

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA						
<b>1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO</b>						
1.1	NOME DO LOGRADOURO	AVENIDA CRISTALINA	1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	1,20	
1.2	TRECHO	1	1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	10,00	
1.3	BAIRRO	SETOR SUL	1.9	Nº DE FAIXAS	1	
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	8,00 M	1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	8278194.862N 249457.632E - 8277423.558N 248043.264E 23L	
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	1.296,35	1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD	
1.6	CANTEIRO CENTRAL	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	WELLINGTON RAMOS DO NASCIMENTO	
<b>2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE</b>						
2.1	MATERIAL DE BASE	<input checked="" type="checkbox"/> SOLO	B. CORRID.	<input type="checkbox"/> RECIC.	<input type="checkbox"/> OUTROS	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input checked="" type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.3	PANELAS (%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.4	REMENDOS (%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 25%	<input checked="" type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	<input checked="" type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	<input type="checkbox"/> ÓTIMO	<input type="checkbox"/> BOM	<input type="checkbox"/> REGULAR	<input checked="" type="checkbox"/> RUIM	<input type="checkbox"/> PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input checked="" type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	<input type="checkbox"/> ÓTIMO	<input type="checkbox"/> BOM	<input checked="" type="checkbox"/> REGULAR	<input type="checkbox"/> RUIM	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	<input type="checkbox"/> ÓTIMO	<input type="checkbox"/> BOM	<input checked="" type="checkbox"/> REGULAR	<input type="checkbox"/> RUIM	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	<input type="checkbox"/> ÓTIMO	<input type="checkbox"/> BOM	<input checked="" type="checkbox"/> REGULAR	<input type="checkbox"/> RUIM	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTE

OBSERVAÇÕES: TRECHO ENTRE A ROTATÓRIA DA PRIMAVIA E ESQUINA COM A VIA 10 - PARTINDO DA PRIMAVIA LADO DIREITO

*As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia*

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA						
<b>1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO</b>						
1.1	NOME DO LOGRADOURO	AVENIDA CRISTALINA		1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	1,20
1.2	TRECHO	2		1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	10,00
1.3	BAIRRO	SETOR SUL		1.9	Nº DE FAIXAS	1
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	8,00		1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	8278194.862N 249457.632E - 8277423.558N 248043.264E 23L
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	1.296,35		1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD
1.6	CANTEIRO CENTRAL	<input checked="" type="checkbox"/>	SIM	<input type="checkbox"/>	NÃO	1.12 RESPONSÁVEL PELO CADASTRO
WELLINGTON RAMOS DO NASCIMENTO						
<b>2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE</b>						
2.1	MATERIAL DE BASE	<input checked="" type="checkbox"/>	SOLO	<input type="checkbox"/>	B. CORRID.	<input type="checkbox"/>
2.2	TRINCAS (%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3	PANELAS (%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input checked="" type="checkbox"/>
2.4	REMENDOS (%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input checked="" type="checkbox"/>
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input checked="" type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input checked="" type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input checked="" type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input checked="" type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO	<input type="checkbox"/>	BOM	<input checked="" type="checkbox"/>
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	<input checked="" type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO	<input type="checkbox"/>	BOM	<input checked="" type="checkbox"/>
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO	<input type="checkbox"/>	BOM	<input checked="" type="checkbox"/>
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO	<input checked="" type="checkbox"/>	BOM	<input type="checkbox"/>
OBSERVAÇÕES: OBSERVAÇÕES: TRECHO ENTRE A ROTATÓRIA DA PRIMAVIA E ESQUINA COM A VIA 10 - PARTINDO DA PRIMAVIA LADO ESQUERDO						

*As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia*

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA						
<b>1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO</b>						
1.1	NOME DO LOGRADOURO	ANELVIAIRIO	1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	-	
1.2	TRECHO	1	1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	10	
1.3	BAIRRO	CHACARAS ABREU	1.9	Nº DE FAIXAS	0	
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	8	1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	8278468.307N 247488.705E - 8279848.233N 246901.001E	
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	1.942,45	1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD	
1.6	CANTEIRO CENTRAL	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	WELLINGTON RAMOS DO NASCIMENTO	
<b>2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE</b>						
2.1	MATERIAL DE BASE	<input checked="" type="checkbox"/> SOLO	<input type="checkbox"/> B. CORRID.	<input type="checkbox"/> RECIC.	<input type="checkbox"/> OUTROS	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTE
2.2	TRINICAS (%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 25%	<input checked="" type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.3	PANELAS (%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input checked="" type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.4	REMENDOS (%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input checked="" type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input checked="" type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	<input checked="" type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	<input type="checkbox"/> ÓTIMO	<input type="checkbox"/> BOM	<input checked="" type="checkbox"/> REGULAR	<input type="checkbox"/> RUIM	<input type="checkbox"/> PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	<input type="checkbox"/> ÓTIMO	<input checked="" type="checkbox"/> BOM	<input type="checkbox"/> REGULAR	<input type="checkbox"/> RUIM	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	<input type="checkbox"/> ÓTIMO	<input type="checkbox"/> BOM	<input checked="" type="checkbox"/> REGULAR	<input checked="" type="checkbox"/> RUIM	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	<input type="checkbox"/> ÓTIMO	<input type="checkbox"/> BOM	<input checked="" type="checkbox"/> REGULAR	<input type="checkbox"/> RUIM	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES: TRECHO DA AVENIDA RIFANIA a AVENIDA OESTE - LADO DIREITO						

*As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia*

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA						
<b>1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO</b>						
1.1	NOME DO LOGRADOURO	ANELVIAIRO	1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	-	
1.2	TRECHO	2	1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	10	
1.3	BAIRRO	CHACARAS ABREU	1.9	Nº DE FAIXAS	0	
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	8	1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	8278468.307N 247488.705E 8279848.233N 246901.001E	
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	1.942,45	1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD	
1.6	CANTEIRO CENTRAL	<input checked="" type="checkbox"/> SIM <input type="checkbox"/> NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	WELLINGTON RAMOS DO NASCIMENTO	
<b>2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE</b>						
2.1	MATERIAL DE BASE	<input checked="" type="checkbox"/> SOLO	B. CORRID.	RECIC.	<input type="checkbox"/> OUTROS	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTE
2.2	TRINCAS (%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input checked="" type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.3	PANELAS (%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input checked="" type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.4	REMENDOS (%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 25%	<input checked="" type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	<input checked="" type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	<input type="checkbox"/> ÓTIMO	<input type="checkbox"/> BOM	<input checked="" type="checkbox"/> REGULAR	<input type="checkbox"/> RUIM	<input type="checkbox"/> PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	<input type="checkbox"/> ÓTIMO	<input type="checkbox"/> BOM	<input checked="" type="checkbox"/> REGULAR	<input type="checkbox"/> RUIM	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	<input type="checkbox"/> ÓTIMO	<input type="checkbox"/> BOM	<input checked="" type="checkbox"/> REGULAR	<input type="checkbox"/> RUIM	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	<input type="checkbox"/> ÓTIMO	<input type="checkbox"/> BOM	<input checked="" type="checkbox"/> REGULAR	<input type="checkbox"/> RUIM	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTE
OBSERVAÇÕES: TRECHO DA AVENIDA RIFANIA a AVENIDA OESTE - LADO ESQUERDO						

*As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia*

## FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA

### 1 IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO

1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA SANTA LUZIA	1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	-
1.2	TRECHO	ÚNICO	1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	10
1.3	BAIRRO	CENTRO	1.9	Nº DE FAIXAS	1
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	8	1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	8280561.486N 2488863.355E - 8280312.450N 248828.712E
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	253,00	1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD
1.6	CANTEIRO CENTRAL	<input type="checkbox"/> SIM <input checked="" type="checkbox"/> NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	WELLINGTON RAMOS DO NASCIMENTO

### 2 SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE

2.1	MATERIAL DE BASE	<input checked="" type="checkbox"/> SOLO	<input type="checkbox"/> B. CORRID.	<input type="checkbox"/> RECIC.	<input type="checkbox"/> OUTROS	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTE
2.2	TRINICAS (%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 25%	<input checked="" type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.3	PANELAS (%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 25%	<input checked="" type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.4	REMENDOS (%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	<input checked="" type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	<input checked="" type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	<input checked="" type="checkbox"/> 0%	<input type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	<input type="checkbox"/> 0%	<input checked="" type="checkbox"/> 25%	<input type="checkbox"/> 50%	<input type="checkbox"/> 75%	<input type="checkbox"/> 100%
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	<input checked="" type="checkbox"/> ÓTIMO	<input type="checkbox"/> BOM	<input type="checkbox"/> REGULAR	<input type="checkbox"/> RUIM	<input type="checkbox"/> PÉSSIMO
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	<input type="checkbox"/> ÓTIMO	<input type="checkbox"/> BOM	<input checked="" type="checkbox"/> REGULAR	<input type="checkbox"/> RUIM	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTE
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	<input type="checkbox"/> ÓTIMO	<input type="checkbox"/> BOM	<input checked="" type="checkbox"/> REGULAR	<input type="checkbox"/> RUIM	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTE
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	<input type="checkbox"/> ÓTIMO	<input type="checkbox"/> BOM	<input checked="" type="checkbox"/> REGULAR	<input type="checkbox"/> RUIM	<input type="checkbox"/> NÃO EXISTE

OBSERVAÇÕES: TRECHO ENTRE A RUA PADRE TOMÉ E RUA EMÍLIO POVOA

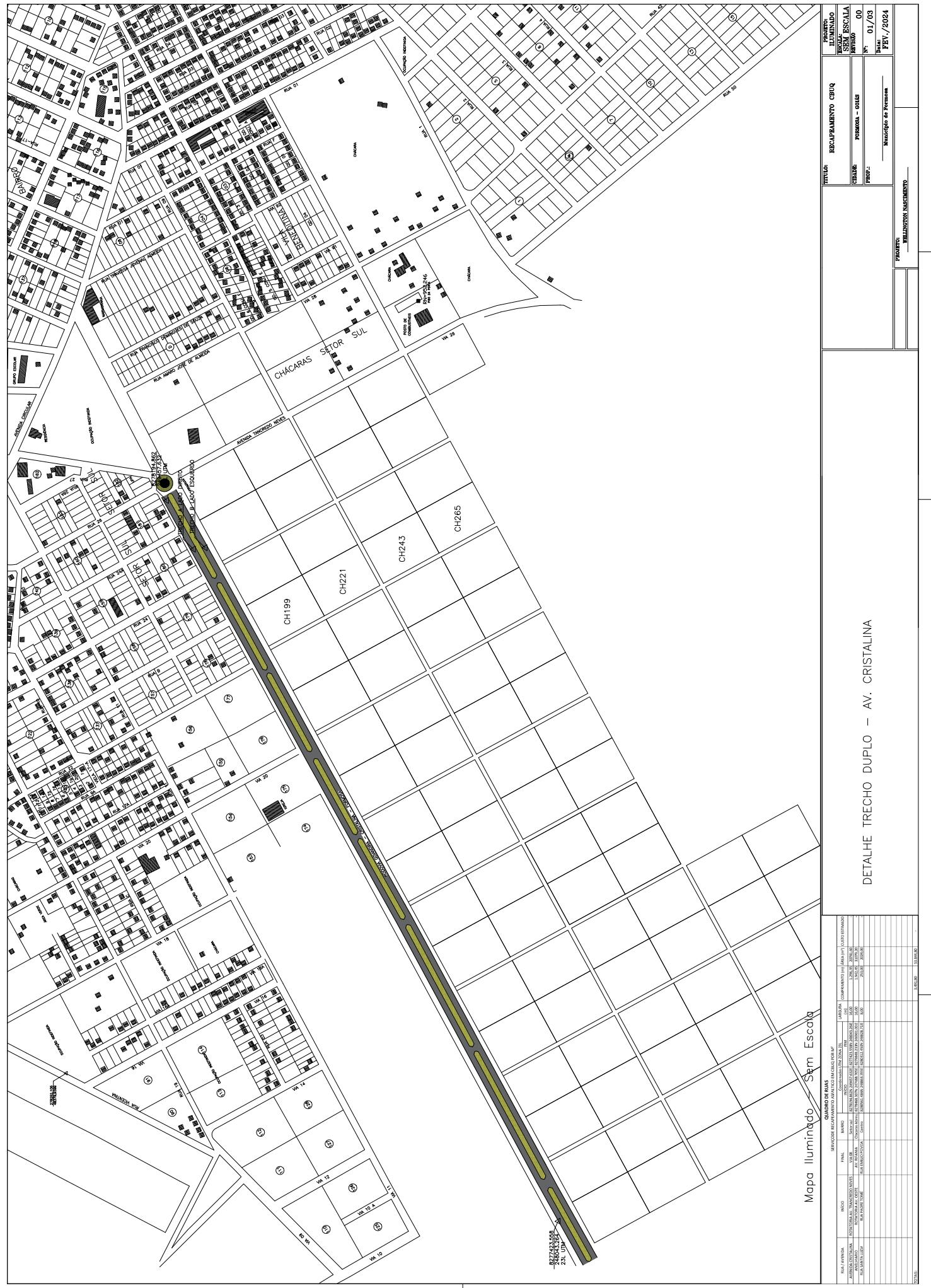
*As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia*

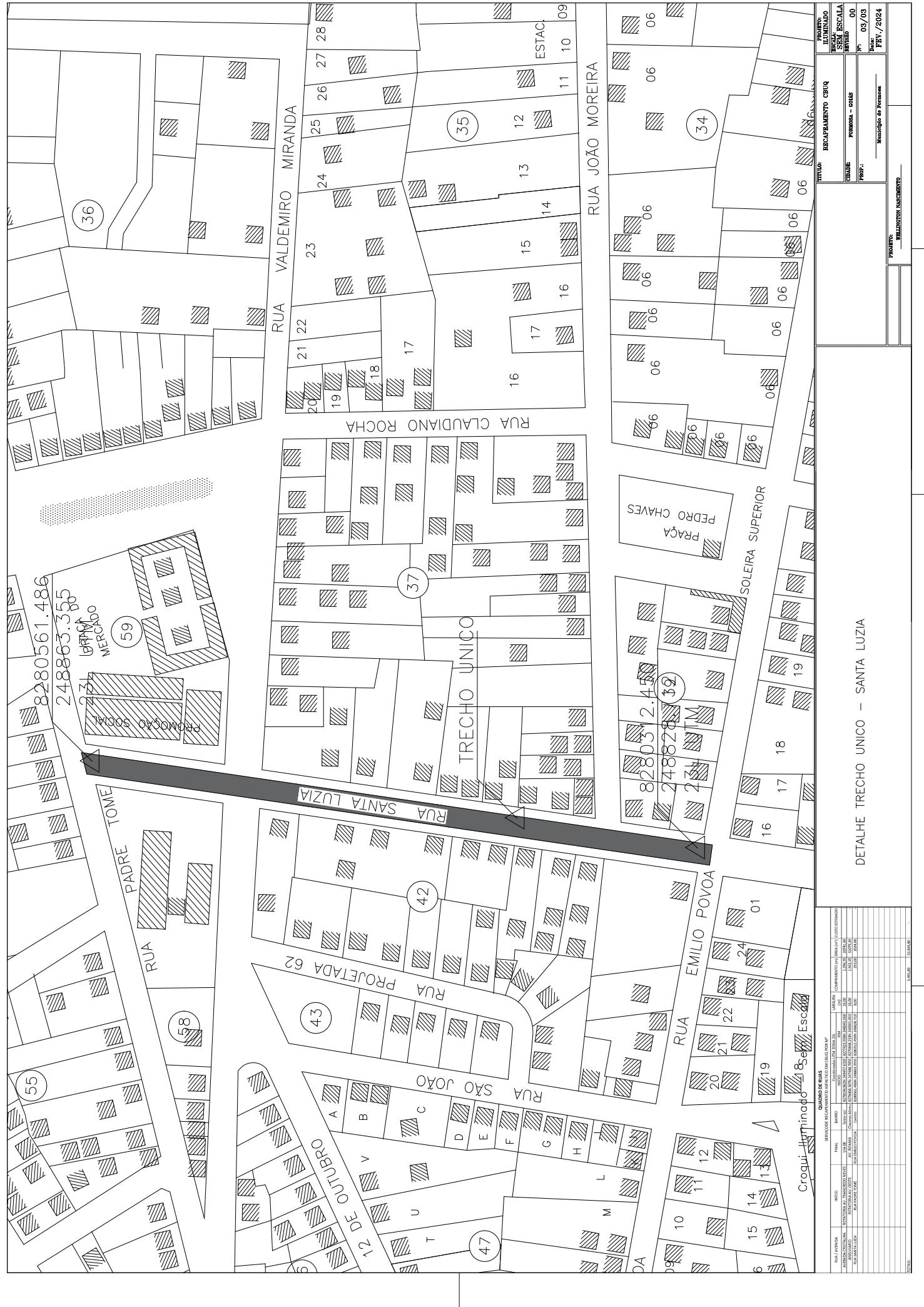
**QUADRO DE RUAS**

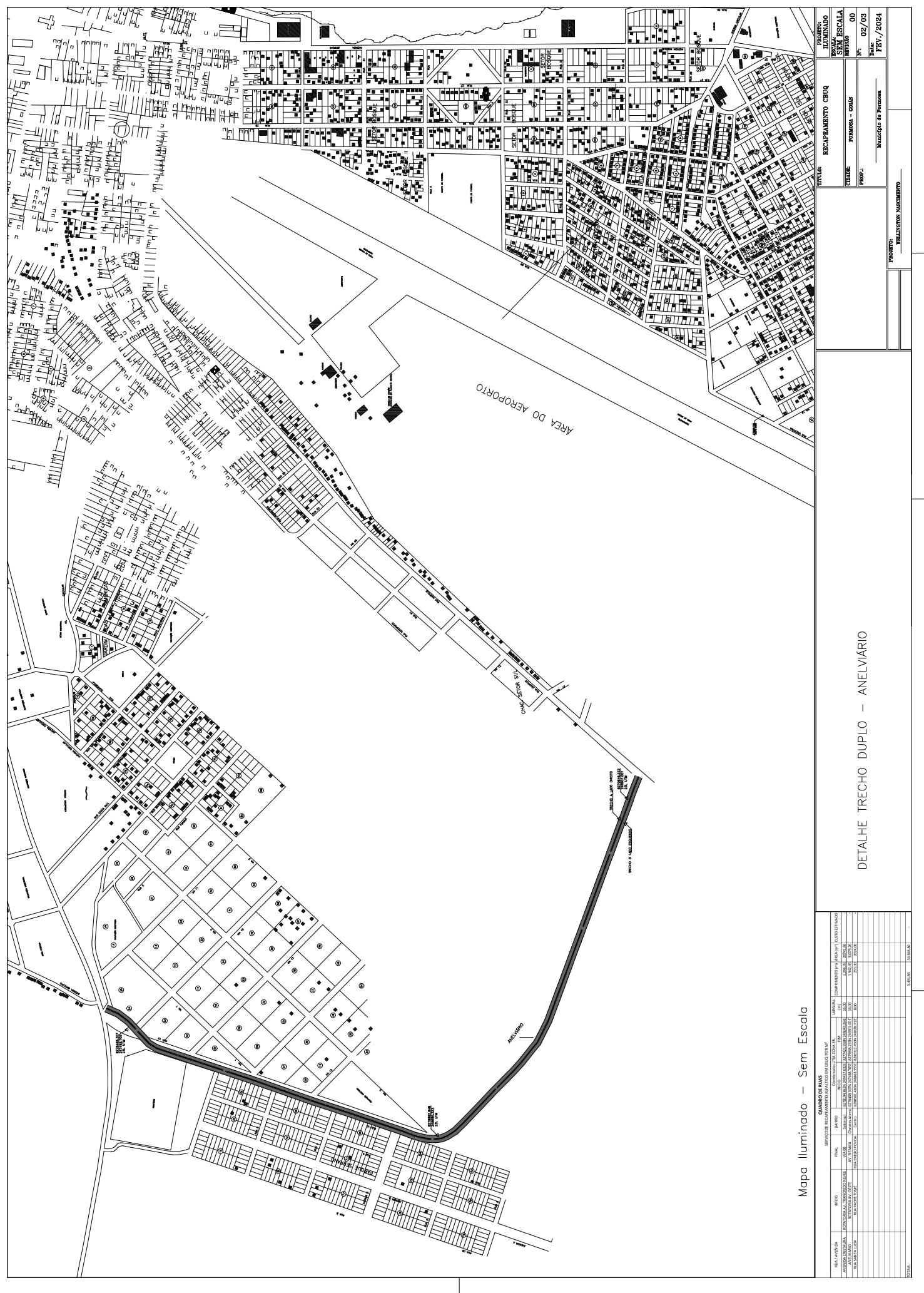
SERVIÇO DE RECAPEAMENTO ASFALTICO EM CBUQ POR M<sup>2</sup>

RUA / AVENIDA	INÍCIO	FINAL	BAIRRO	Coordenadas UTM ZONA 23L		LARGURA (m)	COMPRIMENTO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	CUSTO ESTIMADO
				INÍCIO	FIM				
AVENIDA CRISTALINA	ROTATORIA AV. TRANCREDO NEVES	VIA 08	Setor sul	8278194.862N 249457.632E	8277423.558N 248043.264E	16,00	1.296,35	20741,60	-
ANELVIARIO	ROTATORIA AV. OESTE	AV. RIFANIA	Chacaras Abreu	8278468.307N 247488.705E	8279348.233N 246901.001E	16,00	1.942,45	31079,20	-
RUA SANTA LUZIA	RUA PADRE TOMÉ	RUA EMILIO POVOA	Centro	8280561.486N 248863.355E	8280312.450N 248828.712E	8,00	253,00	2024,00	-
<b>TOTAIS:</b>						<b>3.491,80</b>	<b>53.844,80</b>	<b>-</b>	

## CRONOGRAMA DE TRAMITAÇÃO DE RECURSO









## REGISTRO FOTOGRÁFICO - FORMOSA

MUNICÍPIO: FORMOSA/GO

PERÍODO: FEVEREIRO / 2024



<b>Imagen 01</b>	<b>Patologia: Trincas interligadas</b>
<b>Data: 19/02/2024</b>	<b>Local: Av Cristalina - Setor Sul</b>
	<b>Coordenadas: 249171.51w, 8278044.29s</b>



<b>Imagen 02</b>	<b>Patologia: Trincas Interligadas</b>
<b>Data: 19/02/2024</b>	<b>Local: Av Cristalina - Setor Sul</b>
	<b>Coordenadas: 249175.99w, 8278041.5s</b>



<b>Imagen 03</b>	<b>Patologia: Irregularidade long/transv</b>
<b>Data: 19/02/2024</b>	<b>Local: Av Cristalina - Setor Sul</b>
	<b>Coordenadas: 249147.37w, 8278026.02s</b>



<b>Imagen 04</b>	<b>Patologia: Panelas</b>
<b>Data: 19/02/2024</b>	<b>Local: Av Cristalina - Setor Sul</b>
	<b>Coordenadas: 249115.34w, 827811.37s</b>



<b>Imagen 05</b>	<b>Patologia: Trincas Interligadas</b>
<b>Data: 19/02/2024</b>	<b>Local: Av Cristalina - Setor Sul</b>
	<b>Coordenadas: 248917.21w, 8277908.0s</b>



<b>Imagen 06</b>	<b>Patologia: Ondulação</b>
<b>Data: 19/02/2024</b>	<b>Local: Av Cristalina - Setor Sul</b>
	<b>Coordenadas: 248073.86w, 8277442.31s</b>



## REGISTRO FOTGRÁFICO - FORMOSA

MUNICÍPIO: FORMOSA/GO

PERÍODO: FEVEREIRO / 2024



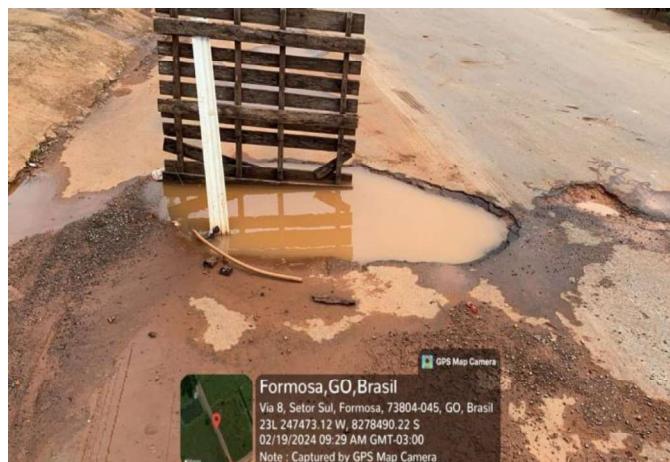
<b>Imagen 07</b>	<b>Patología: Remendo</b>
<b>Data: 19/02/2024</b>	<b>Local: Av Cristalina - Setor Sul</b>
	<b>Coordenadas: 248061.16w, 8277435.6s</b>



<b>Imagen 08</b>	<b>Patología: Remendo</b>
<b>Data: 19/02/2024</b>	<b>Local: Anelvário - Chacaras Abreu</b>
	<b>Coordenadas: 2474484.96w, 8278480.43s</b>



<b>Imagen 09</b>	<b>Patología: Fundamento Local</b>
<b>Data: 19/02/2024</b>	<b>Local: Anelvíario - Chacaras Abreu</b>
	<b>Coordenadas: 247480.35w, 8278486.06s</b>



<b>Imagen 10</b>	<b>Patología: Panela</b>
<b>Data: 19/02/2024</b>	<b>Local: Anelvíario - Chacaras Abreu</b>
	<b>Coordenadas: 247473.12w, 8278490.22s</b>



<b>Imagen 11</b>	<b>Patología: Trincas Interligadas</b>
<b>Data: 19/02/2024</b>	<b>Local: Anelvíario - Chacaras Abreu</b>
	<b>Coordenadas: 247472.58w, 8278514.02s</b>



<b>Imagen 12</b>	<b>Patología: Fundamento Local</b>
<b>Data: 19/02/2024</b>	<b>Local: Anelvíario - Chacaras Abreu</b>
	<b>Coordenadas: 246882.12w, 8279796.87s</b>



## REGISTRO FOTOGRÁFICO - FORMOSA

MUNICÍPIO: FORMOSA/GO

PERÍODO: FEVEREIRO / 2024



<b>Imagen 13</b>	<b>Patologia: Escorregamento</b>
<b>Data: 19/02/2024</b>	<b>Local: Anelvíário - Chacaras Abreu</b>
	<b>Coordenadas: 246883.7w, 8279797.71s</b>



<b>Imagen 14</b>	<b>Patologia: Afundamento Local</b>
<b>Data: 19/02/2024</b>	<b>Local: Anelvíário - Chacaras Abreu</b>
	<b>Coordenadas: 246896.24w, 8279825.41s</b>



<b>Imagen 15</b>	<b>Patologia: Remendo</b>
<b>Data:</b>	<b>Local: Anelvíário - Chacaras Abreu</b>
	<b>Coordenadas: 246890.36w, 8279833.48s</b>



<b>Imagen 16</b>	<b>Patologia: Remendo</b>
<b>Data:</b>	<b>Local: Anelvíário - Chacaras Abreu</b>
	<b>Coordenadas: 246886.13w, 8279835.56s</b>



<b>Imagen 17</b>	<b>Patologia: Trinca interligada</b>
<b>Data: 19/02/2024</b>	<b>Local: Rua Santa Luzia - Centro</b>
	<b>Coordenadas: 248827.04w, 8280320.23s</b>



<b>Imagen 18</b>	<b>Patologia: Trincas interligadas</b>
<b>Data: 19/02/2024</b>	<b>Local: Rua Santa Luzia - Centro</b>
	<b>Coordenadas: 248824.37w, 8280320.54s</b>