

BOLETIM ESPECIAL XXXIII

TURISMO X CORONA VÍRUS



O setor aéreo foi um dos mais afetados pela pandemia da covid-19, segundo os especialistas. A demanda global por viagens só deve voltar ao patamar pré-coronavírus, em meados de 2022, segundo a consultoria Bain & Company. Ela prevê que o setor, como um todo, sofrerá impactos até meados de 2023. O quadro de dificuldades, em razão da pandemia, tem reflexos nos aeroportos.

Neste boletim, o de número XXXIII, apresentamos os números relativos à Movimentação Operacional no aeroporto de Goiânia (Aeroporto Internacional de Goiânia - Santa Genoveva), e no Aeroporto de Caldas Novas (Aeroporto Nelson Ribeiro Guimarães). Os números relativos à Movimentação Operacional no Aeroporto Internacional de Goiânia são coletados no site da INFRAERO - Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária. Já os dados referentes à Movimentação Operacional no Aeroporto de Caldas Novas são enviados diretamente pela equipe administrativa do Aeroporto de Caldas Novas para o Observatório do Turismo de Goiás. Perante o exposto, o Observatório do Turismo, então procura sistematizar as informações e demonstrar os dados, na forma de gráficos e tabelas, com o objetivo de apresentar o desempenho dos dois terminais de forma clara e de fácil compreensão pela sociedade.

A seguir, serão apresentados os dados relativos aos aeroportos de Goiânia e Caldas Novas, referentes aos três primeiros trimestres do ano de 2020, comparados com o mesmo período do ano anterior (2019). Os dados referem-se à Movimentação Operacional destes terminais aeroportuários, incluindo voos regulares e não regulares.



AEROPORTO DE GOIÂNIA

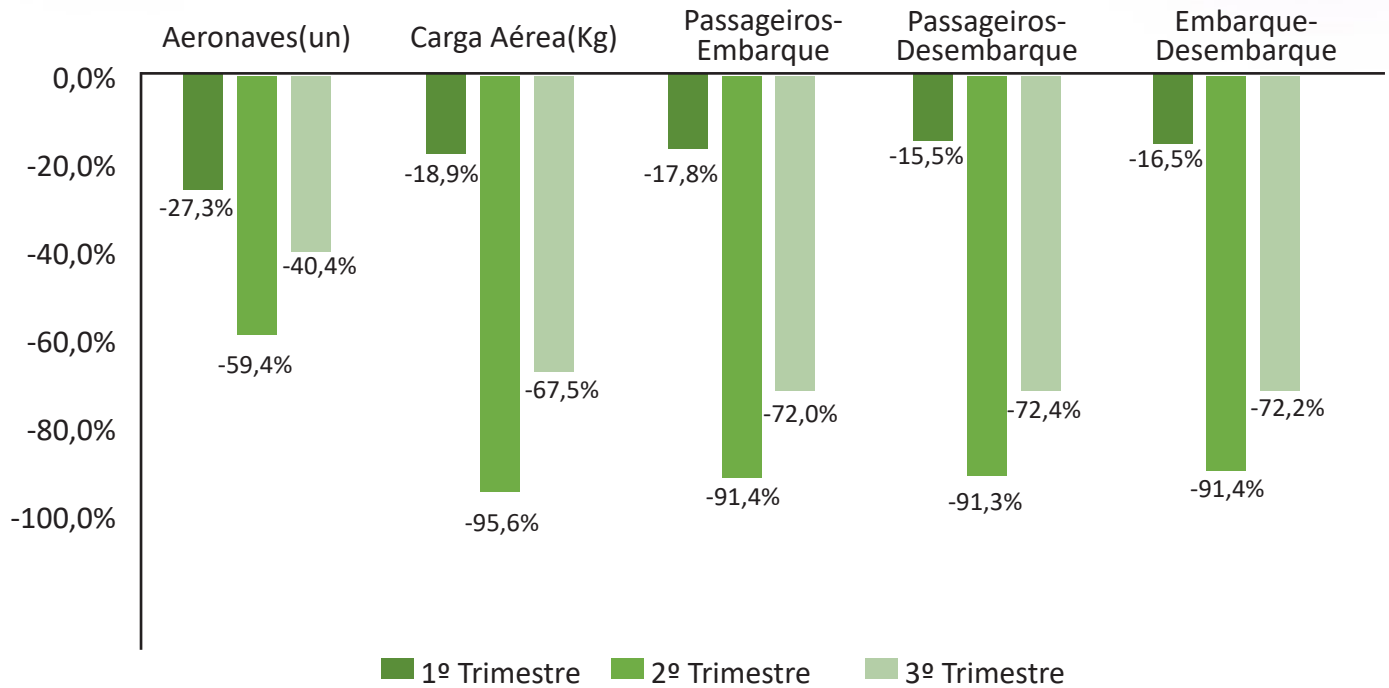
O município de Goiânia é um importante polo de aviação executiva, com forte geração de emprego na aviação comercial e de transporte de passageiros. Em Goiânia está localizado o principal aeroporto do estado de Goiás, o Aeroporto Internacional Santa Genoveva, que opera diariamente com voos diretos para diversas Regiões do Brasil. Desde o dia 20 de agosto de 2020, o Terminal Aeroportuário de Goiânia também pode receber voos internacionais em operações regulares e não-regulares. Contudo, somente no dia 02 de outubro de 2020, o terminal de Goiânia, recebeu seu primeiro voo internacional, vindo de Assunção, no Paraguai. No dia 23 de outubro de 2020, ele recebeu seu segundo voo internacional e seu primeiro voo intercontinental, vindo de Nice, na França.

Os números abaixo evidenciam que a quantidade de Aeronaves (unidade), Carga (kg), e fluxo de passageiros, nos três primeiros trimestres do ano de 2020, foi inferior em comparação com o mesmo período do ano anterior. Desde o início do ano, em decorrência da pandemia da Covid-19, o terminal tem operado abaixo da sua capacidade. O período mais crítico, contudo, foi no segundo trimestre do ano, conforme gráfico abaixo.

BOLETIM ESPECIAL XXXIII TURISMO X CORONA VÍRUS



Gráfico 1: Variação (%) Igual período do ano anterior



Fonte: INFRAERO - Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária

Tabela 1: Aeronaves (Un) - Aeroporto Internacional de Goiânia

Aeronaves (Un) Aeroporto Internacional de Goiânia			
	2019	2020	%
1º Trimestre	14.776	10.746	-27,3%
2º Trimestre	14.484	5.878	-59,4%
3º Trimestre	14.094	8.396	-40,4%
Total	43.354	25.020	-42,3%

Fonte: INFRAERO - Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária

O número de aeronaves que circularam no aeroporto de Goiânia, nos três primeiros trimestres do ano, foi de 25.020 (Vinte e cinco mil e vinte) aeronaves, enquanto no mesmo período do ano passado, passaram pelo terminal 43.354 (Quarenta e três mil, trezentos e cinquenta e quatro) aeronaves. Nos nove primeiros meses do ano de 2020, em comparação com o mesmo período do ano anterior (2019), houve redução de mais de 42% no número aeronaves que circularam no terminal (-42,3%). O período mais crítico para o terminal de passageiros, deu-se no 2º trimestre de 2020, nos meses de abril, maio e junho, com o registro de -59,4%.



BOLETIM ESPECIAL XXXIII

TURISMO X CORONA VÍRUS



Tabela 2: Carga Aérea (Kg) Aeroporto Internacional de Goiânia

Carga Aérea (Kg) Aeroporto Internacional de Goiânia			
	2019	2020	%
1º Trimestre	2.267.692	1.839.479	-18,9%
2º Trimestre	2.425.535	107.814	-95,6%
3º Trimestre	2.066.047	671.392	-67,5%
Total	6.759.274	2.618.685	-61,3%

Fonte: INFRAERO - Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária

O volume de cargas, que circulam no terminal de Goiânia, também teve redução durante todos os 3 primeiros trimestres de 2020, em comparação com o mesmo período do ano passado, embora essa redução tenha sido leve no 1º trimestre (-18,9%), e bem acentuada no 2º trimestre (-95,6%), quando houve redução de quase 100% no volume de cargas no terminal. Se comparado com o mesmo período do ano anterior, no 3º trimestre, a redução se deu de forma mais branda, com registro de -67,5%. No acumulado dos últimos nove meses, a retração foi superior a 61%, registrando -61,3%.

Tabela 3: Passageiros Embarque Aeroporto Internacional de Goiânia

Passageiros Embarque Aeroporto Internacional de Goiânia			
	2019	2020	%
1º Trimestre	398.762	327.895	-17,8%
2º Trimestre	397.265	34.037	-91,4%
3º Trimestre	423.751	118.583	-72,0%
Total	1.219.778	480.515	-60,6%

Fonte: INFRAERO - Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária

Tabela 4: Passageiros Desembarque Aeroporto Internacional de Goiânia

Passageiros Desembarque Aeroporto Internacional de Goiânia			
	2019	2020	%
1º Trimestre	406.489	343.535	-15,5%
2º Trimestre	404.220	35.174	-91,3%
3º Trimestre	418.345	115.490	-72,4%
Total	1.229.054	494.199	-59,8%

Fonte: INFRAERO - Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária

BOLETIM ESPECIAL XXXIII

TURISMO X CORONA VÍRUS



Tabela 5: Fluxo de passageiros (Embarque + Desembarque) Aeroporto Internacional de Goiânia

Fluxo de passageiros (Embarque + Desembarque) Aeroporto Internacional de Goiânia			
	2019	2020	%
1º Trimestre	805.251	671.430	-16,6%
2º Trimestre	801.485	69.211	-91,4%
3º Trimestre	842.096	234.073	-72,2%
Total	2.448.832	974.714	-60,2%

Fonte: INFRAERO - Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária

O fluxo de passageiros (Embarque + Desembarque) no aeroporto de Goiânia, no 1º trimestre de 2020, apresentava queda em relação ao mesmo período do ano anterior, principalmente por causa da queda superior a 42%, registrada em março, (-42,9%). Contudo, a queda mais acentuada foi notada no 2º trimestre do ano, nos meses de abril (-95,4%), maio (-92,3%) e junho (-86,0%). No segundo trimestre de 2020, o número de (Embarques + Desembarques) no aeroporto foi de 69.211 (Sessenta e nove mil, duzentos e onze passageiros), enquanto no mesmo período do ano passado esse número era de 801.485 (Oitocentos e um mil, quatrocentos e oitenta e cinco passageiros), ou seja houve retração de 91,4% em relação ao mesmo período do ano passado, no que se refere ao fluxo de pessoas (Embarque + Desembarques) no Aeroporto Internacional de Goiânia, com registro de -91,4%. No 3º trimestre de 2020, embora o aeroporto de Goiânia continue apresentando desempenho inferior ao registrado em 2019, os números indiciam uma tendência de crescimento no fluxo de passageiros que passam pelo terminal aeroportuário. São indícios da retomada da atividade econômica no país, pois embora a pandemia esteja em curso, as medidas de isolamento social foram sendo flexibilizadas, de forma gradual. No acumulado dos últimos nove meses do ano, a retração foi de 60,2%. Esse resultado deu-se em função da desaceleração observada tanto em embarque (-60,6%) como desembarque (-59,8%) no período.

BOLETIM ESPECIAL XXXIII

TURISMO X CORONA VÍRUS



Tabela 6: Fluxo de passageiros mensal (Embarque + Desembarque) do Aeroporto Internacional de Goiânia – Santa Genoveva

Fluxo de passageiros mensal (Embarque + Desembarque) do Aeroporto Internacional de Goiânia – Santa Genoveva			
	2019	2020	%
Janeiro	291.702	290.147	-0,5%
Fevereiro	247.143	229.125	-7,3%
Março	266.406	152.158	-42,9%
Abril	278.674	12.943	-95,4%
Maió	266.373	20.493	-92,3%
Junho	256.438	35.775	-86,0%
Julho	308.971	57.434	-81,4%
Agosto	283.639	74.987	-73,6%
Setembro	249.486	101.652	-59,3%
Outubro	271.528	-	-
Novembro	253.273	-	-
Dezembro	275.844	-	-

Fonte: INFRAERO - Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária



AEROPORTO DE CALDAS NOVAS

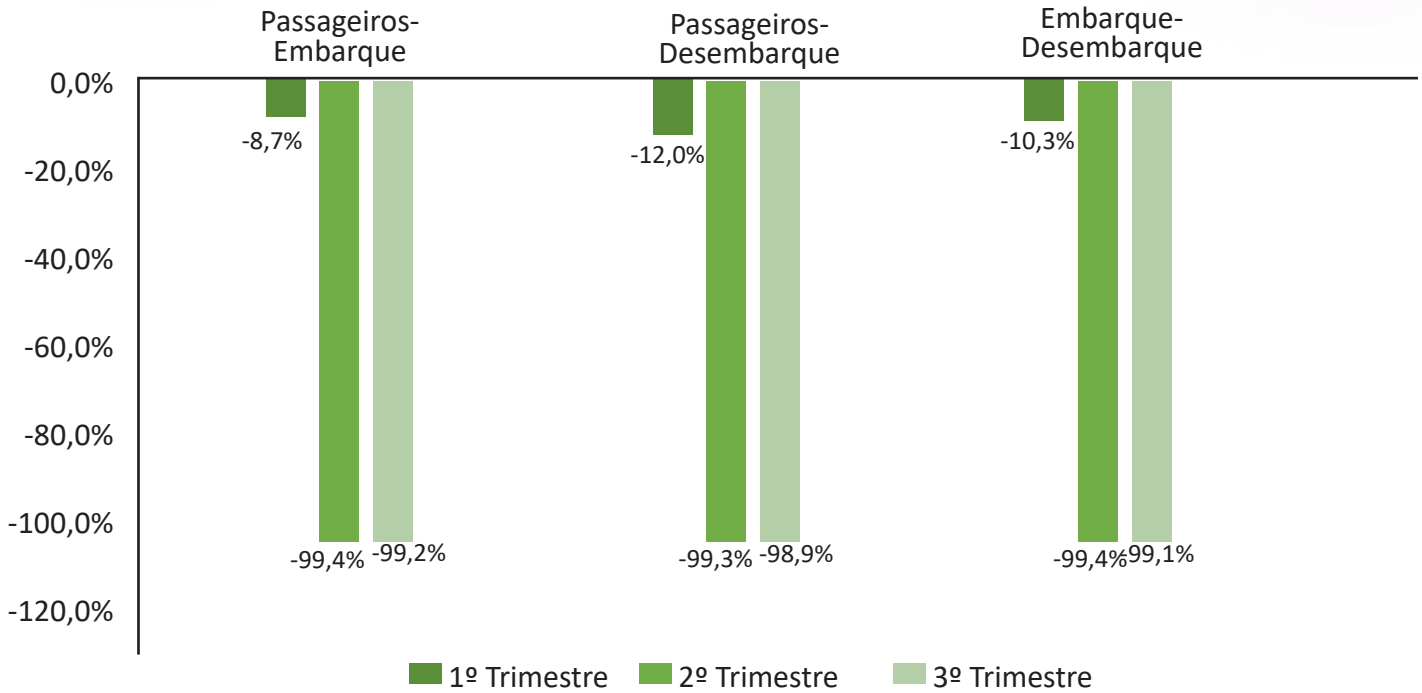
Em Caldas Novas, está localizado o segundo aeroporto mais importante do estado de Goiás. O município está entre os 20 mais populosos do estado e é um importante destino turístico de lazer, assim como sua vizinha Rio Quente, ambas localizadas na Região Turística das Águas Quentes, no sul de Goiás. A pandemia da Covid-19 expôs a fragilidade setor aéreo, e do setor de turismo, pois ambos os setores além de estarem conectados não são compatíveis com a atual necessidade do isolamento social.

Os números abaixo evidenciam que fluxo de passageiros (Embarque + Desembarque) no aeroporto de Caldas Novas (Aeroporto Nelson Ribeiro Guimarães), desde o início do ano em decorrência da pandemia da Covid-19, tem sido bem aquém da capacidade habitual do terminal, desde o primeiro trimestre de 2020, os números seguem uma trajetória de baixa, em comparação com o mesmo período do ano passado. Embora as atividades turísticas no município de Caldas Novas, e na sua vizinha Rio Quente, tenham sido retomadas, mesmo que de forma parcial, a movimentação no terminal aeroportuário de Caldas Novas segue sem evidências de retomada.

BOLETIM ESPECIAL XXXIII TURISMO X CORONA VÍRUS



Gráfico 2: Variação (%) Igual período do ano anterior



Fonte: Administração (Aeroporto Nelson Ribeiro Guimarães)

Tabela 7: Passageiros Embarque Aeroporto de Caldas Novas

Passageiros Embarque Aeroporto de Caldas Novas			
	2019	2020	%
1º Trimestre	15.211	13.891	-8,7%
2º Trimestre	14.133	82	-99,4%
3º Trimestre	24.026	186	-99,2%
Total	53.370	14.159	-73,5%

Fonte: Administração (Aeroporto Nelson Ribeiro Guimarães)

BOLETIM ESPECIAL XXXIII

TURISMO X CORONA VÍRUS



Tabela 8: Passageiros Desembarque Aeroporto de Caldas Novas

Passageiros Desembarque Aeroporto de Caldas Novas			
	2019	2020	%
1º Trimestre	14.485	2020	-12,0%
2º Trimestre	14.669	12.742	-99,3%
3º Trimestre	23.456	104	-98,9%
Total	52.610	265	-75,1%

Fonte: Administração (Aeroporto Nelson Ribeiro Guimarães)

Tabela 9: Fluxo de passageiros (Embarque + Desembarque) Aeroporto de Caldas Novas

Fluxo de passageiros (Embarque + Desembarque) Aeroporto de Caldas Novas			
	2019	2020	%
1º Trimestre	29.696	2020	-10,3%
2º Trimestre	28.802	26.633	-99,4%
3º Trimestre	47.482	186	-99,1%
Total	105.980	451	-74,3%

Fonte: Administração (Aeroporto Nelson Ribeiro Guimarães)

O fluxo de pessoas (Embarque + Desembarque) no aeroporto de Caldas Novas (Aeroporto Nelson Ribeiro Guimarães) no 1º Trimestre de 2020, apresentava queda em relação ao mesmo período do ano anterior, contudo a queda foi mais acentuada no 2º trimestre do ano, e se manteve no 3º trimestre de 2020. Os números atuais do fluxo de passageiros do aeroporto de Caldas Novas beiram à decadência, reflexo da pandemia da covid-19. Desde o mês de abril, o terminal aeroportuário tem recebido poucos passageiros e realizado poucos embarques. No mês de abril, houve uma significativa redução de rotas em operação no país, o que impactou diretamente no terminal aeroportuário de Caldas Novas. Os números registrados desde então, são bem distantes dos registrados, por exemplo em janeiro de 2020, e em fevereiro. É importante destacar que em fevereiro de 2020, o terminal de passageiros de Caldas Novas apresentou um saldo positivo, houve crescimento de (14,7%) em comparação ao mesmo mês do ano anterior. Enquanto em fevereiro de 2019, o fluxo de passageiros foi de 6.422 (Seis mil, quatrocentos e vinte e dois), e em 2020, no mesmo mês, esse número foi 7.368 (Sete mil, trezentos e sessenta e oito). Em março, nos primeiros 15 dias do mês, o terminal havia, registrado um fluxo de passageiros superior ao de fevereiro de 2020. Embora se comparado com mesmo mês no ano anterior, houve uma queda de (-25,7%). No acumulado dos últimos nove meses do ano, a retração foi de (-74,3%). Esse resultado deu-se em função da desaceleração observada tanto em embarque (-73,5%) como desembarque (-75,1%) no período, e são uma decorrência direta da redução de oferta de viagens para o destino.

BOLETIM ESPECIAL XXXIII

TURISMO X CORONA VÍRUS



Tabela 10: Fluxo de passageiros mensal (Embarque + Desembarque) do Aeroporto de Caldas Novas

Fluxo de passageiros mensal (Embarque + Desembarque) do Aeroporto de Caldas Novas			
	2019	2020	%
Janeiro	14.549	12.782	-12,1%
Fevereiro	6.422	7.368	14,7%
Março	8.725	6.483	-25,7%
Abril	7.247	46	-99,4%
Maió	9.591	71	-99,3%
Junho	11.964	69	-99,4%
Julho	21.846	87	-99,6%
Agosto	13.589	180	-98,7%
Setembro	12.047	184	-98,5%
Outubro	10.970	-	-
Novembro	10.029	-	-
Dezembro	10.578	-	-

Fonte: Administração (Aeroporto Nelson Ribeiro Guimarães)

Considerações Finais

O transporte aéreo evoluiu em ritmo acelerado nos últimos anos. Velocidade, segurança e autonomia são algumas das características intrínsecas que contribuíram para a popularização do seu uso para a movimentação de pessoas e cargas. Contudo veio a pandemia da Covid-19, e em razão das medidas de restrição de movimentação e aglomeração de pessoas, bem como do receio comportamental dos viajantes, o setor vem apresentando neste ano de 2020 um resultado negativo, muito distante das projeções de crescimento imaginadas nos anos anteriores. Os dados atuais indicam que a retomada do setor aéreo só deve ocorrer em 2023 e, enquanto a pandemia segue em curso, é de se esperar que a redução significativa de rotas em operação, e de assentos ofertados, iniciada no mês de abril de 2020, se mantenha, como por exemplo no caso do Aeroporto de Caldas Novas, localizado na Região Turística das águas quentes, no sul do estado de Goiás, que até hoje, segue funcionando muito aquém da sua capacidade habitual.

BOLETIM ESPECIAL XXXIII TURISMO X CORONA VÍRUS



Referências

Caldas Novas - Aeroporto Nelson Ribeiro Guimarães, 2020.

Correio Brasiliense. Corona vírus: Setor aéreo sofrerá impactos ao menos até 2023. Disponível em: <https://www.correiobrasiliense.com.br/app/noticia/economia/2020/04/19/internas_economia,846190/coronavirus-setor-aereo-sofrera-impactos-ao-menos-ate-2023.shtml> Acesso em out. de 2020.

Diário do Estado. As 20 cidades mais populosas de Goiás.

Disponível em: <<https://diariodoestado.go.com.br/as-20-cidades-mais-populosas-de-goias-71744/>> Acesso em out. de 2020.

Diário de Goiás. Primeiro voo internacional do Aeroporto de Goiânia virá do Paraguai.

Disponível em:<<https://diariodegoias.com.br/primeiro-voo-internacional-do-aeroporto-de-goiania-vira-do-paraguai/>>. Acesso em out. de 2020.

INFRAERO – Infraero Aeroportos. Disponível em:<<http://www4.infraero.gov.br/aeroportos/>> . Acesso em out. de 2020.

Observatório do Turismo. Boletim de Dados do Turismo em Goiás - 2019. Disponível em:

<https://drive.google.com/file/d/15DXFS7E8XtQODoazzwEf84u_j92RWPOn/view> Acesso em out. de 2020

O hoje. Aeroporto de Goiânia recebe segundo voo internacional vindo da França.

Disponível em: <<http://ohoje.com/noticia/cidades/n/181597/t/aeroporto-de-goiania-recebe-segundo-voo-internacional-vindo-da-franca>>. Acesso em out de 2020

Opinião & Análise. A pandemia, seus impactos no setor aéreo e ações estatais.

Disponível em: <<https://www.jota.info/opiniao-e-analise/artigos/a-pandemia-seus-impactos-no-setor-aereo-e-acoes-estatais-22052020>> . Acesso em Out. de 2020