

CAMPANHA MAIO



DIRIGIR exige disposição, concentração e atenção do condutor, já que qualquer imprevisto ou desatenção pode ter graves e irreversíveis consequências. A melhor maneira de prevenir acidentes é respeitar as normas de trânsito, ser prudente, atencioso, não dirigir sob efeito de medicação ou em estado de sonolência, tendo a certeza de que está em adequadas condições de saúde.

O **maio AMARELO** é um movimento mundial de conscientização para a redução dos acidentes de trânsito. Em 11 de maio de 2011, a Organização das Nações Unidas decretou a Década de Ação para Segurança no Trânsito, momento em que o mês passou a ser referência para que todo o mundo empreendesse ações de divulgação e movimentos de mobilização e advertência em prol de um trânsito seguro. A campanha tem a intenção de provocar a sociedade chamando a atenção de todos para o elevado número de mortes e de feridos no mundo, buscando a promoção de ações que permitam a discussão de técnicas de segurança viária, mobilizando a sociedade a enfrentar o tema e a promover ações que alterem, de fato, essa realidade. Os acidentes de trânsito são responsáveis por mais 1,35 milhões de pessoas no ano, além de 50 milhões de feridos. Em 2018, o Brasil atingiu a marca de 23,4 mortes a cada 100 mil habitantes, chegando ao triste índice de uma morte a cada 15 minutos por acidentes de trânsito. No Estado de Goiás, o perfil que mais se envolve em acidentes de trânsito é o sexo masculino, jovem, entre 20 a 29 anos, sendo também este o perfil de pessoas que mais morrem no trânsito.

NÓS SOMOS O TRÂNSITO 10 regras de segurança

- 1 Todos os ocupantes do veículo, adultos e crianças, devem usar o cinto de segurança inclusive no banco traseiro.
- 2 Crianças de até 7 anos e meio nos carros devem usar os equipamentos de proteção adequada a idade (bebê conforto, cadeirinhas ou assentos de elevação).
- 3 Pedestre deve sempre ser respeitado. Lembre-se: você também é pedestre. Dê passagem à vida!
- 4 Dirigir embriagado reduz em até 25% o tempo de reação, aumentando o risco de acidentes. Se beber, vá de ônibus, táxi ou carona.
- 5 Bicicleta também é veículo, portanto deve respeitar a sinalização de trânsito. Motorista, mantenha uma distância segura de 1,5m ao ultrapassar ciclistas.
- 6 Respeite os limites de velocidade. Reduza a velocidade em frente a escolas ou lugares de grande concentração de pedestres.
- 7 Motociclista use sempre os equipamentos de proteção: capacete, luvas, botas e jaqueta.
- 8 Respeite as vagas reservadas para idosos e deficientes. A gentileza melhora a convivência no trânsito.
- 9 Não use o celular enquanto dirige. A distração é um dos principais fatores de risco para quem está ao volante.
- 10 Dirigir cansado ou com sono é tão perigoso quanto dirigir alcoolizado. Pare e descanse antes de pegar a estrada.

SECRETARIA DE VILHENA
VILHENA
EU APOIO!
SEMTRAN
Sec. Municipal de Transporte e Trânsito

TRÊS PRINCIPAIS FATORES DE ACIDENTES NO TRÂNSITO:

Fator Humano: exemplo, beber e dirigir, não utilizar setas para sinalizar manobras, excesso de velocidade, uso de celular junto à direção, entre outros;

Fator Veicular: tal como falta de manutenção regular no veículo (cuidado com pneus, faróis, radiador, sistema elétrico, dentre outros);

Fator Via: ausência ou inadequação de sinalização e conservação das vias, falta de acostamento e passarelas.

No entanto, análises apontam para o fato de que os aspectos humanos ainda são aqueles que mais impactam e promovem a persistência na ocorrência de acidentes, isto é, a maior causa ainda é o comportamento inadequado de pedestres e/ou condutores. Assim, como importante medida de intervenção, tem-se a **Política Nacional de Trânsito** que inclui, dentre seus objetivos, a educação para o trânsito, obrigatória desde a educação infantil até o ensino superior. Isso porque, a incorporação de hábitos e comportamentos seguros ocorre de forma mais efetiva por meios metódicos e constantes de conscientização. Crianças e jovens tendem a se mostrar mais receptivos aos novos aprendizados, especialmente quanto à adoção de novas condutas e hábitos, sendo multiplicadores dessas informações em seus círculos de convivência. Em Goiânia, os dados não são animadores, isso porque, de acordo com Santos (2018), as ações de educação não têm sido transdisciplinares e se apresentam esparsas no ambiente educacional apenas por demanda, ou seja, conforme necessidade regional.



Pesquisa desenvolvida por Mandacarú e colaboradores (2018), com vítimas de acidente de trânsito em Goiânia, confirmou a maior incidência no sexo masculino, entre a idade de 18 até 29 anos e entre os motociclistas, quer seja para o ferimento grave quer seja para o óbito.

Assim, é fundamental discutir o tema e, principalmente, adotar medidas que possam ser cada vez mais efetivas para a mudança desta realidade.



Fonte: <https://maioamarelo.com/18052-2/>

Referências Bibliográficas

- DETRANS/MS. **Veja as principais causas de acidentes nas vias e rodovias.** Disponível em: < <https://www.detran.ms.gov.br/veja-as-principais-causas-de-acidentes-nas-vias-e-rodovias/>>. Acesso em: 22 jan. 2021.
- FARIAS, Antônio Carlos de Araújo; CRUZ, Jackson Mendes da Silva; CARVALHO, Lilian Fernandes et al. **Perfil epidemiológico e causa morte dos acidentes de trânsito no município de Mineiros.** 16º Congresso Nacional de Iniciação Científica. Disponível em: < <http://conic-semesp.org.br/analises/files/2016/trabalho-1000023653.pdf>>. Acesso em: 22 jan 2021.
- FRAGA, Gustavo Pereira; CARREIRO, Paulo Roberto; SOUZA, Hamilton Petry de et al. Maio amarelo: um movimento ativo para prevenir lesões no trânsito. **Rev Col Brasil Cir**, Rio de Janeiro, v. 42., n. 4, Jul./Aug., 2015.
- MANDACARÚ, Polyana Maria Pimenta; RABELO, Ionara Vieira Moura; SILVA, Maria Aparecida Alves da Silva et al. Óbitos e feridos graves por acidentes de trânsito em Goiânia, Brasil – 2013: magnitude e fatores associados. **Epidemiol Serv Saúde**, v. 27 n. 2, mai., 2018.
- SANTOS, Alex Mota dos. Educação para o trânsito na escola: relato de uma experiência pedagógica a partir da extensão universitária. **Rev Diálogos**, Brasília, v. 22, n. 01, 2018.
- SARAGIOTTO, Daniela. **Mortes no trânsito:** tráfego brasileiro mata 1 pessoa a cada 15 minutos. Disponível: <<https://mobilidade.estadao.com.br/mobilidade-com-seguranca/mortes-no-transito-brasileiro-mata-1-pessoa-a-cada-15-minutos/>>. Acesso em: 22 jan 2021.