



ESTADO DE GOIÁS
PREFEITURA MUNICIPAL DE PLANALTINA

ANEXO VI
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

FOTO 1



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 29 – Brasilinha Sudoeste
Coordenadas: -15.434908° -47.611779°
Data: 05/01/2024

FOTO 2



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 42 – Brasilinha Sudoeste
Coordenadas: -15.434824° -47.612455°
Data: 05/01/2024

FOTO 3



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 44 – Brasilinha Sudoeste
Coordenadas: -15.434764° -47.613146°
Data: 05/01/2024

FOTO 4



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 46 – Brasilinha Sudoeste
Coordenadas: -15.434714° -47.613806°
Data: 05/01/2024

FOTO 5



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 48 – Brasilinha Sudoeste
Coordenadas: -15.434220° -47.614485°
Data: 05/01/2024

FOTO 6



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua L – Brasilinha Sudoeste
Coordenadas: -15.434163° -47.615196°
Data: 05/01/2024

FOTO 7



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 52 – Brasilinha Sudoeste
Coordenadas: -15.434100° -47.615874°
Data: 05/01/2024

FOTO 8



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 25 – Brasilinha Sudoeste
Coordenadas: -15.433094° -47.611652°
Data: 05/01/2024

FOTO 9



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 23 – Brasilinha Sudoeste
Coordenadas: -15.431286° -47.611506°
Data: 05/01/2024

FOTO 10



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 21 – Brasilinha Sudoeste
Coordenadas: -15.429496° -47.611374°
Data: 05/01/2024

FOTO 11



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 3 – Brasilinha Sudoeste
Coordenadas: -15.427464° -47.612628°
Data: 05/01/2024

FOTO 12



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 40 – Brasilinha Sudoeste
Coordenadas: -15.434875° -47.611762°
Data: 05/01/2024

FOTO 13



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 36 – Setor Aeroporto
Coordenadas: -15.428964° -47.618698°
Data: 05/01/2024

FOTO 14



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 39 – Setor Aeroporto
Coordenadas: -15.428048° -47.620204°
Data: 05/01/2024

FOTO 15



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 01 – Setor Aeroporto
Coordenadas: -15.427706° -47.620778°
Data: 05/01/2024

FOTO 16



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua Tres – Setor Aeroporto
Coordenadas: -15.430398° -47.623316°
Data: 05/01/2024

FOTO 17



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua Sete – Setor Aeroporto
Coordenadas: -15.427075° -47.622006°
Data: 05/01/2024

FOTO 18



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 24 – Setor Aeroporto
Coordenadas: -15.423289° -47.621192°
Data: 05/01/2024

FOTO 19



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua Sete – Setor Aeroporto
Coordenadas: -15.423926° -47.620015°
Data: 05/01/2024

FOTO 20



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 7 – Setor Aeroporto
Coordenadas: -15.426614° -47.622506°
Data: 05/01/2024

FOTO 21



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 9 – Setor Aeroporto
Coordenadas: -15.426274° -47.623066°
Data: 05/01/2024

FOTO 22



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 20 – Setor Aeroporto
Coordenadas: -15.423359° -47.622277°
Data: 05/01/2024

FOTO 23



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua Dezesseis – Setor Aeroporto
Coordenadas: -15.421748° -47.620167°
Data: 05/01/2024

FOTO 24



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 18 – Setor Aeroporto
Coordenadas: -15.4197727° -47.619971°
Data: 05/01/2024

FOTO 25



Serviço: Recapeamento Asfáltico
Local: Rua 07 – Setor Aeroporto
Coordenadas: -15.40531° -47.618670°
Data: 05/01/2024

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 42			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 29 E 19			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	BRASILINHA SUDOESTE			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.434824, -47.612455), (-15.429413, -47.612055)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	605			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☒	1	☐	2	☐	3	☐	4	☐	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA												
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO												
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 29		1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)			3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 40 E 52		1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)			15				
1.3	BAIRRO	BRASILINHA SUDOESTE		1.9	Nº DE FAIXAS			1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	6,7		1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)			(-15.434908, -47.611779), (-15.434126, -47.615921)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	442		1.11	TIPO DE PAVIMENTO			TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO			FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA				
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE												
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE			
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	75%	☐	100%			
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	75%	☐	100%			
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	75%	☐	100%			
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	75%	☐	100%			
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	75%	☐	100%			
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	75%	☐	100%			
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	75%	☐	100%			
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	75%	☐	100%			
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	75%	☐	100%			
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	RUIM	☐	PÉSSIMO			
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☒	1	☐	2	☐	4	☐	5			
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE			
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE			
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE			
OBSERVAÇÕES:												
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia												

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 44			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 29 E 17			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	BRASILINHA SUDOESTE			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.434764, -47.613146), (-15.425711, -47.612466)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	1010			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☒	1	☐	2	☐	3	☐	4	☐	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 46			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 29 E 21			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	BRASILINHA SUDOESTE			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.434714, -47.613806), (-15.429394, -47.613420)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	600			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☐	1	☒	2	☐	3	☐	4	☐	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 48			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 29 E 21			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	BRASILINHA SUDOESTE			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.434220, -47.614485), (-15.421126, -47.614256)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	345			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☐	1	☒	2	☐	3	☐	4	☐	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA L			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 29 E 21			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	BRASILINHA SUDOESTE			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.434163, -47.615196), (-15.429279, -47.614819)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	345			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☐	1	☐	2	☒	3	☐	4	☐	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA												
1	IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 52		1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5						
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 29 E 25		1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15						
1.3	BAIRRO	BRASILINHA SUDOESTE		1.9	Nº DE FAIXAS	1						
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7		1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.434100, -47.615874), (-15.433449, -47.615842)						
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	100		1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD						
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA				
2	SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE	
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%	
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%	
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO	
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☐	1	☐	2	☐	3	☒	4	☐	5	
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE	
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE	
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE	
OBSERVAÇÕES:												
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia												

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 25			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 40 E 52			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	BRASILINHA SUDOESTE			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.433094, -47.611652), (-15.432828, -47.615747)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	405			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☐	1	☒	2	☐	3	☐	4	☐	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 23			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 40 E 52			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	BRASILINHA SUDOESTE			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.431286, -47.611506), (-15.430991, -47.615588)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	405			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☐	1	☒	2	☐	3	☐	4	☐	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 3			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 40 E AV. BARRETOS			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	BRASILINHA SUDOESTE			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.427464, -47.612628), (-15.427092, -47.617557)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	540			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐ SIM ☒ NÃO			1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA				
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☐	1	☐	2	☒	3	☐	4	☐	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 21			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 40 E RUA 36			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	BRASILINHA SUDOESTE			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.429496, -47.611374), (-15.428944, -47.618702)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	790			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☒	1	☐	2	☐	3	☐	4	☐	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 40			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 29 E RUA 03			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	BRASILINHA SUDOESTE			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.434875, -47.611762), (-15.427542, -47.611222)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	820			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☐	1	☐	2	☒	3	☐	4	☐	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA

1	IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO				
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 36	1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 21 E RUA SETE	1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15
1.3	BAIRRO	SETOR AEROPORTO	1.9	Nº DE FAIXAS	1
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7	1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.428964, -47.618698), (-15.427013, -47.622002)
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	420	1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐ SIM ☒ NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA

2	SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE										
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☒	1	☐	2	☐	3	☐	4	☐	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE

OBSERVAÇÕES:

As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 39			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 36 E RUA 24			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	SETOR AEROPORTO			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.428048, -47.620204), (-15.425036, -47.618292)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	395			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☐	1	☐	2	☐	3	☐	4	☒	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 1			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 36 E RUA 24			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	SETOR AEROPORTO			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.427706, -47.620778), (-15.424695, -47.618884)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	400			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☐	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☐	1	☐	2	☐	3	☐	4	☒	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA TRES			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 36 E RUA 18			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	SETOR AEROPORTO			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.430398, -47.623316), (-15.421276, -47.617521)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	1200			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☐	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☐	1	☐	2	☐	3	☐	4	☒	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA												
1	IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA SETE		1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5						
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 36 E 36		1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15						
1.3	BAIRRO	SETOR AEROPORTO		1.9	Nº DE FAIXAS	1						
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7		1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.427075, -47.622006), (-15.430073, -47.623873)						
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	400		1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD						
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA				
2	SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE	
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%	
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%	
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO	
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☐	1	☐	2	☐	3	☐	4	☒	5	
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE	
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE	
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE	
OBSERVAÇÕES:												
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia												

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA												
1	IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 24		1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5						
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 09 E AV. BARRETOS		1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15						
1.3	BAIRRO	SETOR EROPORTO		1.9	Nº DE FAIXAS	1						
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7		1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.423289, -47.621192), (-15.425700, -47.617121)						
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	515		1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD						
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM ☒	NÃO ☐	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA					
2	SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE	
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%	
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%	
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%	
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO	
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☐	1	☒	2	☐	3	☐	4	☐	5	
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE	
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE	
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE	
OBSERVAÇÕES:												
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia												

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA SETE			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 24 E RUA 18			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	SETOR EROPORTO			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.423926, -47.620015), (-15.420879, -47.618090)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	400			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☐	1	☒	2	☐	3	☐	4	☐	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 7			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 36 E RUA 24			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	SETOR EROPORTO			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.426614, -47.622506), (-15.423635, -47.620651)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	395			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☐	1	☒	2	☐	3	☐	4	☐	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 9			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 36 E RUA 18			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	SETOR EROPORTO			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.426274, -47.623066), (-15.420174, -47.619266)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	790			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☒	1	☐	2	☐	3	☐	4	☐	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 20			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 9 E RUA 11			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	SETOR EROPORTO			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.423761, -47.621561), (-15.420174, -47.619266)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	90			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☒	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☒	1	☐	2	☐	3	☐	4	☐	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA DEZESSEIS			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 9 E RUA SETE			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	SETOR EROPORTO			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.423761, -47.620167), (-15.422409, -47.619101)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	140			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☒	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☐	1	☒	2	☐	3	☐	4	☐	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA											
1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA 18			1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	3,5				
1.2	TRECHO	ENTRE RUA 11 E RUA TRES			1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	15				
1.3	BAIRRO	SETOR EROPORTO			1.9	Nº DE FAIXAS	1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	7			1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	(-15.419727, -47.619971), (-15.421259, -47.617468)				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	320			1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	☐	SIM	☒	NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	FABRICIO JOSE RODRIGUES SILVA			
2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	☐	SOLO	☐	B. CORRID.	☐	RECIC.	☐	OUTROS	☐	NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.3	PANELAS (%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.4	REMENDOS (%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	☐	0%	☐	25%	☒	50%	☐	75%	☐	100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	☒	0%	☐	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	☐	0%	☒	25%	☐	50%	☐	75%	☐	100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	☐	1	☐	2	☒	3	☐	4	☐	5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☒	REGULAR	☐	RUIM	☐	NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☐	RUIM	☒	NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	☐	ÓTIMO	☐	BOM	☐	REGULAR	☒	RUIM	☐	NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES:											
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia											

RUA / AVENIDA	INÍCIO	FINAL	BAIRRO	Coordenadas UTM		LARGURA (m)	COMPRIMENTO (m)	ÁREA (m²)	CUSTO ESTIMADO
				INÍCIO	FIM				
RUA 29	RUA 40	RUA 52	B. SUDOESTE	-15.434908, -47.611779	-15.434126, -47.615921	6,7	422	2.827,40	79.563,04
RUA 42	RUA 29	RUA 19	BRASILINHA SUDOESTE	-15.434824, -47.612455	-15.429413, -47.612055	7	605	4.235,00	119.172,90
RUA 36	RUA 29	RUA 17	BRASILINHA SUDOESTE	-15.434764, -47.613146	-15.425711, -47.612466	7	1010	7.070,00	198.949,80
RUA 46	RUA 29	RUA 21	BRASILINHA SUDOESTE	-15.434714, -47.613806	-15.429394, -47.613420	7	600	4.200,00	118.188,00
RUA 48	RUA 29	RUA 21	BRASILINHA SUDOESTE	-15.434220, -47.614485	-15.431126, -47.614256	7	345	2.415,00	67.958,10
RUA L	RUA 29	RUA 21	BRASILINHA SUDOESTE	-15.434163, -47.615196	-15.429279, -47.614819	7	345	2.415,00	67.958,10
RUA 52	RUA 29	RUA 25	BRASILINHA SUDOESTE	-15.434100, -47.615874	-15.433449, -47.615842	7	100	700,00	19.698,00
RUA 25	RUA 40	RUA 52	BRASILINHA SUDOESTE	-15.433094, -47.611652	-15.432828, -47.615747	7	405	2.835,00	79.776,90
RUA 23	RUA 40	RUA 52	BRASILINHA SUDOESTE	-15.431286, -47.611506	-15.430991, -47.615588	7	405	2.835,00	79.776,90
RUA 3	RUA 40	AV. BARRETO	BRASILINHA SUDOESTE	-15.427464, -47.612628	-15.427092, -47.617557	7	540	3.780,00	106.369,20
RUA 21	RUA 40	RUA 36	BRASILINHA SUDOESTE	-15.429496, -47.611374	-15.428944, -47.618702	7,00	790,00	5530,00	155.614,20
RUA 40	RUA 29	RUA 03	BRASILINHA SUDOESTE	-15.434875, -47.611762	-15.427542, -47.611222	7,00	820,00	5740,00	161.523,60
RUA 36	RUA 21	RUA SETE	SETOR AEROPORTO	-15.428964, -47.618698	-15.427013, -47.622002	7,00	20,00	140,00	3.939,60
RUA 39	RUA 36	RUA 24	SETOR AEROPORTO	-15.428048, -47.620204	-15.425036, -47.618292	7,00	395,00	2765,00	77.807,10
RUA 1	RUA 36	RUA 24	SETOR AEROPORTO	-15.427706, -47.620778	-15.424695, -47.618884	7,00	400,00	2800,00	78.792,00
RUA TRES	RUA 36	RUA 18	SETOR AEROPORTO	-15.430398, -47.623316	-15.421276, -47.617521	7,00	1200,00	8400,00	236.376,00
RUA SETE	RUA 36	RUA 36	SETOR AEROPORTO	-15.427075, -47.622006	-15.430073, -47.623873	7,00	400,00	2800,00	78.792,00
RUA 24	RUA 08	V. BARRETO	SETOR AEROPORTO	-15.423289, -47.621192	-15.425700, -47.617121	7,00	515,00	3605,00	101.444,70
RUA SETE	RUA 24	RUA 18	SETOR AEROPORTO	-15.423926, -47.620015	-15.420879, -47.618090	7,00	400,00	2800,00	78.792,00
RUA 7	RUA 36	RUA 24	SETOR AEROPORTO	-15.426614, -47.622506	-15.423635, -47.620651	7,00	395,00	2765,00	77.807,10
RUA 9	RUA 36	RUA 18	SETOR AEROPORTO	-15.426274, -47.623066	-15.420174, -47.619266	7,00	790,00	5530,00	155.614,20
RUA 20	RUA 9	RUA 11	SETOR AEROPORTO	-15.426274, -47.623066	-15.420174, -47.619266	7,00	90,00	630,00	17.728,20
RUA DEZESSEIS	RUA 9	RUA SETE	SETOR AEROPORTO	-15.421748, -47.620167	-15.422409, -47.619101	7,00	140,00	980,00	27.577,20
RUA 18	RUA 11	RUA TRES	SETOR AEROPORTO	-15.419727, -47.619971	-15.421259, -47.617468	7,00	320,00	2240,00	63.033,60
RUA 7	RUA 36	RUA 24	SETOR AEROPORTO	-15.426614, -47.622506	-15.423635, -47.620651	7,00	200,00	1400,00	39.396,00
TOTAL								11.652,00	2.291.648,44
								81.437,40	2.291.648,44