

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA												
1	IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	AVENIDA CRISTALINA		1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)			1.20				
1.2	TRECHO	1		1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)			10,00				
1.3	BAIRRO	SETOR SUL		1.9	Nº DE FAIXAS			1				
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	8,00 M		1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)			8278194.862N 249457.632E - 8277423.558N 248043.264E 23L				
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	1.296,35		1.11	TIPO DE PAVIMENTO			TSD				
1.6	CANTEIRO CENTRAL	<input checked="" type="checkbox"/>	SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO			WELLINGTON RAMOS DO NASCIMENTO				
2	SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	<input checked="" type="checkbox"/>	SOLO <input type="checkbox"/>	B. CORRID.	<input type="checkbox"/>	RECIC.	<input type="checkbox"/>	OUTROS	<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE		
2.2	TRINCAS (%)	<input type="checkbox"/>	0% <input type="checkbox"/>	25% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50% <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100% <input type="checkbox"/>		
2.3	PANELAS (%)	<input type="checkbox"/>	0% <input type="checkbox"/>	25% <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	50% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100% <input type="checkbox"/>		
2.4	REMENDOS (%)	<input type="checkbox"/>	0% <input type="checkbox"/>	25% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50% <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100% <input type="checkbox"/>		
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	<input type="checkbox"/>	0% <input checked="" type="checkbox"/>	25% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100% <input type="checkbox"/>		
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	<input type="checkbox"/>	0% <input checked="" type="checkbox"/>	25% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100% <input type="checkbox"/>		
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	<input checked="" type="checkbox"/>	0% <input type="checkbox"/>	25% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100% <input type="checkbox"/>		
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	<input type="checkbox"/>	0% <input checked="" type="checkbox"/>	25% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100% <input type="checkbox"/>		
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	<input type="checkbox"/>	0% <input checked="" type="checkbox"/>	25% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	50% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100% <input type="checkbox"/>		
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	<input type="checkbox"/>	0% <input type="checkbox"/>	25% <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	50% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	75% <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	100% <input type="checkbox"/>		
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO <input type="checkbox"/>	BOM <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	REGULAR <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RUIM <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PÉSSIMO <input type="checkbox"/>		
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	<input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>		
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO <input type="checkbox"/>	BOM <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RUIM <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE <input type="checkbox"/>		
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO <input type="checkbox"/>	BOM <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RUIM <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE <input type="checkbox"/>		
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO <input type="checkbox"/>	BOM <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	REGULAR <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RUIM <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	NÃO EXISTE <input type="checkbox"/>		
OBSERVAÇÕES: TRECHO ENTRE A ROTATÓRIA DA PRIMÁVIA E ESQUINA COM A VIA 10 - PARTINDO DA PRIMÁVIA LADO DIREITO												
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia												

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA												
1	IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	ANELVIÁRIO		1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	-						
1.2	TRECHO	1		1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	10						
1.3	BAIRRO	CHACARAS ABREU		1.9	Nº DE FAIXAS	0						
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	8		1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	8278468.307N 247488.705E - 8279848.233N 246901.001E						
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	1.942,45		1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD						
1.6	CANTEIRO CENTRAL	<input checked="" type="checkbox"/>	SIM <input type="checkbox"/> NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	WELLINGTON RAMOS DO NASCIMENTO						
2	SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	<input checked="" type="checkbox"/>	SOLO	<input type="checkbox"/>	B. CORRID.	<input type="checkbox"/>	REGIC.	<input type="checkbox"/>	OUTROS	<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE	
2.2	TRINCAS (%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input checked="" type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.3	PANELAS (%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input checked="" type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.4	REMENDOS (%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input checked="" type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input checked="" type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input checked="" type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	<input checked="" type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	<input checked="" type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input checked="" type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input checked="" type="checkbox"/>	25%	<input checked="" type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input checked="" type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO	<input type="checkbox"/>	BOM	<input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>	PÉSSIMO	
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	5	
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO	<input type="checkbox"/>	BOM	<input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE	
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO	<input type="checkbox"/>	BOM	<input type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input checked="" type="checkbox"/>	NÃO EXISTE	
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO	<input type="checkbox"/>	BOM	<input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE	
OBSERVAÇÕES: TRECHO DA AVENIDA RIFANIA a AVENIDA OESTE - LADO DIREITO												
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia												

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA														
1	IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO													
1.1	NOME DO LOGRADOURO	ANELVIÁRIO		1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)									
1.2	TRECHO	2		1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	10								
1.3	BAIRRO	CHACARAS ABREU		1.9	Nº DE FAIXAS	0								
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	8		1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	8278468.307N 247488.705E - 8279848.233N 246901.001E								
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	1.942,45		1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD								
1.6	CANTEIRO CENTRAL	<input checked="" type="checkbox"/>	SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	WELLINGTON RAMOS DO NASCIMENTO								
2	SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE													
2.1	MATERIAL DE BASE	<input checked="" type="checkbox"/>	SOLO	<input type="checkbox"/>	B. CORRID.	<input type="checkbox"/>	RECIC.	<input type="checkbox"/>	OUTROS	<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE			
2.2	TRINCAS (%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input checked="" type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%			
2.3	PANELAS (%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input checked="" type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%			
2.4	REMENDOS (%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input checked="" type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%			
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input checked="" type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%			
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	<input checked="" type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%			
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	<input checked="" type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%			
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input checked="" type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%			
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input checked="" type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%			
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input checked="" type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%			
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO	<input type="checkbox"/>	BOM	<input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>	PÉSSIMO			
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	5			
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO	<input type="checkbox"/>	BOM	<input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE			
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO	<input type="checkbox"/>	BOM	<input type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input checked="" type="checkbox"/>	NÃO EXISTE			
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO	<input type="checkbox"/>	BOM	<input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE			
OBSERVAÇÕES: TRECHO DA AVENIDA RIFANIA a AVENIDA OESTE - LADO ESQUERDO														
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER - Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos - Terminologia														

FORMULÁRIO DE CONDIÇÕES DA VIA												
1	IDENTIFICAÇÃO DO TRECHO											
1.1	NOME DO LOGRADOURO	RUA SANTA LUZIA		1.7	LARGURA DO PASSEIO (m)	-						
1.2	TRECHO	ÚNICO		1.8	ALTURA DO MEIO FIO (cm)	10						
1.3	BAIRRO	CENTRO		1.9	Nº DE FAIXAS	1						
1.4	LARGURA DA PISTA (m)	8		1.10	COORDENADAS (INÍCIO E FIM)	8280561.486N 248863.355E - 8280312.450N 248828.712E						
1.5	EXTENSÃO DO TRECHO (m)	253,00		1.11	TIPO DE PAVIMENTO	TSD						
1.6	CANTEIRO CENTRAL	<input type="checkbox"/>	SIM <input checked="" type="checkbox"/> NÃO	1.12	RESPONSÁVEL PELO CADASTRO	WELLINGTON RAMOS DO NASCIMENTO						
2	SITUAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE											
2.1	MATERIAL DE BASE	<input checked="" type="checkbox"/>	SOLO	<input type="checkbox"/>	B. CORRID.	<input type="checkbox"/>	REGIC.	<input type="checkbox"/>	OUTROS	<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE	
2.2	TRINCAS (%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input checked="" type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.3	PANELAS (%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input checked="" type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.4	REMENDOS (%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input checked="" type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.5	AFUNDAMENTOS (%)	<input checked="" type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.6	ONDULAÇÃO/CORRUGAÇÃO(%)	<input checked="" type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.7	EXSUDAÇÃO(%)	<input checked="" type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.8	DESGASTE SUPERFICIAL(%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input checked="" type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.9	ESCORREGAMENTO(%)	<input checked="" type="checkbox"/>	0%	<input type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.10	IRREGULARIDADE LONG./TRANSV.(%)	<input type="checkbox"/>	0%	<input checked="" type="checkbox"/>	25%	<input type="checkbox"/>	50%	<input type="checkbox"/>	75%	<input type="checkbox"/>	100%	
2.11	SITUAÇÃO DA VIA	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO	<input type="checkbox"/>	BOM	<input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>	PÉSSIMO	
2.12	ÍNDICE DE PRIORIDADE	<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	5	
2.13	DRENAGEM SUPERFICIAL	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO	<input type="checkbox"/>	BOM	<input type="checkbox"/>	REGULAR	<input checked="" type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE	
2.14	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO	<input type="checkbox"/>	BOM	<input type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE	
2.15	SINALIZAÇÃO VERTICAL	<input type="checkbox"/>	ÓTIMO	<input type="checkbox"/>	BOM	<input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR	<input type="checkbox"/>	RUIM	<input type="checkbox"/>	NÃO EXISTE	
OBSERVAÇÕES: TRECHO ENTRE A RUA PADRE TOMÉ E RUA EMÍLIO POVOA												
As terminologias utilizadas para os tipos de defeitos apresentados pelo pavimento foram extraídas da Norma DNIT 005/2003-TER – Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos – Terminologia												

QUADRO DE RUAS									
SERVIÇO DE RECAPEAMENTO ASFALTICO EM CBUQ POR M²									
RUA / AVENIDA	INÍCIO	FINAL	BAIRRO	Coordenadas UTM ZONA 23L		LARGURA (m)	COMPRIMENTO (m)	ÁREA (m²)	CUSTO ESTIMADO
				INÍCIO	FIM				
AVENIDA CRISTALINA	ROTATORIA AV. TRANCREDO NEVES	VIA 08	Setor sul	8278194.862N 249457.632E	8277423.558N 248043.264E	16,00	1.296,35	20741,60	-
ANELVIARIO	ROTATORIA AV. OESTE	AV. RIFANIA	Chacaras Abreu	8278468.307N 247488.705E	8279848.233N 246901.001E	16,00	1.942,45	31079,20	-
RUA SANTA LUZIA	RUA PADRE TOMÉ	RUA EMILIO POVOA	Centro	8280561.486N 248863.355E	8280312.450N 248828.712E	8,00	253,00	2024,00	-
TOTAIS:							3.491,80	53.844,80	-



REGISTRO FOTOGRÁFICO - FORMOSA

MUNICÍPIO: FORMOSA/GO

PERÍODO: FEVEREIRO / 2024



Imagem 01	Patologia: Trincas interligadas
Data: 19/02/2024	Local: Av Cristalina - Setor Sul
	Coordenadas: 249171.51w, 8278044.29s



Imagem 02	Patologia: Trincas Interligadas
Data: 19/02/2024	Local: Av Cristalina - Setor Sul
	Coordenadas: 249175.99w, 8278041.5s



Imagem 03	Patologia: Irregularidade long/transv
Data: 19/02/2024	Local: Av Cristalina - Setor Sul
	Coordenadas: 249147.37w, 8278026.02s



Imagem 04	Patologia: Painéis
Data: 19/02/2024	Local: Av Cristalina - Setor Sul
	Coordenadas: 249115.34w, 827811.37s



Imagem 05	Patologia: Trincas Interligadas
Data: 19/02/2024	Local: Av Cristalina - Setor Sul
	Coordenadas: 248917.21w, 8277908.0s



Imagem 06	Patologia: Ondulação
Data: 19/02/2024	Local: Av Cristalina - Setor Sul
	Coordenadas: 248073.86w, 8277442,31s



REGISTRO FOTOGRÁFICO - FORMOSA

MUNICÍPIO: FORMOSA/GO

PERÍODO: FEVEREIRO / 2024



Imagem 07	Patologia: Remendo
Data: 19/02/2024	Local: Av Cristalina - Setor Sul
	Coordenadas: 248061.16w, 8277435.6s



Imagem 08	Patologia: Remendo
Data: 19/02/2024	Local: Anelviário - Chacaras Abreu
	Coordenadas: 2474484.96w, 8278480.43s



Imagem 09	Patologia: Afundamento Local
Data: 19/02/2024	Local: Anelviário - Chacaras Abreu
	Coordenadas: 247480.35w, 8278486.06s



Imagem 10	Patologia: Panela
Data: 19/02/2024	Local: Anelviário - Chacaras Abreu
	Coordenadas: 247473.12w, 8278490.22s



Imagem 11	Patologia: Trincas Interligadas
Data: 19/02/2024	Local: Anelviário - Chacaras Abreu
	Coordenadas: 247472.58w, 8278514.02s



Imagem 12	Patologia: Afundamento Local
Data: 19/02/2024	Local: Anelviário - Chacaras Abreu
	Coordenadas: 246882.12w, 8279796.87s



REGISTRO FOTOGRÁFICO - FORMOSA

MUNICÍPIO: FORMOSA/GO

PERÍODO: FEVEREIRO / 2024



Imagem 13	Patologia: Escorregamento
Data: 19/02/2024	Local: Anelviário - Chacaras Abreu
	Coordenadas: 246883.7w, 8279797.71s



Imagem 14	Patologia: Afundamento Local
Data: 19/02/2024	Local: Anelviário - Chacaras Abreu
	Coordenadas: 246896.24w, 8279825.41s



Imagem 15	Patologia: Remendo
Data:	Local: Anelviário - Chacaras Abreu
	Coordenadas: 246890.36w, 8279833.48s



Imagem 16	Patologia: Remendo
Data:	Local: Anelviário - Chacaras Abreu
	Coordenadas: 246886.13w, 8279835.56s



Imagem 17	Patologia: Trinca interligada
Data: 19/02/2024	Local: Rua Santa Luzia - Centro
	Coordenadas: 248827.04w, 8280320.23s



Imagem 18	Patologia: Trinca interligadas
Data: 19/02/2024	Local: Rua Santa Luzia - Centro
	Coordenadas: 248824.37w, 8280320.54s