

PESQUISA DE PERFIL E SATISFAÇÃO DOS CAMINHANTES DO CAMINHO DE CORA CORALINA 2018



GOVERNO ESTADUAL

José Eliton de Figuerêdo Júnior
Governador do Estado de Goiás

AGÊNCIA ESTADUAL DE TURISMO – GOIÁS TURISMO

Presidente
Rafael Bastos Lousa Vieira

Chefe de Gabinete
Frederico Michell Feliciano

Diretora de Gestão Planejamento e Finanças
Alessandra Lopes Braga de Resende

DIRETORIA DE DESENVOLVIMENTO DE PESQUISAS TURÍSTICAS E EVENTOS

João Bittencourt Lino
Diretor de Desenvolvimento, Pesquisa Turística e Eventos

Marco Emiliano Macedo Pádua
Gerente de Projetos, Pesquisa e Produtos Turísticos.

Gabrielle Ramos de Carvalho
Coordenadora Executiva do Projeto Caminho de Cora Coralina

Giovanna Adriana Tavares Gomes
Coordenadora do Observatório do Turismo do Estado de Goiás

Rafael de Araújo Rosa
Técnico em Estatística Responsável

Estagiários
Evelyn Cristina Ribeiro Bucar
Rosimeire Pereira da Silva
Solange Pereira Silva

Relatório Técnico
Giovanna Adriana Tavares Gomes
Rosimeire Pereira da Costa

1 APRESENTAÇÃO

A Goiás Turismo - Agência Estadual de Turismo, órgão oficial do estado de Goiás, tem como objetivo executar a política estadual de Turismo, compreendendo o fomento do turismo e a consolidação dos destinos turísticos goianos no mercado estadual, nacional e internacional.

1.1 Diretoria de Desenvolvimento de Pesquisa Turística e Eventos

A equipe técnica da Diretoria de Desenvolvimento de Pesquisa Turística e Eventos é formada por um Diretor, um Gerente, técnicos especialistas em Turismo e Estatística e estagiários das áreas de estatística, geografia e design. O objetivo da equipe multidisciplinar da Diretoria é desenvolver um trabalho amplo para a alimentação de um banco de dados, colaborando para o desenvolvimento de um Turismo planejado a partir de dados da cadeia produtiva dos serviços turísticos no Estado de Goiás. Todos os trabalhos realizados pela Diretoria e seus parceiros são disponibilizados no Observatório do Turismo do Estado de Goiás (www.observatoriodoturismo.tur.br).

1.2 Caminho de Cora Coralina

O Caminho de Cora Coralina é uma trilha de longo curso situada no estado de Goiás. Ao longo de seus 300 km de extensão, conecta diferentes municípios e unidades de conservação. O percurso se inicia na Área de Proteção Ambiental da Serra Dourada localizada na Cidade de Goiás e parte em direção ao leste goiano até alcançar o município de Corumbá de Goiás. Conecta a APA da Serra Dourada à APA que circunda o Parque Estadual dos Pirineus, em Pirenópolis, passando pelo

Parque Municipal da Estrada Imperial e pelo Parque Estadual da Serra do Jaraguá. Possui 302 km de extensão e envolve outras localidades além das já citadas, como os municípios goianos de São Francisco de Goiás, Jaraguá, Itaguari, Itaberaí, entre outros. As diferentes cidades que compõe o trajeto são dotadas de alto valor histórico e cultural e representam pequenos pólos gastronômicos, artísticos, de ecoturismo e lazer. Uma curiosidade interessante é que a rota era utilizada por bandeirantes em busca de riquezas durante o período colonial. O nome da trilha é uma homenagem à escritora Cora Coralina, nascida na Cidade de Goiás, onde viveu boa parte de sua vida. Trechos de suas poesias estão espalhadas ao longo do percurso. A trilha foi inaugurada em abril de 2018 e foi dividida em 13 trechos que podem ser percorridos em períodos médios e curtos pelos caminhantes.

2 METODOLOGIA

2.1 Descrição da Pesquisa

Visando conhecer o perfil e satisfação dos caminhantes do Caminho de Cora Coralina o Observatório do Turismo, realizou a pesquisa via Google Drive no mês de novembro de 2018 por meio do envio de questionário estruturado via redes sociais aos caminhantes que já vivenciaram a experiência no Caminho de Cora. Participaram da pesquisa 83 respondentes. Os formulários foram aplicados utilizando-se o formato com perguntas abertas e fechadas. Os dados foram exportados para o Excel e analisados para gerar este relatório técnico. A avaliação qualitativa das respostas abertas foi feita pela ferramenta Wordclouds - trata-se de "nuvens de palavras" construídas a partir do texto com as respostas dos respondentes.

3 DESTAQUES DA PESQUISA

- 77,1% dos respondentes são do gênero masculino.
- Dos respondentes, 20,5% residem na cidade de Goiânia.

- A renda média individual dos participantes da pesquisa é de R\$ 6.184,09.
- 65,1% dos respondentes se hospedaram durante a realização da trilha.
- O número médio de pernoites foi de 3,56 dias.
- 49,4% dos respondentes realizaram todos os trechos (300 km) do Caminho de Cora Corolina.
- 75,9% dos respondentes fizeram seu caminho de bicicleta.
- Nota média geral do evento foi de 3,94 (As notas da avaliação variam entre 1 e 5 e nesse a média ficou entre os conceitos Razoável e Bom)

4 RESULTADOS DAS ENTREVISTAS

Perfil do Respondente

Tabela 1: Estado de origem

	Respondentes	%
GO	55	66,3%
DF	16	19,3%
PA	3	3,6%
RJ	3	3,6%
SP	2	2,4%
BA	2	2,4%
MG	2	2,4%
Total	83	100,0%

Gráfico 1: Estado de origem

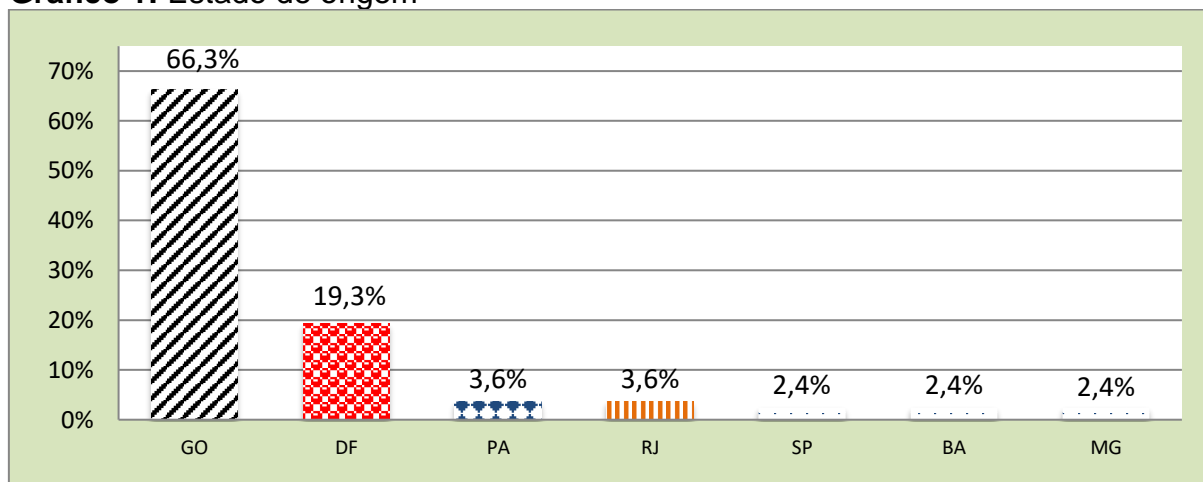


Tabela 2: Cidade de origem

	Respondentes	%
Goiânia	17	20,5%
Brasília	9	10,8%
Cidade de Goiás	6	7,2%
Corumbá de Goiás	6	7,2%
Jaraguá	5	6,0%
Pirenópolis	4	4,8%
Rio de Janeiro	3	3,6%
São Francisco de Goiás	3	3,6%
Taguatinga	3	3,6%
Belo Horizonte	2	2,4%
Salvador	2	2,4%
Belém	2	2,4%
Goiatuba	2	2,4%
Itaberaí	2	2,4%
Caldas Novas	1	1,2%
Santa Isabel do Pará	1	1,2%
Cocalzinho de Goiás	1	1,2%
Águas Claras	1	1,2%
São Paulo	1	1,2%
Itaguari	1	1,2%
Itapuranga	1	1,2%
Bom Jesus de Goiás	1	1,2%
Ceres	1	1,2%
Anápolis	1	1,2%
Jundiá	1	1,2%
Sobradinho	1	1,2%
Aparecida de Goiânia	1	1,2%
Valparaíso de Goiás	1	1,2%
Quirinópolis	1	1,2%
Guará	1	1,2%
Riacho Fundo	1	1,2%
Total	83	100,0%

Tabela 3: Estado e Cidade

Estado	Cidade	Respondentes
GO	Goiânia	17
	Cidade de Goiás	6
	Corumbá de Goiás	6
	Jaraguá	5
	Pirenópolis	4
	São Francisco de Goiás	3
	Itaberaí	2

	Goiatuba	2
	Quirinópolis	1
	Caldas Novas	1
	Valparaíso de Goiás	1
	Anápolis	1
	Cocalzinho de Goiás	1
	Ceres	1
	Bom Jesus de Goiás	1
	Itaguari	1
	Itapuranga	1
	Aparecida de Goiânia	1
Total		55
	Brasília	9
	Taguatinga	3
DF	Riacho Fundo	1
	Sobradinho	1
	Águas Claras	1
	Guará	1
Total		16
	Belém	2
PA	Santa Isabel do Pará	1
Total		3
	Rio de Janeiro	3
RJ		
Total		3
	São Paulo	1
SP	Jundiaí	1
Total		2
	Salvador	2
BA		
Total		2
	Belo Horizonte	2
MG		
Total		2
Total Geral		83

Tabela 4: Gênero

	Respondentes	%
Masculino	64	77,1%
Feminino	19	22,9%
Total	83	100,0%

Gráfico 2: Gênero

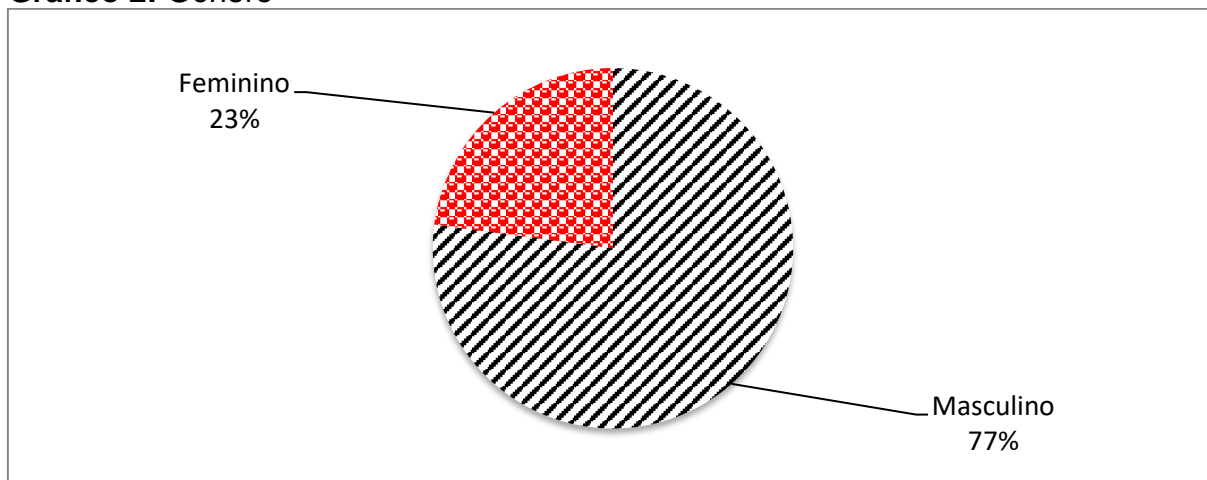


Tabela 5: Faixa etária dos respondentes

	Entrevistados	%
14 a 17 anos	3	3,6%
18 a 24 anos	3	3,6%
25 a 31 anos	15	18,1%
32 a 40 anos	30	36,1%
41 a 50 anos	14	16,9%
51 a 59 anos	12	14,5%
60 anos ou +	6	7,2%
Total Geral	83	100,0%
Média Geral	39,8	

Gráfico 3: Faixa etária dos respondentes

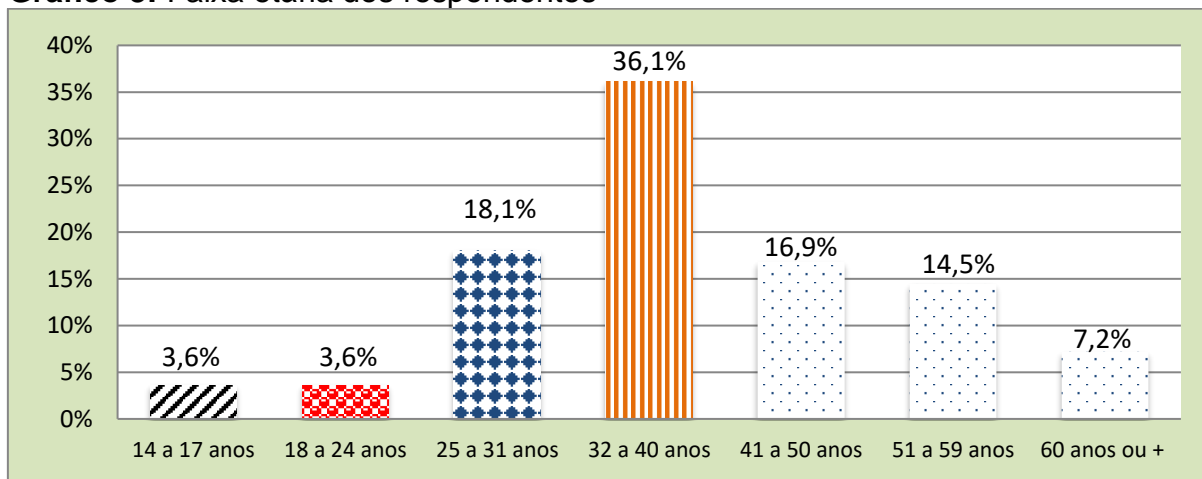


Tabela 6: Renda Mensal Individual

	Entrevistados	%
Sem Renda	1	1,2%

Até 2 Salários Mínimos	11	13,3%
De 2 até 4 Salários Mínimos	17	20,5%
De 4 até 6 Salários Mínimos	10	12,0%
De 6 até 8 Salários Mínimos	9	10,8%
De 8 até 10 Salários Mínimos	5	6,0%
Mais de 10 Salários	14	16,9%
Não Responderam	16	19,3%
Total	83	
Renda Média Geral	R\$ 6.184,09	

Gráfico 4: Renda Mensal Individual

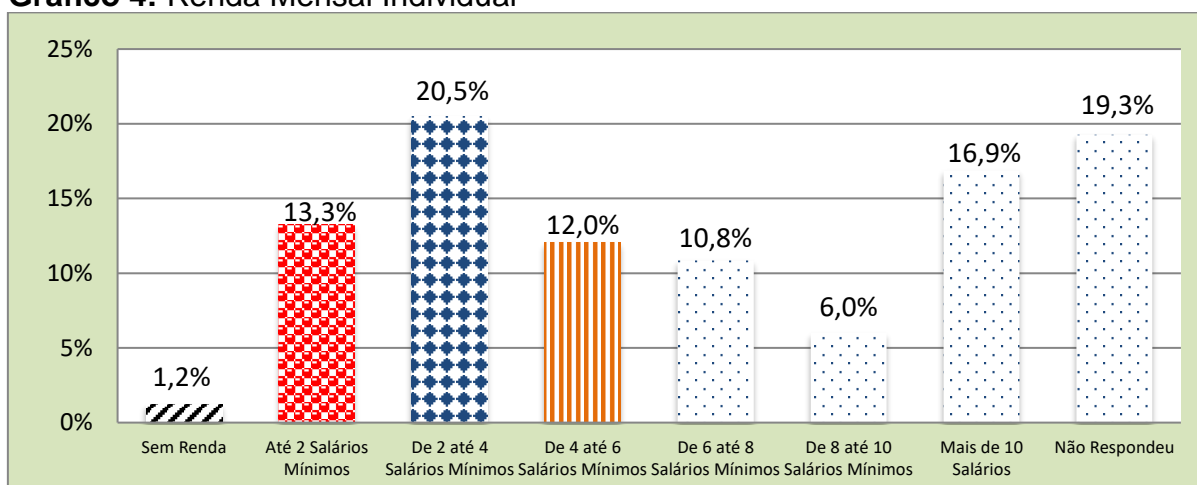


Tabela 7: Profissão dos respondentes

	Respondentes	%
Empresário	8	9,6%
Aposentado (a)	5	6,0%
Funcionário Público	5	6,0%
Professor (a)	5	6,0%
Autônomo	4	4,8%
Servidor Público	4	4,8%
Analista de Sistemas	2	2,4%
Estudante	2	2,4%
Mecânico	2	2,4%
Engenheiro (a) Civil	2	2,4%
Comerciante	2	2,4%
Eletricista	2	2,4%
Representante Comercial	1	1,2%
Gestor de Agronegócios	1	1,2%
Funileiro e Pintor Automotivo	1	1,2%
Caixa	1	1,2%
Pedagoga	1	1,2%

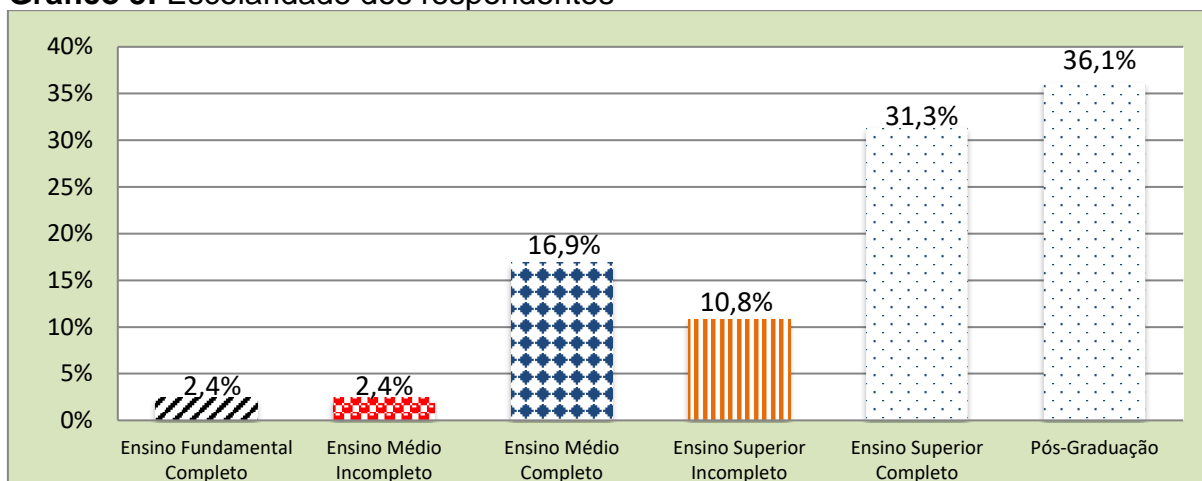
Cheff de Cozinha	1	1,2%
Auditor Fiscal	1	1,2%
Coletor	1	1,2%
Gerente Comercial	1	1,2%
Advogado	1	1,2%
Auxiliar de Produção	1	1,2%
Comércio	1	1,2%
Bancário	1	1,2%
Contadora	1	1,2%
Bombeiro Militar	1	1,2%
Dentista	1	1,2%
Analista	1	1,2%
Designer	1	1,2%
Geógrafo	1	1,2%
Economista	1	1,2%
Gerente de Projetos	1	1,2%
Agricultor	1	1,2%
Marceneiro	1	1,2%
Trabalha em granja	1	1,2%
Militar	1	1,2%
Trabalhador Rural	1	1,2%
Procuradora Federal	1	1,2%
Administrativo Público	1	1,2%
Programador	1	1,2%
Atriz	1	1,2%
Sanitarista	1	1,2%
Engenheiro Ambiental	1	1,2%
Engenheiro de Telecomunicações	1	1,2%
Trabalha no açai	1	1,2%
Empregado Público	1	1,2%
Turismóloga	1	1,2%
Vendedor Autônomo	1	1,2%
Administrador	1	1,2%
Engenheiro	1	1,2%
Não Responderam	1	1,2%
Total	83	100,0%

Tabela 8: Escolaridade dos respondentes

	Respondentes	%
Ensino Fundamental Completo	2	2,4%
Ensino Médio Incompleto	2	2,4%
Ensino Médio Completo	14	16,9%
Ensino Superior Incompleto	9	10,8%

Ensino Superior Completo	26	31,3%
Pós-Graduação	30	36,1%
Total	83	100,0%

Gráfico 5: Escolaridade dos respondentes



Características da Viagem

Tabela 9: Utilizou aéreo?

	Respondentes	%
Não	70	84,3%
Sim	13	15,7%
Total	83	100,0%

Gráfico 6: Utilizou aéreo?

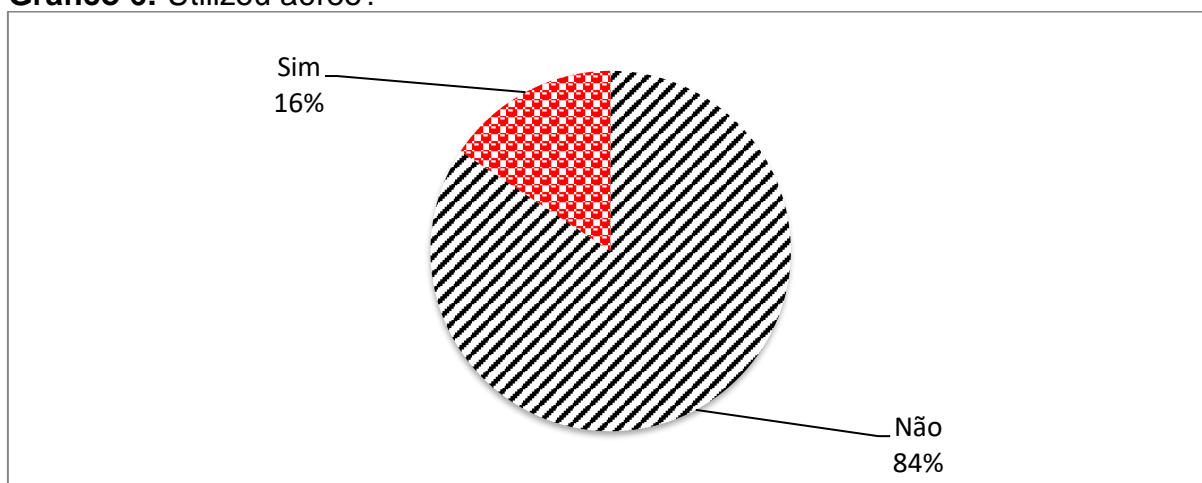


Tabela 10: Se utilizou aéreo, qual a procedência?

	Respondentes	%
Brasília	9	69,2%
Goiânia	3	23,1%
Jaraguá	1	7,7%
Total	13	100,0%

Gráfico 7: Se utilizou aéreo, qual a procedência?

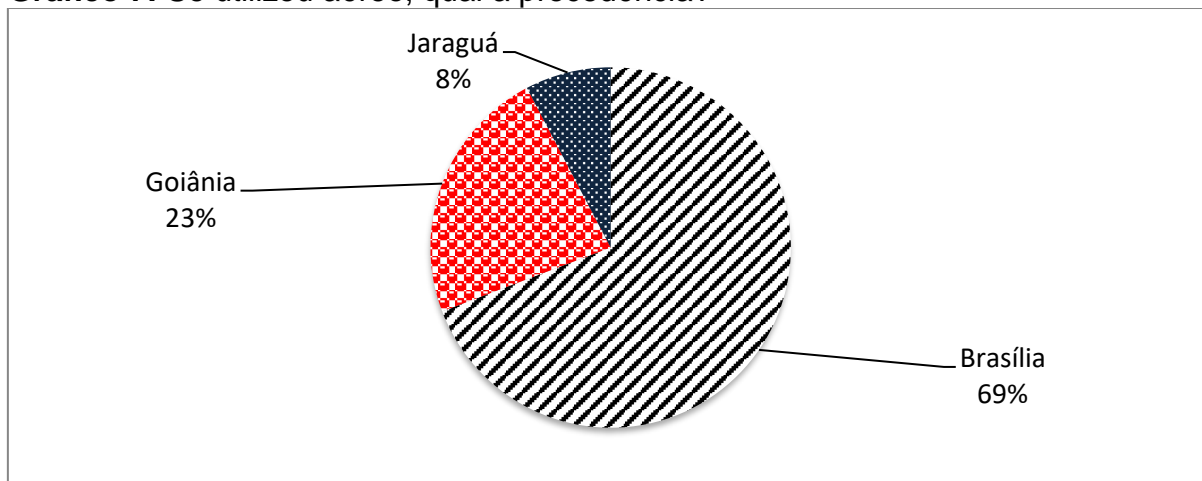


Tabela 11: Você se hospedou durante o percurso?

	Respondentes	%
Sim	54	65,1%
Não	29	34,9%
Total	83	100,0%

Gráfico 8: Você se hospedou durante o percurso?

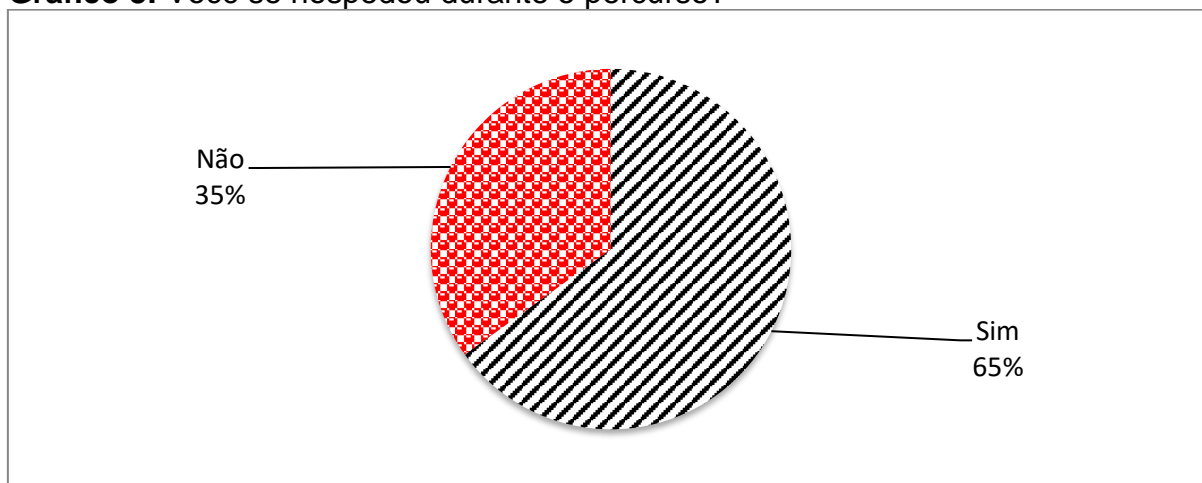


Tabela 12: Se sim, onde se hospedou (hotel, pousadas, fazenda, entre outros)?

	Respondentes	%
Hotel	7	13,0%
Pousadas	5	9,3%
Estância Colher de Pau	5	9,3%
Casa de Amigos	3	5,6%
Hotel Fazenda	2	3,7%
Fazenda do Sr Quinzinho	2	3,7%
D. Aparecida	2	3,7%
Hostel	1	1,9%
Fazenda D. Herminia	1	1,9%
Casa da Dona Cida	1	1,9%
Barraca	1	1,9%
Casas de Família	1	1,9%
Casa de um morador local	1	1,9%
Chácara da Vó Tonica	1	1,9%
Camping	1	1,9%
D. Lindalva	1	1,9%
D. Deusalina	1	1,9%
SECIMA	1	1,9%
Albergue	1	1,9%
Fazenda	1	1,9%

Tabela 13: Se sim, qual região em que se hospedou?

	Respondentes	%
São Francisco de Goiás	26	48,1%
Itaguari	24	44,4%
Pirenópolis	15	27,8%
Cidade de Goiás	14	25,9%
Corumbá de Goiás	14	25,9%
Parque Estadual dos Pireneus	3	5,6%
Jaraguá	3	5,6%
Caxambu (Pirenópolis)	3	5,6%
São Benedito (Itaberaí)	2	3,7%
Santa Cruz de Goiás	1	1,9%
RPPN Segredo da Serra dos Pireneus	1	1,9%
Vários lugares	2	3,7%

Tabela 14: Número de Pernoites

	Respondentes	%
1 pernoite	3	5,6%
2 pernoites	21	38,9%

3 pernoites	9	16,7%
4 pernoites	4	7,4%
5 pernoites	6	11,1%
6 pernoites	4	7,4%
11 pernoites	1	1,9%
12 pernoites	1	1,9%
13 pernoites	1	1,9%
Não responderam	4	7,4%
Total	54	100,0%
Média	3,56	

Tabela 15: Qual trecho percorrido?

	Respondentes	%
Trecho 1: Corumbá de Goiás a Salto de Corumbá	20	24,1%
Trecho 2: Salto de Corumbá a Pico dos Pirineus	18	21,7%
Trecho 3: Pico dos Pirineus a Pirenópolis	21	25,3%
Trecho 4: Pirenópolis a Caxambu	11	13,3%
Trecho 5: Caxambu a Radiolândia	6	7,2%
Trecho 6: Radiolândia a São Francisco de Goiás	5	6,0%
Trecho 7: São Francisco de Goiás a Jaraguá	10	12,0%
Trecho 8: Jaraguá a Vila Aparecida	7	8,4%
Trecho 9: Vila Aparecida a Itaguari	7	8,4%
Trecho 10: Itaguari a São Benedito	5	6,0%
Trecho 11: São Benedito a Calcilândia	6	7,2%
Trecho 12: Calcilândia a Cidade de Goiás	11	13,3%
Jaraguá a Alvelândia	1	1,2%
Todos os Trechos 300 km	41	49,4%

Tabela 16: Como ficou sabendo sobre o Caminho de Cora?

	Respondentes	%
Indicação de amigos e parentes	30	36,1%
Redes Sociais	28	33,7%
Site Goiás Turismo ou redes sociais	10	12,0%
Site de prefeituras por onde passa o Caminho de Cora	3	3,6%
Material Gráfico Promocional	2	2,4%
Pelo site da Logística Aventura	1	1,2%
Clube do Pedal Goiânia	1	1,2%
Por Rodrigo Arantes	1	1,2%
Colaborando com o Bismarque	1	1,2%

Secretaria de Turismo na Cidade de Goiás	1	1,2%
Sempre procuro turismo	1	1,2%
Empresa Logística Aventura	1	1,2%
Vi as placas	1	1,2%
Notícia na Internet	1	1,2%
Ajudando na demarcação do trecho	1	1,2%
Total	83	100,0%

Tabela 17: Você se preparou para fazer o Caminho de Cora?

	Respondentes	%
Sim	67	80,7%
Não	16	19,3%
Total	83	100,0%

Gráfico 9: Você se preparou para fazer o Caminho de Cora?

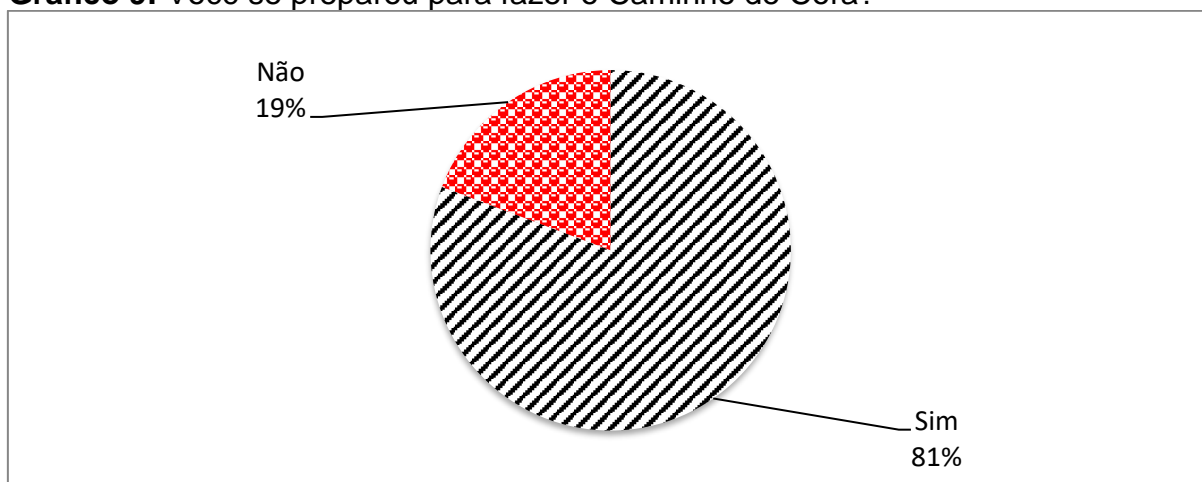


Tabela 18: Caso tenha se preparado, você poderia descrever como se preparou?

	Respondentes
Treinando ciclismo	1
Praticando atividades físicas	1
Caminhadas alternadas semanalmente e sessões de fisioterapia	1
Caminhando diariamente mais de 15 km	1
Realizando treinos	1
Caminho 3 vezes na semana pelo menos 10km, faço trilha e caminhadas de longa distância	1
Treinos com planilha de assessoria em ciclismo	1
Com treinos e fizemos um cronograma da viagem	1
Percorrendo o mesmo trecho do Caminho de Cora Carolina	1
Comecei a pedalar gradativamente, porém o percurso foi mais difícil do que esperava por ser muito irregular	1
Preparação física, com treinos longos de bicicleta para ganhar	1

resistência física	
Corrida	1
Faço atividades físicas com frequência: musculação, caminhada, corrida, natação	1
Treino cotidianamente	1
Fazendo pedaladas mais longas pra que o corpo acostume com várias horas sobre a bike	1
Caminhando	1
Fiz caminhadas e pilates	1
Já pedalo a alguns anos e faço três vezes de 50km mais ou menos no meio de semana e 100 nos sábados	1
Fiz treinos de Mountain Bike com longas distâncias	1
Pedalando regularmente e com subidas, 100km por semana	1
Intensificando as trilhas de bike nos dias que antecederam a empreitada	1
Pratico ciclismo diariamente	1
Intensificando os treinos de pedal e musculação	1
Realizando pedal em single	1
Já tenho uma rotina de treinos diários, o treinamento vem da sua persistência e amor ao esporte	1
Realizando treinos prévios	1
Logisticamente e fisicamente	1
Treinando aos finais de semana cerca de 50 km	1
Preparei-me através de treinos intensos na trilhas de minha região (DF) e fortalecimento muscular na academia	1
Treinando como sempre	1
Preparei-me fazendo caminhadas pequenas	1
Treino grande e com elevação	1
Preparei-me por um mês fazendo pedais acima de 100km	1
Treinos diários na bike	1
Treinos longos, 3 vezes por semana	1
Pedalei 70 km por dia durante aproximadamente dez dias	1
Estudamos o site do Caminho da Cora Carolina e blog da Bárbara	1
Como fomos os primeiros de Goiânia a fazer a pé, sentei com João Lino pra planejar	1
Fazendo percursos longos três vezes por semana	1
Dois treinos com aproximadamente 45km de percurso e com altimetria acima de 1500 metros durante a semana, e nos fins de semana treinos de 80 a 90 km com acúmulo de subida superior a 2000 metros, durante 2 meses	1
Particularmente eu fiz uma loucura, mais de 4 anos sem pedalar, e com incentivo do meu irmão com um mês antes eu treinei	1
Apenas aqui onde moro, com minhas rotas	1
Pedaladas em grupo e parte do treinamento competitivo para o 3° desafio Flona de Mtv em Brasília	1
Alimentação	1
Pedalando	1
Não Responderam	22
Total	67

Gráfico 10: Como fez seu caminho?

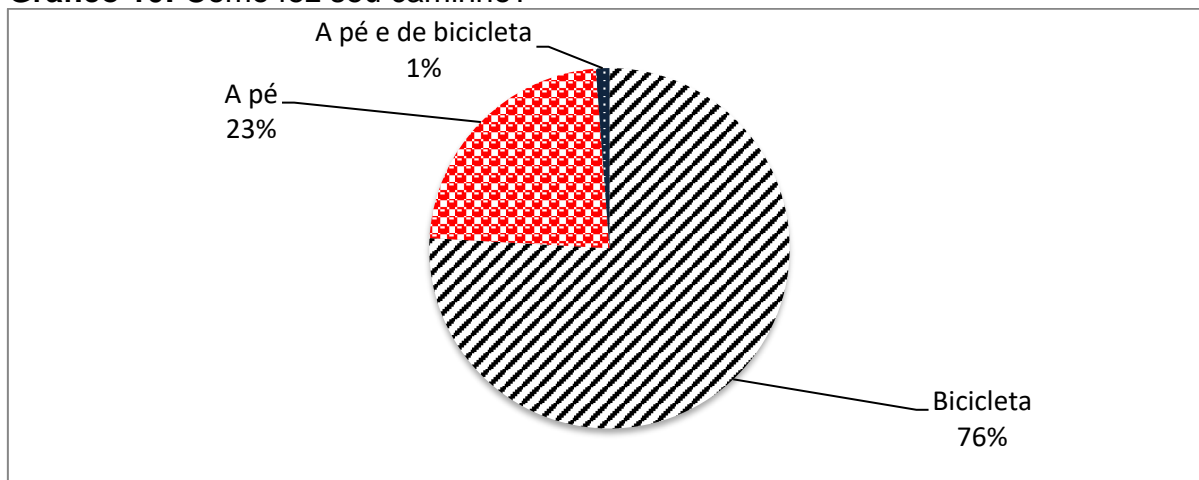


Tabela 21: No que se refere a companhias de viagem

	Respondentes	%
Amigos	78	94,0%
Familiares	3	3,6%
Individual	1	1,2%
Amigos e familiares	1	1,2%
Total	83	100,0%

Gráfico 11: No que se refere a companhias de viagem

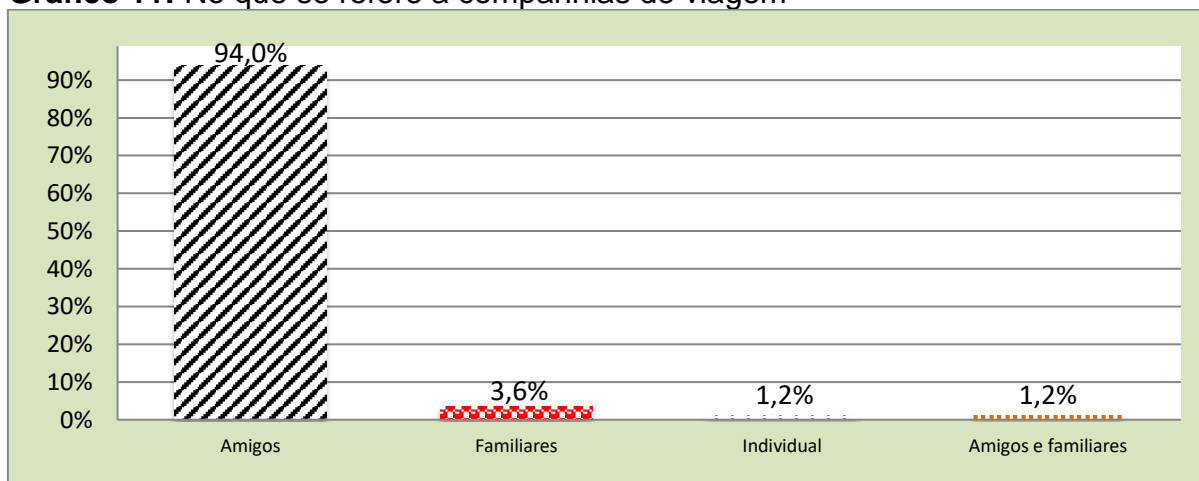


Tabela 22: Qual o tamanho do grupo?

	Respondentes	%
Até 5 pessoas	26	31,3%
De 6 a 10 pessoas	21	25,3%
De 11 a 15 pessoas	26	31,3%
De 16 a 20 pessoas	5	6,0%
De 21 a 25 pessoas	4	4,8%

Acima de 25 pessoas	1	1,2%
Total	83	100,0%

Gráfico 12: Qual o tamanho do grupo?

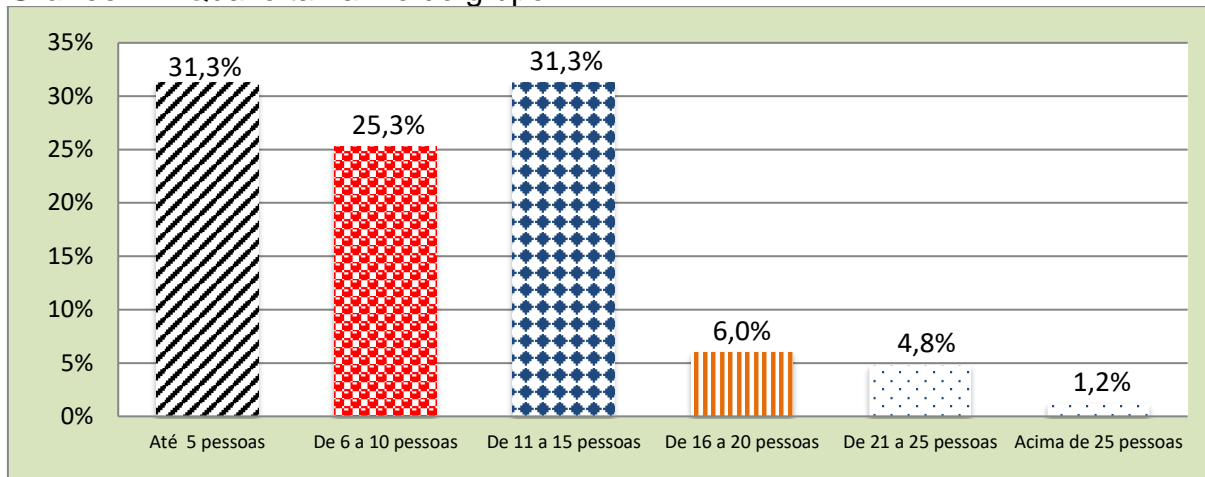


Tabela 23: Do ponto de vista da modalidade escolhida para percorrer a trilha do caminho de Cora, você se considera:

	Respondentes	%
Amador	41	49,4%
Peregrino experiente	29	34,9%
Iniciante	8	9,6%
Atleta profissional	4	4,8%
Caminhante experiente	1	1,2%
Total	83	100,0%

Gráfico 13: Do ponto de vista da modalidade escolhida para percorrer a trilha do caminho de Cora, você se considera:

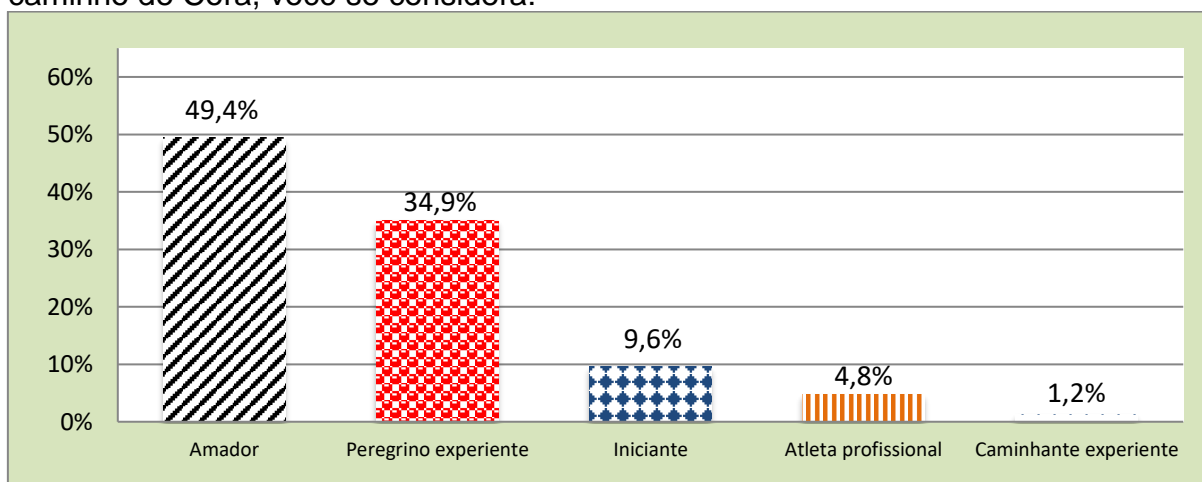


Tabela 24: Contratou algum serviço para planejar e/ou acompanhar sua viagem?

	Respondentes	%
Não	68	81,9%
Sim	15	18,1%
Total	83	100,0%

Tabela 25: Se sim, qual?

	Respondentes	%
Agência Logística Adventure	7	46,7%
Transporte de mochilas	3	20,0%
Van para nos dar apoio nos pontos de parada	1	6,7%
Van e carro de apoio para as bagagens	1	6,7%
Carro de apoio	1	6,7%
Transporte de Van	1	6,7%
Não Respondeu	1	6,7%
Total	15	100,0%

Tabela 26: Se não, que tipo de serviço gostaria de contratar?

	Respondentes	%
Nenhum	8	11,8%
Carro de apoio	3	4,4%
Guia turístico	2	2,9%
Restaurantes em Calcilândia	1	1,5%
Um lugar pro banho na chegada	1	1,5%
Transporte	1	1,5%
Guia com apoio veicular	1	1,5%
Agência para reservar hospedagens e cuidar do transporte de mochilas	1	1,5%
Guia de hospedagem	1	1,5%
Serviço de carregamento de bagagens, apoio ao caminhante na trilha e guia de turismo	1	1,5%
Agência de turismo	1	1,5%
Turismo de aventuras	1	1,5%
Apoio e carregadores	1	1,5%
Assistência ao longo do caminho	1	1,5%
Carregamento de bagagem	1	1,5%
Não responderam	43	63,2%
Total	68	100,0%

Tabela 27: Você conheceu algum outro atrativo que não esteja no percurso do caminho?

	Respondentes	%
Não	69	83,1%
Sim	14	16,9%
Total	83	100,0%

Gráfico 14: Você conheceu algum outro atrativo que não esteja no percurso do caminho?

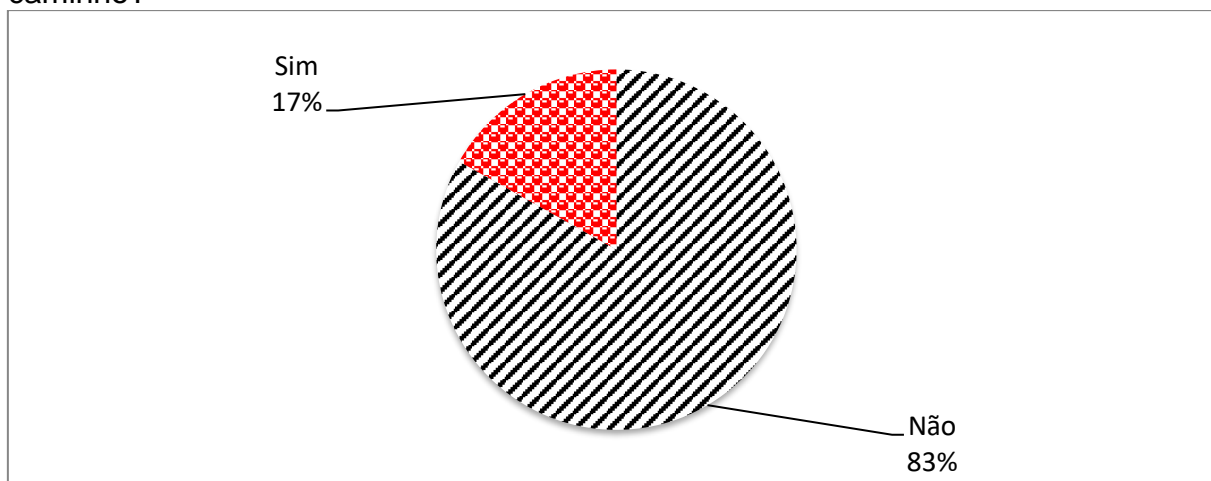


Tabela 28: Se sim, qual?

	Respondentes
Serra de Jaraguá	1
Cachoeira do Abade, Cachoeira da Usina	1
Cachoeira Bonsucesso, em Pirenópolis	1
Cachoeira do Abade	1
Ouro Fino	1
Cachoeiras em Pirenópolis	1
Pirenópolis	1
Cachoeiras em Pirenópolis, São Francisco de Goiás e Cidade de Goiás	1
Toda região goiana de trilhas	1
Cachoeiras laterais à trilha	1
Mirante dos Pirineus, Parque Estadual da Serra de Jaraguá, Ponto de Salto de Parapente da Serra de Jaraguá e Casa de Cultura de Jaraguá	1

Gastos

Tabela 29: Gastos realizados durante todo o trajeto do Caminho de Cora

	Total Gasto	Pessoas Incluídas	Média
Equipamentos adquiridos para realizar a caminhada	R\$38.400,00	39	R\$984,62

Hospedagem	R\$11.060,09	30	R\$368,67
Alimentação	R\$11.902,00	46	R\$258,74
Atrativos	R\$2.250,00	17	R\$132,35
Seguro Viagem	R\$850,00	2	R\$425,00
Compras/Souvenirs	R\$1.135,00	13	R\$87,31
Transporte/Combustível	R\$15.533,42	39	R\$398,29
Outros Gastos	R\$11.525,00	17	R\$677,94
Total	R\$96.725,51	55	R\$1.758,65

Obs: O total “55” é número pessoas incluídas em todos os gastos. No que se refere à média geral dos gastos o cálculo foi feito da seguinte forma: Total dos gastos ÷ pelo número total de pessoas incluídas.

Avaliações

Tabela 30: Avaliação do Caminho de Cora

	Péssimo	Ruim	Razoável	Bom	Ótimo	Nota Média
Acesso (Trilha/Caminho de Cora)	0,00%	10,98 %	17,07%	24,39%	47,56%	4,09
Sinalização (Caminho de Cora)	6,02%	8,43%	30,12%	22,89%	32,53%	3,67
Hospedagem (Caminho de Cora)	6,35%	15,87 %	28,57%	23,81%	25,40%	3,46
Gastronomia (Caminho de Cora)	1,47%	4,41%	17,65%	38,24%	38,24%	4,07
Preço dos produtos consumidos (Caminho de Cora)	3,08%	6,15%	29,23%	23,08%	38,46%	3,88
Limpeza (Caminho de Cora)	1,28%	8,97%	19,23%	38,46%	32,05%	3,91
Segurança (Caminho de Cora)	1,30%	9,09%	24,68%	25,97%	38,96%	3,92
Preservação do Meio Ambiente (Caminho de Cora)	1,25%	11,25 %	21,25%	27,50%	38,75%	3,91
Paisagens (Caminho de Cora)	1,22%	0,00%	9,76%	19,51%	69,51%	4,56
Nota Média Geral						3,94

Obs. Utilizou-se escala likert por ser um tipo de escala de resposta psicométrica usada habitualmente em questionários, e é a escala mais usada em pesquisas de opinião. As notas da avaliação variam entre 1 e 5, sendo: (1) Péssimo, (2) Ruim, (3) Razoável, (4) Bom e (5) Ótimo.

Gráfico 15: Avaliação do evento

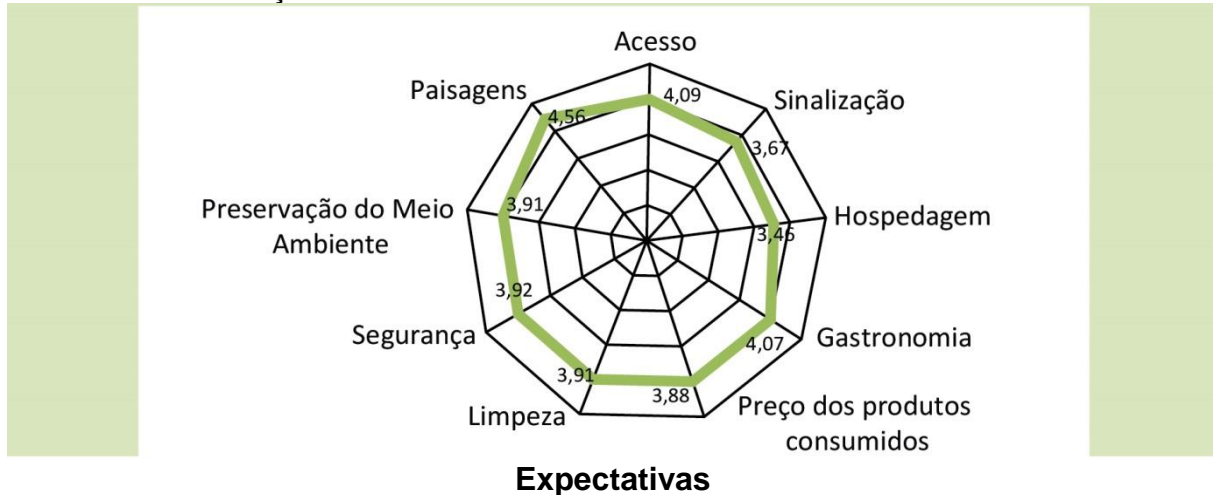


Tabela 31: Avaliação do Caminho de Cora

	Respondentes	%
Superadas	32	38,6%
Atendidas Plenamente	26	31,3%
Atendidas em Parte	24	28,9%
Não Satisfeitas ou Decepcionadas	1	1,2%
Total	83	100,0%

Gráfico 16: Avaliação do Caminho de Cora

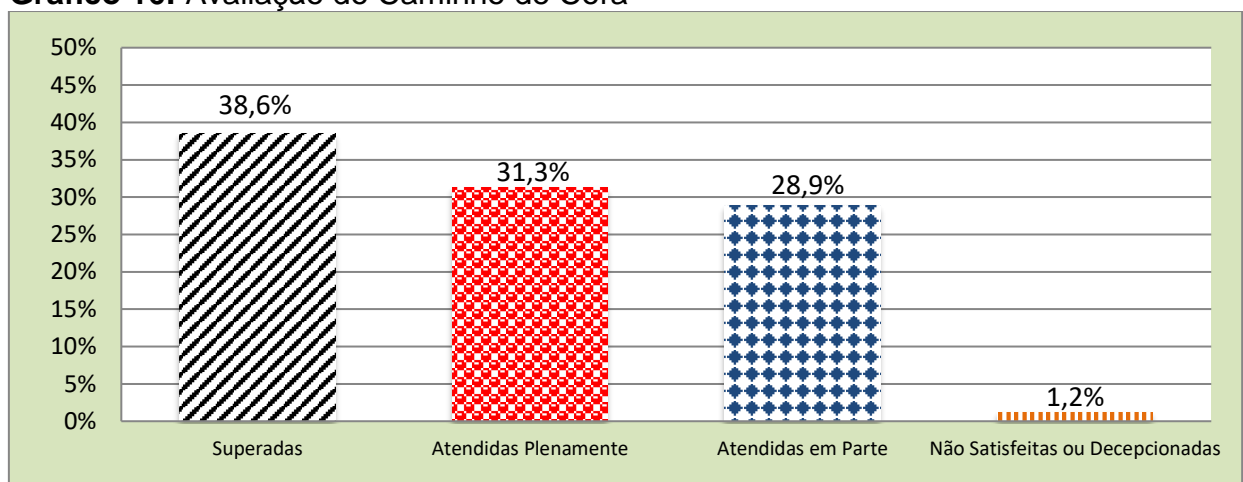


Tabela 32: Você recomendaria a um amigo ou familiar percorrer o Caminho de Cora

	Respondentes	%
Sim	81	97,6%
Não	2	2,4%
Total	83	100,0%

Gráfico 16: Você recomendaria a um amigo ou familiar percorrer o Caminho de Cora

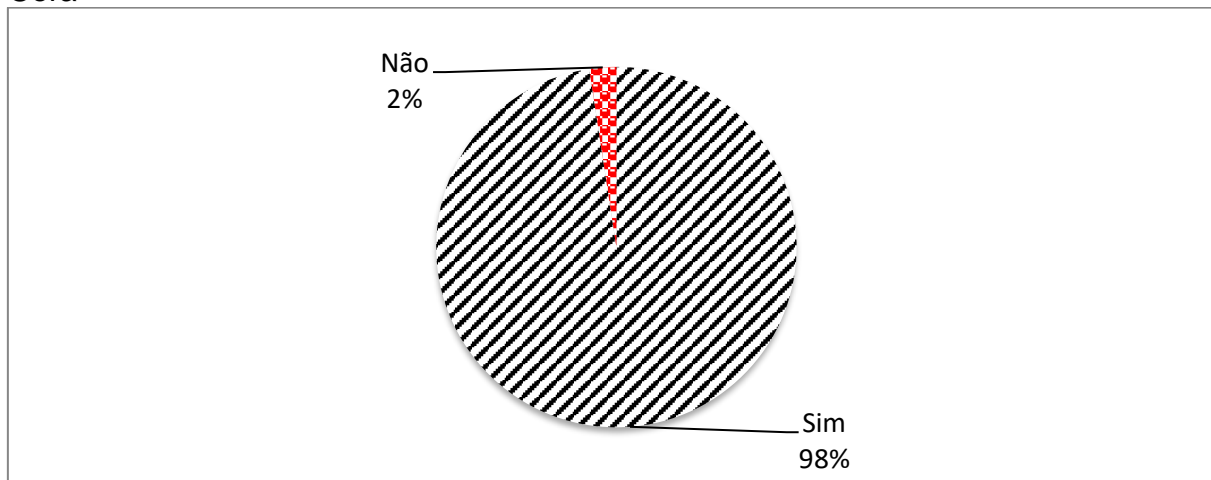


Tabela 33: Se não, justifique sua resposta

	Respondentes	%
Muitas trilhas desnecessárias, trilhas dentro de pastos e matas, hospedagens precárias na sua maioria e muito caras	1	50,0%
Trecho muito perigoso até Pirenópolis	1	50,0%
Total	2	100,0%

Tabela 34: Você acha que teve algum aprendizado ao fazer o Caminho de Cora?

	Respondentes	%
Sim	82	98,8%
Não	1	1,2%
Total	83	100,0%

Gráfico 17: Você acha que teve algum aprendizado ao fazer o Caminho de Cora?

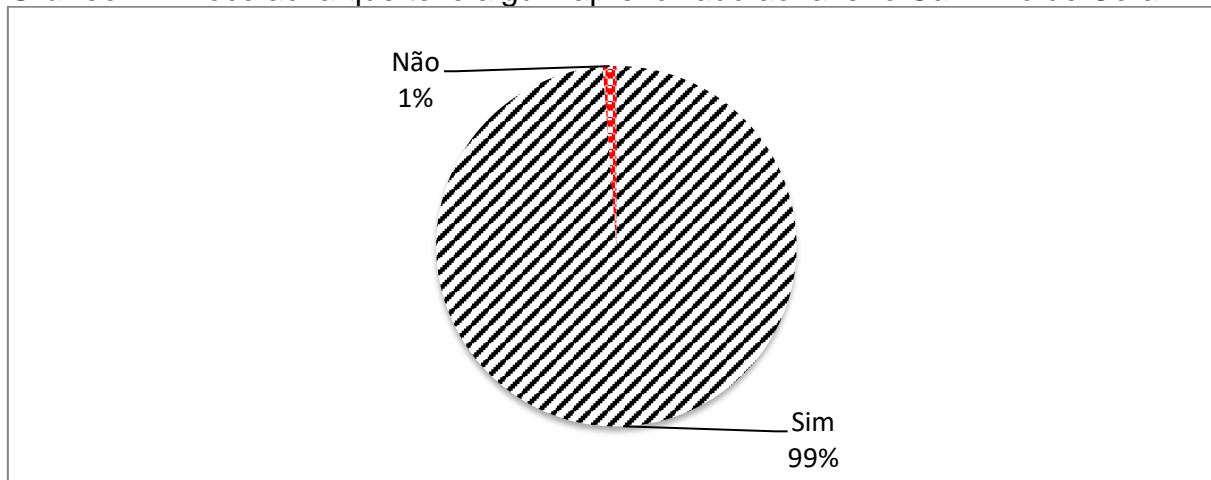


Tabela 35: Se sim, quais?

	Respondentes
Superação	5
Autoconhecimento	2
Tem que estar com o preparo em dias e o psicológico forte, A preservação da natureza é fundamental para que possamos deixar um legado para geração futura	1
O diferencial do Caminho são os locais; Pessoas incríveis	1
Muita amizade o conceito da cultura do nosso município e Estado, O valor da natureza top demais	1
Nada em especial, apenas aventura	1
Autoconhecimento e observar quão lindo é meu Goiás	1
Aprender nome de bicho	1
Preparar mais em single	1
Cada dia mais preservar o meio ambiente	1
A viagem, as raízes goianas, mesclando natureza e poesia, comida típica e receptividade goiana, maravilha	1
Cada viagem é um aprendizado, e nessa aprendemos um pouco mais sobre o Brasil colônia, a expansão para o centro do país, ouvindo histórias e vendo construções e paisagens belíssimas	1
Muito sol	1
Caminhar no cerrado foi um belo aprendizado	1
O autoconhecimento e a interação com a natureza foram incríveis	1
Com certeza voltamos mais apaixonados pela natureza e tristes pelas grandes fazendas do agronegócio	1
Passagem e recepção	1
Companheirismo	1
Saibam aproveitar e contemplar as maravilhas do trajeto	1
Conscientização ecológica, companheirismo e espírito de equipe	1
Superação, contato com a cultura local, respeito à natureza	1
Conhecer a paisagem, o clima, e também entender sobre a história de cada cidade	1
Um das melhores trilhas que já percorri	1
Considerando que é um percurso longo, com uma grande elevação, no caso nosso que fizemos de bike, é muito importante estar fisicamente preparado e muito importante também não querer acelerar muito as coisas, O "atleta" deve ter em mente que é um passeio, e não uma competição, pois se não estiver preparado e agir como se fosse competir, pode ser que não consiga concluir o caminho	1
Melhoria na qualidade de vida, Autoestima em alta	1
Contato com natureza, a simplicidade das pessoas que estão no percurso do caminho	1
Muita troca de experiências com os moradores, Preservar é preciso, Vi áreas imensas que foram transformadas em pastos, Aprender a ser mais paciente, tolerante e conviver com as diferenças, Aprender que não precisamos de muito para ser feliz, a simplicidade e a calma fazem bem	1
Cultural	1
De ter mais uma aproximação da natureza	1
Achei a iniciativa muito importante e elogiável, Espero que aos poucos haja maior envolvimento da comunidade local	1

Nós temos muitas riquezas e as pessoas não percebem, fazem questão de viajar para outros países sem ao menos conhecer nossas riquezas	1
Desafio de ser grupo pioneiro nesse caminho, lidar com incertezas, compartilhar vivências e solidariedade com membros do grupo, autoconhecimento, cultura das comunidades locais, acolhimento das pessoas nas comunidades	1
O contato direto com a natureza sempre nos trará aprendizado, caminhar e encontrar placas de poesia de Cora no caminho é um privilégio que não tem preço e com certeza faz toda a diferença; Estar em contato com o Cerrado me fez resgatar os valores de preservação do cerrado, prática de atividades ao ar livre e valorizar o bem estar próprio; Nenhuma palavra expressará o que senti	1
Deveria ter lido mais sobre o Caminho de Cora antes de fazê-lo	1
Os moradores relatam histórias da região	1
Esteja preparado para os ataques do gado	1
Pelo fato de ser atleta amador, ajudou-me na superação dos meus limites	1
Estudar melhor o caminho	1
Realização pessoal e resistência física	1
Fazer o Caminho de Cora é fantástico, você desafia os limites do seu corpo; Está em contato com a natureza e a companhia dos colegas de trilha é essencial	1
Sozinho jamais teria conseguido, A importância de equipamentos revisados e preparo físico	1
Foi maravilhoso estar na natureza e perceber que não havia mais nada na minha cabeça além do caminhar e contemplar	1
Superação individual	1
Foi muito top	1
Surpreendente	1
Foi um percurso de superação	1
Tive um ótimo aprendizado, é muito bom se conectar com a natureza	1
Foi uma experiência incrível, A paisagem, o clima, as pessoas, a motivação, foram aspectos que jamais esquecerei, Ano que vem estarei lá novamente	1
Viver em harmonia com a natureza	1
Foram momentos de autoconhecimento e paz espiritual	1
História e natureza muito bom	1
Não Responderam	26
Total	82



Sugestões dos respondentes

Tabela 36: Sugestões (Pontos a melhorar)

	Respondente
A marcação, principalmente até Caxambu deve ser melhorada	1
Algumas partes são meias confusas quanto a marcação	1
Alguns trechos devem ter a marcação melhorada bem como em algumas propriedades particulares, os proprietários devem ter maior entendimento do significado da passagem nas propriedades	1
Apenas melhorar mais sinalização no trecho de Itaguari a Itaberaí	1
Capacitar os moradores das cidades e vilas do Caminho, Gerar infraestrutura turística, hospedagem, alimentação, desenvolvimento sustentável, Informar peregrino sobre condições do caminho, principalmente nos trechos em que não há apoio	1
Criar certificados de percurso bem como pontos de carimbos e informações ao peregrino (modelo de caminho da fé), É necessário melhorar a sinalização pois existem vários pontos de interrogação durante o percurso, Nos pontos de hospedagens o pessoal na grande maioria são totalmente leigos quanto ao caminho, Necessário informações mais detalhadas e locais de hospedagens mais interessados em atender os peregrinos, Pessoal ainda muito sem informações sobre o roteiro e distâncias entre determinados pontos	1
Criar pontos de descanso com sombra, Trechos alternativos ao de asfalto	1

Demarcar o caminho por estradas de terra evitando asfaltos e trilhas em pastos, Melhorar hospedagens e reduzir custos	1
Eliminar alguns trechos	1
Falta pontos de paradas pra lanche do tipo padarias e lanchonetes, principalmente em Jaraguá e Vila Aparecida	1
Fazer os carimbos nas pousadas e pontos de apoio, como bares e restaurantes, e o certificado ao final, Alterar alguns trechos para adequar a bike, pois tem trechos muito ruins de passar com a Bike	1
Fazer parcerias com moradores locais	1
Fazer um certificado onde a cada trecho se recebe o carimbo, seria uma maneira de maior integração com a cultura e população local	1
Hospedagem em Radiolândia	1
Indicar nas placas qual percurso para caminhante e qual pra ciclistas, tivemos contratemplos na serra dos Pirineus	1
Legal de fazer, muito estradão e poucas partes técnicas	1
Locais de hospedagem, Locais para repor água	1
Mais pontos de apoio e ter uma cartilha ou algo que pudesse ser carimbado a medida que você fosse completando o percurso	1
Mais sinalização	1
Mais trilhas e menos estradas	1
Melhor marcação e limpeza	1
Melhora na sinalização, incentivo à gastronomia e valorização da cultura local	1
Melhorar a marcação alguns trechos, ficou meio confuso	1
Melhorar albergues e/ou pousadas, No Pico dos Pirineus dormimos na casa do guarda, parque e em outras ocasiões fomos recebidos por moradores que não tinham conhecimento da nossa passagem, mas abriram suas portas para nos receber e fomos muito bem acolhidos, inclusive no último dia na fazenda do Sr. Júlio, Na fazenda do Sr. Quinzinho a acolhida e alimentação foram perfeitas mas o banheiro "primitivo" assustou, necessário fazer a construção de 2 banheiros, ainda que queiram preservar o que já existe, Em São Francisco já há uma base muito boa para os peregrinos, embora deixamos ao Sr. Onilavir algumas dicas, Precisa melhorar a chegada à cidade Goiás, trecho de asfalto muito perigoso como em outros durante o Caminho, Por último, divulgar melhor em povoados sobre o Caminho e dar alternativas de comércio a eles	1
Melhorar alguns acessos e sinalização	1
Melhorar as marcações e resolver com todos onde a trilha passa para entrar em um acordo de ajudar um ao outro	1
Melhorar em muito a sinalização e orientação aos moradores, Precisa de guia	1
Melhorar na marcação, para quem percorre a pé está bom, porém para fazer de bike se perde muito tempo tentando encontrar as marcações	1
Melhorar na sinalização com mais placas e mais ponto de apoio ao turista pra não ficar tão sozinho no percurso	1
Melhorar na sinalização do percurso	1
Melhorar o trecho de Salto de Corumbá	1
Melhorar os pontos de apoio	1
Melhorar sinalização, Aumentar o apoio durante percurso, Mais locais e opções de hospedagem	1
Melhorar sinalização, melhorar o acesso às trilhas e as próprias trilhas com relação aos ciclistas	1
Melhorar um pouco a sinalização com os pontos críticos, para amadores terem mais cuidados	1
Melhoras na sinalização, mais divulgação	1
Melhoria na sinalização	1

Na primeira parte entre Corumbá de Goiás a Salto de Corumbá, tem que melhorar a sinalização	1
Não há alimentação em trechos grandes e nem água, Muitos lugares não tem auxílio para quem está no caminho, Atendimento a quem vai é muito precário, Estância do seu Onilavir é o que há de melhor para quem está no caminho	1
Não tenho nada a reclamar não, Foi tudo tão maravilhoso, chama eu de novo	1
No trecho: Corumbá - Pirenópolis, o trecho de asfalto é de alto risco e não pode continuar como está, Necessita de alteração com urgência pois é MUITO perigoso e insatisfatório para os caminhantes e ciclistas, Além de causar tensão e nervosismo, prejudica a experiência que é excelente	1
Nos trechos de rodovia, criar trilhas de pedestres mais seguras e com barreiras de proteção; Incentivar e orientar os moradores a receber os caminhantes em hospedagens, Melhorar a estrutura de hospedagem, e cantinas com adequadas condições de conforto e higiene, Fazer trabalhos educativos com as comunidades para descarte de lixo em locais adequados e conservação do meio ambiente, Orientar moradores do caminho a fornecer produtos de venda aos caminhantes, frutas, sucos, quitandas, Criar atrativos ao longo do caminho como: pontos de apoio com sombra, mesa, bancos e se possível, água, Acesso a locais como córregos ou cachoeiras para banho, Plantar árvores ao longo do caminho para dar sombra e embelezar, Nos locais onde há painéis com mapas, acrescentar informações sobre história, cultura e curiosidades locais, Criar o passaporte do caminho a ser carimbado em determinados pontos e o certificado para quem cumprir determinados requisitos da caminhada	1
O caminho está muito bem sinalizado, porém em alguns trechos a sinalização não está batendo com a Tracklog de GPS, e acho que tem de haver uma diferenciação do caminho para caminhantes e ciclistas em pequenos trechos, pois muitas das vezes o cicloviajante leva peso extra na bike (felizmente não foi o nosso caso), o que torna alguns trechos onde tem de empurrar a bike, muito penoso e demorado, Sugerimos incentivar as fazenda a participar do caminho, oferecendo lanches, ou mesmo apenas água fria, potável, ou um local para descanso, pois os trechos são longos e há a necessidade disso, Outra sugestão muito importante é que o Museu deveria ter uma integração com quem está fazendo o caminho, receber os peregrinos, afinal estamos ali, percorrendo o Caminho de Cora Coralina, e chegar ao museu deveria ser o ápice da aventura, porém, chegamos na cidade, pouco depois das 17hs, já estava fechado e fomos mal atendidos pela funcionária, que se negou a nos deixar entrar, ficamos muito frustrados, estragou um pouco a festa da chegada, Mas fica a sugestão: Atendimento especial aos peregrinos do Caminho	1
O caminho não é recomendado para ciclistas inexperientes, são muitos os trechos técnicos e de empurra bike, em alguns pontos poderiam ter caminhos separados para ciclistas/caminhantes	1
Oportunidade para percorrer o caminho completo	1
Placas identificações do caminho	1
Precisa de mais sinalização, mais apoio dos fazendeiros da região, mais verde no percurso	1
Que nas cidades onde passa o Caminho de Cora os governantes deem mais valor nas pessoas que passam	1
Retirar o trecho de asfalto do caminho	1
Retirar os trechos de caminhada que passam por rodovias	1
Seria interessante o mapa digital do Caminho de Cora ficar disponível nos principais formatos, como kml e GPX, Foi muito difícil encontrar e tive que pedir a um amigo que tinha contato com os responsáveis pelo Caminho de Cora	1
Seria uma melhor visibilidade da sinalização	1
Sinalização	1
Sinalização em alguns pontos e água	1
Sinalização melhor	1

Sinalizações mais visíveis	1
Sugiro criar um cartão tipo passaporte e os ciclovijantes irem passando nos pontos cruciais do trajeto e irem carimbando ou colando selos nesse passaporte	1
Sugiro mais sinalização e trabalho com os proprietários por onde passa o caminho, Mais informações nas sinalizações onde comer, Mais atrações visuais no caminho, maior envolvimento dos locais	1
Sugiro que o caminho tenha mais marcações da trilha, mais locais de apoio e mais divulgação para o Nordeste (sou natural de lá e o pessoal não conhece)	1
Tivemos alguns problemas com a sinalização	1
Trecho Caxambu, melhorar sinalização	1
Uma sinalização mais visível	1
Único ponto que eu melhoraria são algumas passagens muito estreitas, porém eu entendo que é pelo fato de ser divisa de propriedades, mas atrapalha muito quando se leva bagagem na bike, mas não atrapalhou minha viagem	1
Total	63



APÊNDICE / INSTRUMENTO DE PESQUISA



PESQUISA DE PERFIL E SATISFAÇÃO DOS CAMINHANTES DO CAMINHO DE CORA

Data da pesquisa: ___/___/18

Esta pesquisa tem como objetivo principal coletar informações sobre as motivações e experiências vivenciadas pelos caminhantes do Caminho de Cora. Agradecemos antecipadamente sua colaboração.

1. Origem? UF: _____ Município: _____

2. Gênero: () Masculino () Feminino 2.1. Idade: _____ 2.2 Renda Mensal Individual: _____

3. Profissão: _____

3.1 Escolaridade:

- () Ensino Fundamental completo
- () Ensino Fundamental incompleto
- () Ensino Médio completo
- () Ensino Médio incompleto
- () Ensino Médio completo
- () Ensino Superior incompleto
- () Ensino Superior cursando
- () Ensino Superior completo
- () Pós-Graduação
- () Mestrado
- () Doutorado
- () Pós-Doutorado

4. Utilizou aéreo: () Não Sim: Brasília () Goiânia ()

5. Você se hospedou durante o percurso? Sim () ou () Não. Se sim onde: _____

5.1 Número de Pernoites: _____

6. Trecho Percorrido:

- 6.1 Corumbá de Goiás – Salto de Corumbá ()
- 6.2 Salto de Corumbá – Pico dos Pirineus ()
- 6.3 Pico dos Pirineus – Pirenópolis ()
- 6.4 Pirenópolis – Caxambu ()
- 6.5 Caxambu - Radiolândia ()
- 6.6 Radiolândia – São Francisco de Goiás ()
- 6.7 São Francisco de Goiás – Jaraguá ()
- 6.8 Jaraguá – Vila Aparecida ()
- 6.9 Vila Aparecida – Itaguari ()
- 6.10 Itaguari – São Benedito ()
- 6.11 São Benedito – Calcilândia ()
- 6.12 Calcilândia – Cidade de Goiás ()
- 6.13 Todos os trechos 300 km ()

7. Como ficou sabendo sobre o Caminho de Cora?

() Redes Sociais () Material Gráfico Promocional () Jornal/impresso () Rádio/TV () Site de prefeituras por onde passa o Caminho de Cora () indicação de amigos e parentes () Site Goiás Turismo ou redes sociais () Outros _____

8. Você se preparou para fazer o Caminho de Cora? () Sim () Não. Caso tenha se preparado, você poderia descrever como se preparou?



9. Qual foi seu principal interesse/motivação para fazer o Caminho de Cora?

- () Autoconhecimento
 () Interação com a natureza
 () Esporte
 () Aventura
 () Religiosidade
 () Cultura
 () Turismo
 () outro: _____

10. Como fez seu caminho?

- () a pé
 () de bicicleta
 () a cavalo
 () outro: _____

11. No que se refere a companhias de viagem?

- () foi sozinho(a)
 () acompanhado de familiares. Quantidade incluindo você: _____
 () amigos. Quantidade incluindo você: _____
 () outros: _____

12 Do ponto de vista da modalidade escolhida para percorrer a trilha do caminho de Cora, você se considera:

- () iniciante
 () amador
 () Peregrino experiente
 () Atleta profissional
 () outro: _____

13. Detalhamento dos gastos individuais (caso tenha algum item que você não utilizou deixar em branco)

	R\$
Equipamentos adquiridos para realizar a caminhada	
Hospedagem	
Alimentação	
Atrativos	
Seguro Viagem	
Transporte/Combustível para chegar até o local de início da caminhada e retorno para sua residência	
Compras /souvenirs	
Outros gastos/detalhamento	

14 Avaliação do Caminho de Cora

	Ótimo 5	Bom 4	Razoável 3	Ruim 2	Péssimo 1	Não se aplica
Acesso (trilha)						
Sinalização						
Hospedagem						
Gastronomia						
Preço dos produtos consumidos						
Limpeza						
Segurança						
Preservação do Meio ambiente						
Paisagens						

15. Contratou algum serviço para planejar e/ou acompanhar sua viagem? () Sim () Não.

Se sua resposta for positiva: Qual? _____

Se for negativa, que tipo de serviço gostaria de contratar? _____

16. Você conheceu algum outro atrativo que não esteja no percurso do caminho?

Não () Sim, qual? _____



17. Ao percorrer o Caminho de Cora, suas expectativas foram:

() Superadas () Atendidas Plenamente () Atendidas em Parte () Não Satisfeitas ou Decepcionadas

18. Você recomendaria a uma amigo ou familiar percorrer o Caminho de Cora () sim () Não. Se sua resposta for negativa, por favor justifique: _____

19. Você acha que teve algum aprendizado ao fazer o Caminho de Cora? Suas impressões são importantes!

20. Deixe suas sugestões para futuras melhorias na trilha Caminho de Cora:

INFOGRÁFICO

CAMINHANTES DO CAMINHO DE CORA CAROLINA 2018

