



SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA  
E ADMINISTRAÇÃO PENITENCIÁRIA



## RELATÓRIO DA PESQUISA DE PREÇOS DE ITENS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA VEICULAR

Foram pesquisados pelos técnicos do PROCON Goiás entre os dias 02 a 08 de Fevereiro de 2017, preços de 93 (noventa e três) produtos como óleo para motor, filtros de óleo, ar e combustíveis e 3 (três) tipos de serviços como balanceamento, alinhamento e cambagem em 14 (quatorze) estabelecimentos que comercializam ou prestam esses serviços na capital.

Os estabelecimentos pesquisados foram:

### ESTABELECEMENTOS VISITADOS

ESTABELECEMENTOS	ENDEREÇOS
STOP CENTRO AUTOMOTIVO	AV. INDEPENDENCIA Nº 4875 ST. NORTE FERROVIÁRIO
MAIS ÓLEO COM. VARJ LUBRIFICANTES	AV. INDEPENDÊNCIA Nº 5450 ST. AEROPORTO
AUTO POSTO INDEPENDÊNCIA	AV. INDEPENDÊNCIA Nº 5070 ST. CENTRAL
SATURNO AUTO CENTER	AV. INDEPENDÊNCIA Nº 744 ST. DOS FUNCIONARIOS
LIDER LUBRIFICANTES	AV. INDEPENDÊNCIA Nº 6798 ST. DOS FUNCIONARIOS
SUPORTE COMERCIAL	AV. 3º RADIAL Nº 590 ST. PEDRO LUDOVICO
TROCA RAPIDA	AV. 3º RADIAL Nº 304 ST. PEDRO LUDOVICO
POSTO LUMIAR	PÇA SANTOS DUMONT Nº144 ST. AEROPORTO
TROPICAL PNEUS	AV. INDEPENDÊNCIA Nº 4887 ST. AEROPORTO
POLYTOTAL COMERCIO DE IMPORTAÇÃO	AV. TERCEIRA RADIAL Nº 316 ST. PEDRO LUDOVICO
POSTO AUGUSTO LTDA	PÇA SANTOS DUMONT Nº 111 ST. AEROPORTO
POSTO SILVESTONE LTDA	PÇA ISIDORIA DE ALMEIDA Nº26 ST. AEROPORTO
POSTO Z+Z SHOPPING	AV. JAMEL CECILIO Nº3300 JD GOIAS
POSTO Z+Z MEDALHA	AV. ANHAGUERA Nº 6076 ST. AEROPORTO

### METODOLOGIA

A metodologia adotada pelo órgão é a coleta de preços nos estabelecimentos que oferecem estes produtos, com acompanhamento do responsável pela empresa, atestando por meio de carimbo CNPJ e assinatura, a veracidade dos dados coletados pelos pesquisadores.

### ALGUMAS VARIAÇÕES ENCONTRADAS ENTRE O MENOR E O MAIOR PREÇO

SAE 5w – 30 óleo p/ motor flex – 1 lt Sintético – Móbil		<b>53,13%</b>
<b>Menor Preço</b>	R\$ 32,00	TROPICAL PNEUS
<b>Maior Preço</b>	R\$ 49,00	POSTO SILVESTONE LTDA



SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA  
E ADMINISTRAÇÃO PENITENCIÁRIA

**PRO  
CON  
GOIÁS**



SAE 5w - 40 óleo p/ motor flex - 1 lt Sintético - Ipiranga		<b>83,33%</b>
<b>Menor Preço</b>	R\$ 30,00	STOP CENTRO AUTOMOTIVO
<b>Maior Preço</b>	R\$ 55,00	POSTO SILVESTONE LTDA

SAE 10w - 40 óleo p/ motor flex - 1 lt Semi sintético Mobil		<b>77,41%</b>
<b>Menor Preço</b>	R\$ 27,00	TROPICAL PNEUS
<b>Maior Preço</b>	R\$ 47,90	POSTO SILVESTONE LTDA

SAE 20w-50 óleo p/ moto 4T 1 lt Mineral Ipiranga		<b>38,46%</b>
<b>Menor Preço</b>	R\$ 13,00	LIDER LUBRIFICANTES
<b>Maior Preço</b>	R\$ 18,00	STOP CENTRO AUTOMOTIVO

#### FILTRO DE AR

ARL - 6096 TECFIL - VW		<b>73,33%</b>
<b>Menor Preço</b>	R\$ 15,00	TROPICAL PNEUS
<b>Maior Preço</b>	R\$ 26,00	MAIS ÓLEO COM. VARJ LUBRIFICANTES (OMEGA)

ARL - 8832 TECFIL - GM		<b>37,50%</b>
<b>Menor Preço</b>	R\$ 16,00	LIDER LUBRIFICANTES
<b>Maior Preço</b>	R\$ 22,00	TROCA RAPIDA

#### FILTRO DE COMBUSTIVEL

GI - 50/7 TECFIL - VW		<b>50,00%</b>
<b>Menor Preço</b>	R\$ 20,00	LIDER LUBRIFICANTES
<b>Maior Preço</b>	R\$ 30,00	MAIS ÓLEO COM. VARJ LUBRIFICANTES (OMEGA)

WK 58 MANN FILTER- GM		<b>16,28%</b>
<b>Menor Preço</b>	R\$ 21,50	POSTO SILVESTONE LTDA
<b>Maior Preço</b>	R\$ 25,00	POSTO Z+Z SHOPPING POSTO Z+Z MEDALHA



### FILTRO DE ÓLEO

PSL – 560 TECFIL – VW		<b>78,57%</b>
<b>Menor Preço</b>	R\$ 14,00	TROPICAL PNEUS
<b>Maior Preço</b>	R\$ 25,00	TROCA RAPIDA

PSL -619 TECFIL – GM		<b>127,27%</b>
<b>Menor Preço</b>	R\$ 11,00	TROPICAL PNEUS
<b>Maior Preço</b>	R\$ 25,00	TROCA RAPIDA

### ALINHAMENTO

ALINHAMENTO CARRO DE PASSEIO		<b>100,00%</b>
<b>Menor Preço</b>	R\$ 30,00	SATURNO AUTO CENTER
<b>Maior Preço</b>	R\$ 60,00	TROPICAL PNEUS

### BALANCEAMENTO

BALANCEAMENTO RODA DE FERRO – UND		<b>200,00%</b>
<b>Menor Preço</b>	R\$ 5,00	STOP CENTRO AUTOMOTIVO
<b>Maior Preço</b>	R\$ 15,00	TROPICAL PNEUS

### CAMBAGEM

CAMBAGEM CARRO PASSEIO		<b>64,00%</b>
<b>Menor Preço</b>	R\$ 50,00	POLYTOTAL COMERCIO DE IMPORTAÇÃO SATURNO AUTO CENTER
<b>Maior Preço</b>	R\$ 82,00	TROPICAL PNEUS

### ORIENTAÇÕES GERAIS

#### **Principais itens que devem ser avaliados na manutenção preventiva veicular**

A manutenção preventiva é a forma mais econômica de manter o carro em bom estado. Um automóvel que não está com o motor regulado e com peças desgastadas consome mais combustível e perde desempenho. O nível de poluição, sujeira e outras impurezas são verdadeiros venenos para o motor do carro, por isso, a troca do óleo regular e a utilização e troca dos filtros automotivos são tão importantes, afinal eles evitam a contaminação do motor e mantêm o bom funcionamento do veículo.

Os filtros automotivos necessitam sempre de cuidados, consulte sempre o manual do veículo para saber verificar a quilometragem correta para trocar os filtros de ar, óleo e combustível, que deve se realizada periodicamente.

Desta forma, exemplificamos alguns itens que devem ser revisados periodicamente para evitar problemas maiores:



- **Troca de óleo / troca do filtro de óleo**

Tanto o óleo lubrificante quanto o filtro do óleo precisam ser trocados nas datas estabelecidas pela montadora, em média a cada 10 mil km ou a cada seis meses. Se isso não for feito, os danos ao motor podem causar grandes prejuízos. A troca desse filtro é muito importante, pois o óleo pode ser contaminado pelas partículas derivadas dos componentes móveis do motor do carro. Os resíduos ficam em contato direto com as partes móveis, tornando saturado e provocando desgastes.

- **Filtro de Ar**

O filtro de ar tem a função de impedir que as partículas de pó sejam captadas pelo sistema de admissão de ar. Com o tempo de uso, o filtro vai ficando saturado dificultando cada vez mais a entrada de ar no motor, que podem causar uma diminuição no desempenho do automóvel.

É um tipo de manutenção rápida, fácil e barata. A razão para substituir o filtro de ar é muito simples. O fluxo de ar auxilia o motor a funcionar com melhor desempenho, sem exigir muito desgaste. O ideal é que um sistema de filtragem do ar seja substituído a cada ano, mas o tempo de troca depende da utilização do veículo. Quanto mais usado for o veículo, menor o prazo de troca do filtro.

- **Fluído de freio**

O fluído de freio deve ser trocado em média, uma vez por ano. Discos de freio, pastilhas, tambores e outras peças do sistema devem ser revisados a cada 10 mil quilômetros. O excesso de impurezas no tanque causa falhas, perda no rendimento do combustível e com o maior nível de aceleração o consumo aumenta.

- **Filtro de Combustível**

O filtro de combustível é o guardião que evita a passagem de sujeira do tanque do carro para o motor. Ele deve estar sempre em ótimo estado e deve ser trocado entre 10 mil e 15 mil quilômetros.

- **Sistema de Arrefecimento**

A cada 30 mil quilômetros é necessário executar uma limpeza no sistema. Radiador e reservatório de expansão são as peças que devem ser limpas. O fluído (água mais aditivo) é responsável pela refrigeração e o perfeito funcionamento do motor. O aditivo do radiador deve ser trocado também a cada 30 mil quilômetros.



- **Alinhamento e Balanceamento**

Para evitar o desgaste excessivo de pneus, alinhamento e balanceamento são fundamentais. Recomenda-se executar o serviço no máximo a cada 10 mil quilômetros, além de aproveitar e fazer o rodízio dos pneus.

### **Cuidados a serem observados**

- Fique atento para adquirir filtros genuínos e verifique na embalagem se eles foram feitos para o seu carro, marque a quilometragem e não se esqueça da próxima troca;
- Especialistas sugerem que o tempo para a troca de óleo deve ser reduzido pela metade nos casos de “uso severo”, situação que consta em quase todos os manuais de proprietário. Essa definição aplica-se a motoristas que enfrentam grandes engarrafamentos (com velocidade média inferior a 10 km/h), estradas com muita poeira, barro ou lama, ou quando o veículo roda no máximo 5 km por viagem.
- A troca do filtro de óleo deve ser feita a cada troca de óleo. De acordo com especialistas, trocar o óleo e manter o filtro é o mesmo que tomar banho e não trocar de roupa. Apesar de cada veículo ter uma especificação, a recomendação geral é a substituição de óleo e filtro juntos, já que o segundo impede a circulação de impurezas no motor.
- Se comparar a manutenção corretiva com a preventiva, que é substituir os filtros de forma correta, a relação custo-benefício é muito maior. Não trocar o filtro pode comprometer peças que têm um custo elevado se comparadas à economia de economizar no filtro.
- O custo elevado dos óleos sintéticos (em geral com especificação 0W, 5W e 10W) muitas vezes afasta o usuário, que acaba escolhendo lubrificantes minerais. Os sintéticos, no entanto, são apontados pelos especialistas como melhor opção, até mesmo num popular, pois trazem benefícios de longo prazo, como partidas mais rápidas, economia de combustível, preservação do motor de arranque e bateria, redução do desgaste e aumento da vida útil do motor.
- Em alguns casos, em relação a troca do óleo, é necessário estar atento também ao tempo de uso, mesmo que o carro percorra pequenas distâncias. No caso da troca do óleo por tempo e não por quilometragem, normalmente sua contaminação e oxidação já estão elevados. Quanto mais ele se oxida, mais cresce sua viscosidade, aumentando o consumo de combustível, perdendo potência, formando vernizes, etc.

Fonte: [quatorrodas.abril.com.br](http://quatorrodas.abril.com.br) // [HTTP://economia.terra.com.br](http://economia.terra.com.br) // [portaldoconsumidor.gov.br](http://portaldoconsumidor.gov.br)



SECRETARIA DA SEGURANÇA PÚBLICA  
E ADMINISTRAÇÃO PENITENCIÁRIA

**PRO  
CON  
GOIÁS**



Goiânia-GO, 08 de Fevereiro de 2017

**DARLENE COSTA AZEVEDO ARAÚJO**  
*SUPERINTENDENTE DO PROCON GOIÁS*

**GLEIDSON TOMAZ FERNANDES**  
*GERENTE DE PESQUISA E CÁLCULO*

**CRISTIANE FERNANDES**  
**JÉSSICA PAULA**  
*AUXILIARES TÉCNICOS*