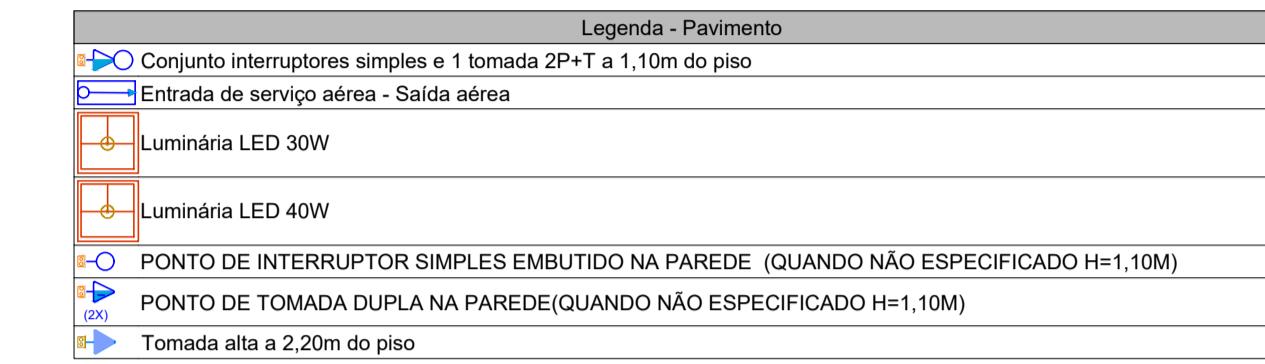


PLANDA BAIXA - TERREO

1/50

| Quadro de Cargas (QD1) - Pavimento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|---------|-----------------|------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------|---------|---------|--------|-------------|--------|--------|----------|-------------|--------------|--------|
| Círculo | Descrição | Esquema | Método de inst. | Tensão (V) | Iluminação (W) | Tomadas (W) | Pot. total (VA) | Pot. total. (W) | Fases | Pot. - R (W) | Pot. - S (W) | Pot. - T (W) | FCT | FCa (A) | In' (A) | Ip (A) | Seção (mm²) | Ic (A) | Ik (A) | Disj (A) | dV parc (%) | dV total (%) | Status |
| 1 | ILUMINAÇÃO | F+N+T | B1 | 220 V | 1 25 | 1085 1630 3000 | 1120 1030 1030 | T | 1030 | R | 1030 | 1.00 0.60 4.0 5.1 2.5 24.0 | 3 10 0.16 | 1.00 | OK | | | | | | | | |
| 2 | TOMADAS ALOJ. | F+N+T | B1 | 220 V | | 18 | 1957 | 1800 | T | 1800 | | 1.00 0.60 11.5 8.9 2.5 24.0 | 3 10 0.23 | 1.08 | OK | | | | | | | | |
| 3 | TOMADAS COPA/SAN. | F+N+T | B1 | 220 V | | 11 | 1208 | 1100 | R | 1100 | | 1.00 0.60 5.8 5.5 2.5 24.0 | 3 10 0.09 | 0.94 | OK | | | | | | | | |
| 4 | CHUVEIRO | F+N+T | B1 | 220 V | | 1 3000 | 3000 | S | 3000 | | 3000 | 1.00 0.80 17.0 13.6 4 32.0 | 3 16 0.05 | 0.89 | OK | | | | | | | | |
| 5 | CHUVEIRO | F+N+T | B1 | 220 V | | 1 3000 | 3000 | T | 3000 | | 3000 | 1.00 0.80 17.0 13.6 4 32.0 | 3 16 0.19 | 1.04 | OK | | | | | | | | |
| 6 | CHUVEIRO | F+N+T | B1 | 220 V | | 1 3000 | 3000 | S | 3000 | | 3000 | 1.00 0.60 22.7 13.6 4 32.0 | 3 16 0.34 | 1.19 | OK | | | | | | | | |
| 7 | CHUVEIRO | F+N+T | B1 | 220 V | | 1 3000 | 3000 | T | 3000 | | 3000 | 1.00 0.60 22.7 13.6 4 32.0 | 3 16 0.40 | 1.24 | OK | | | | | | | | |
| 8 | CHUVEIRO | F+N+T | B1 | 220 V | | 1 3000 | 3000 | S | 3000 | | 3000 | 1.00 0.60 13.6 13.6 4 32.0 | 3 16 0.54 | 1.39 | OK | | | | | | | | |
| 9 | AR-CONDICIONADO | F+N+T | B1 | 220 V | | 1 1811 | 1630 | R | 1630 | | 1.00 0.60 13.7 8.2 2.5 24.0 | 3 10 0.55 | 1.39 | OK | | | | | | | | | |
| 10 | AR-CONDICIONADO | F+N+T | B1 | 220 V | | 1 1206 | 1085 | R | 1085 | | 1.00 0.60 9.1 5.5 2.5 24.0 | 3 10 0.41 | 1.26 | OK | | | | | | | | | |
| 11 | AR-CONDICIONADO | F+N+T | B1 | 220 V | | 1 1206 | 1085 | R | 1085 | | 1.00 0.60 5.5 5.5 2.5 24.0 | 3 10 0.26 | 1.11 | OK | | | | | | | | | |
| 12 | Reserva | F+N+T | B1 | 220 V | | 0 | 0 | R | 0 | | 1.00 1.00 0.0 0.0 2.5 24.0 | 3 10 0.00 | 0.00 | OK | | | | | | | | | |
| 13 | Reserva | F+N+T | B1 | 220 V | | 0 | 0 | R | 0 | | 1.00 1.00 0.0 0.0 2.5 24.0 | 3 10 0.00 | 0.00 | OK | | | | | | | | | |
| 14 | Reserva | F+N+T | B1 | 220 V | | 0 | 0 | R | 0 | | 1.00 1.00 0.0 0.0 2.5 24.0 | 3 10 0.00 | 0.00 | OK | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | 1 25 29 2 1 5 | 23506 | 22730 | R+S+T | 5930 | 9000 | 7800 | | | | | | | | | | | | |



- NOTAS**
- AS TUBULAÇÕES SÓ SERÃO APARENTES NO ENTREFORRO E SUAS CONEXÕES E DERIVAÇÕES SERÃO ATRAVÉS DE CAIXAS CONDULETES.
 - AS TUBULAÇÕES NÃO INDICADAS TERÃO DIÂMETRO DE Ø3/4".
 - OS CONDUTORES UTILIZADOS PARA CIRCUITOS TERMINAIS, SALVO ESPECIFICAÇÕES EM CONTRÁRIO, SERÃO TODOS DE FABRICAÇÃO PRYSMIAN, NÃO PROPAGANTE A CHAMA, ENCORDOAMENTO CLASSE 2, AFUMEX GREEN 70°C - 750V.
 - PARA CADA CIRCUITO QUE DERIVA DOS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO, DEVERÁ HAVER UM CONDUTOR NEUTRO EXCLUSIVO E INDEPENDENTE DOS DEMAIS.
 - O CONJUNTO DE CIRCUITOS SUBORDINADOS A UM DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO "DR", DEVERÁ TER BARRAMENTO DE NEUTRO EXCLUSIVO E INDEPENDENTE, INTERLIGADO SOMENTE AOS SEUS ELEMENTOS PERTENCENTES.
 - AS EMENDAS NOS CONDUTORES DEVERÃO OCORRER ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE DENTRO DOS CONDULETES E CAIXAS DE PASSAGEM E NUNCA NO INTERIOR DOS ELETRODUTOS.
 - AS EMENDAS NOS CONDUTORES COM BITOLA IGUAL OU INFERIOR A 4,0mm² DEVERÃO SER PROTEGIDAS POR FITA ISOLANTE DE FABRICAÇÃO 3M SCOTCH 33+.
 - AS EMENDAS EM CONDUTORES COM BITOLA SUPERIOR A 4,0mm², DEVERÃO SER FEITAS COM O USO DE CONECTORES TIPO "PARAFUSO FENDIDO" DE COBRE E PROTEGIDAS POR FITA ISOLANTE DE AUTOFUSÃO SCOTCH(MR) 23BR.
 - OS CONDUTORES DO SISTEMA DE REDE DE DADOS, ALARME E OUTROS, DEVERÃO PASSAR EM ELETRODUTOS EXCLUSIVOS E INDEPENDENTES DA REDE ELÉTRICA.
 - AS EMENDAS NOS ELETRODUTOS DEVERÃO SER EXECUTADAS COM O EMPREGO DE LUVAS LISAS OU C/ ROSCA.
 - OS ELETRODUTOS DEVERÃO SER SONDADOS COM ARAME GALVANIZADO N°22 BWG, PARA TRAÇÃO DOS CONDUTORES.
 - OS QUADROS DEVERÃO SER INSTALADOS COM SEU EIXO A 1,50m DO PISO ACABADO.
 - TENSÃO DE SERVIÇO SECUNDÁRIA = 220/380V-60Hz. FORNECIMENTO EM B.T.
 - PARA UTILIZAÇÃO DA RESERVA DE CARGA OU INSTALAÇÃO DE CARGAS SUPERIORES À RESERVADA, O ENGENHEIRO ELETRICISTA DEVERÁ SER COMUNICADO PREVIAMENTE.

6.5.4.10 OS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO DESTINADOS A INSTALAÇÕES RESIDENCIAIS E ANALÓGAS DEVEM SER ENTREGUES COM A SEGUINTE ADVERTÊNCIA:

ADVERTÊNCIA

- QUANDO UM DISJUNTOR OU FUSÍVEL ATUA, DESLIGANDO ALGUM CIRCUITO OU A INSTALAÇÃO INTEIRA, A CAUSA PODE SER UMA SOBRECARGA OU UM CURTO-CIRCUITO. DESLIGAMENTOS FREQUENTES SÃO SINAL DE SOBRECARGA. POR ISSO, NUNCA TROQUE SEUS DISJUNTORES OU FUSÍVEIS POR OUTROS DE MAIOR CORRENTE (MAIOR AMPERAGEM) SIMPLESMENTE. COMO REGRAS, A TROCA DE UM DISJUNTOR OU FUSÍVEL POR OUTRO DE MAIOR CORRENTE REQUER, ANTES, A TROCA DOS FIOS E CABOS ELÉTRICOS, POR OUTROS DE MAIOR SECÃO (BITOLA).
 - DA MESMA FORMA, NUNCA DESATIVE OU REMOVA A CHAVE AUTOMÁTICA DE PROTEÇÃO CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS (DISPOSITIVO DR), MESMO EM CASO DE DESLIGAMENTOS SEM CAUSA APARENTE.
- SE OS DESLIGAMENTOS FOREM FREQUENTES E, PRINCIPALMENTE, SE AS TENTATIVAS DE RELIGAR A CHAVE NÃO TIVEREM ÉXITO, ISSO SIGNIFICA MUITO PROVAVELMENTE, QUE A INSTALAÇÃO ELÉTRICA APRESENTA ANOMALIAS INTERNAS, QUE SÓ PODEM SER IDENTIFICADAS E CORRIGIDAS POR PROFISSIONAIS QUALIFICADOS.
- A DESATIVAÇÃO OU REMOÇÃO DA CHAVE SIGNIFICA A ELIMINAÇÃO DE MEDIDA PROTETORA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCO DE VIDA PARA OS USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO.

NOTA-1:

* TODAS AS TOMADAS DEVERÃO SER CONFORME PADRÃO EXIGIDO PELA NBR 6147/2000 E CERTIFICADOS PELO INMETRO.

1-INCLUI REBAIXO (ENCAIXE DE PLIQUE) AUMENTANDO A SEGURANÇA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS.

2-NÃO HAVENDO RISCO DE CONTATO ACIDENTAL NAS PARTES VIVAS DO CIRCUITO.

3-NÃO PERMITE A INSERÇÃO DE PLUGUE COM CORRENTE SUPERIOR A SUA.

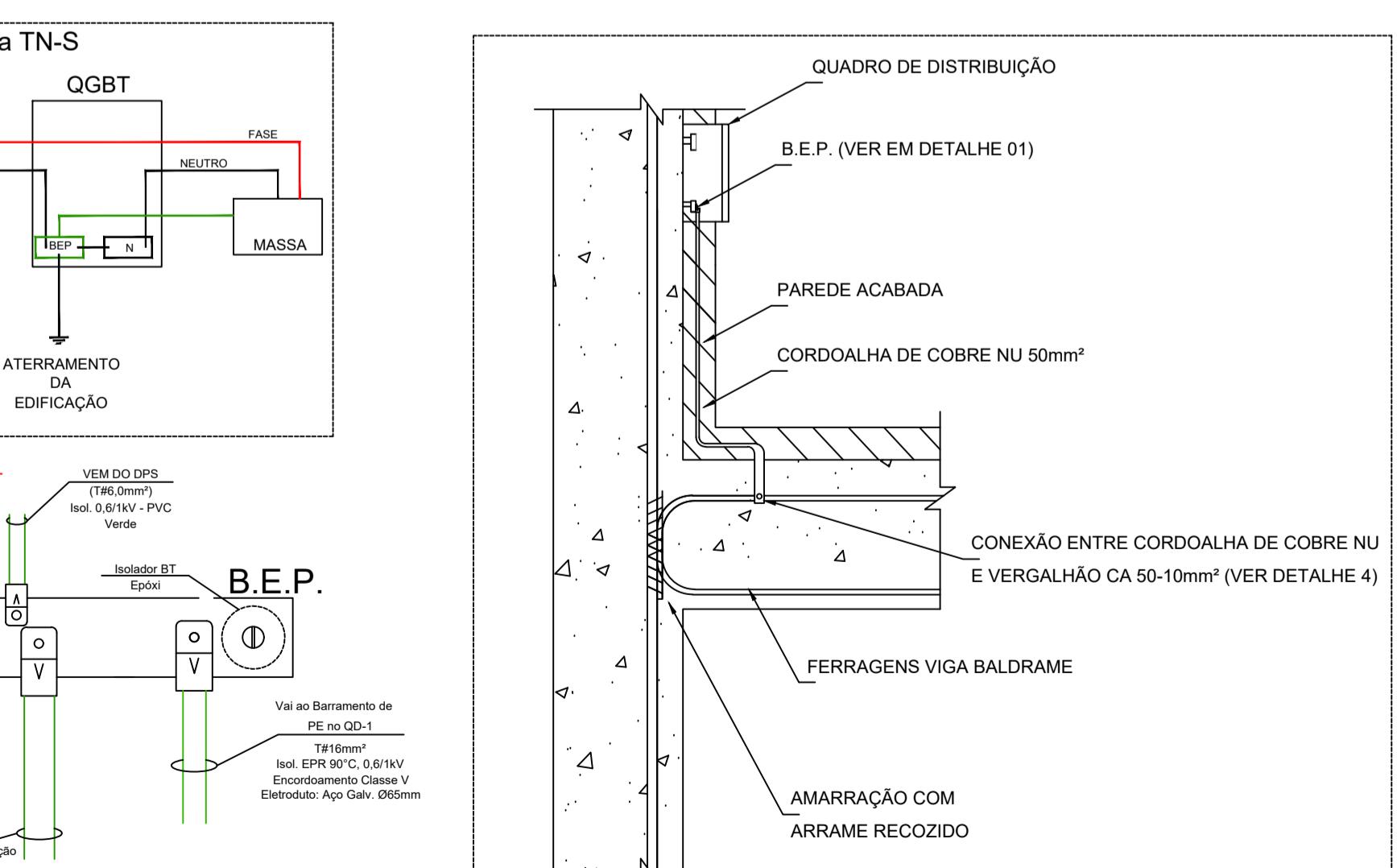
4-POSSUI PINAGEM PARA ATERRAMENTO NA ESTRUTURA DA TOMADA.

NOTA-2:

*TOMADA MONOFÁSICA 10A-220V (2P+T) PARA SISTEMA COMERCIAL COM MARCAÇÕES POR PLACA OU ADESIVO FIXADO NO ESPELHO DA TOMADA INDICANDO A TENSÃO DA MESMA.

| REV. | FASE | DESCRIÇÃO DA REVISÃO | DATA | AUTOR |
|------|------|------------------------------------|------------|-------|
| 00 | EXE | EMISSÃO INICIAL | 30/07/2025 | LUCAS |
| 01 | EXE | REVISÃO 01 - INCLUSÃO DE COBERTURA | 01/09/2025 | LUCAS |

APROVAÇÃO:



ELÉTRICO
PÓLICIA MILITAR DO ESTADO DE GOIÁS

Endereço: Rua 252 nº 21, Setor Leste Universitário, Goiânia - GO - CEP: 74603-240

EDIFICAÇÃO INSTITUCIONAL ESTADUAL

| Proprietário | PÓLICIA MILITAR DO ESTADO DE GOIÁS CNPJ: 01.409.671/0001-73 | |
|---------------------|---|--|
| Autor do projeto | RAFAEL DE OLIVEIRA MACHADO CREA 1015044727D-GO LUCAS PERUZZO LAMB CREA-MT nº 121969920-9 | |
| Responsável Técnico | RAFAEL DE OLIVEIRA MACHADO CREA 1015044727D-GO LUCAS PERUZZO LAMB CREA-MT nº 121969920-9 | |
| LOGOMARCA | JPS ENGENHARIA | |
| Folha: | TERREO - FOLHA ÚNICA | |
| CONTEÚDO: | PLANTAS DO TÉRREO, PONTOS DE ILUMINAÇÃO E FORÇA, DIAGRAMA UNIFILAR, QUADRO DE CARGAS, NOTAS E LEGENDA | |
| ÁREA CONSTRUIDA: | 101,36 m² | |
| FOLHA: | 01/01 | |
| DATA: | 01/09/2025 | |
| ESCALA: | Como indicado | |