

boletim

# METROBUS



Edição 37 - Março/Abril 2026

# A VEZ DO BIOMETANO



## ACONTECE AQUI

### SEMINÁRIO

A Metrobus esteve representada no Seminário da Advocacia Pública: Integração às Políticas Públicas, realizado nos dias 26 e 27 de março, na sede da OAB Goiás. O gerente jurídico, Estênio Primo, participou do evento, que reuniu especialistas, gestores públicos e representantes de instituições para discutir o papel estratégico da advocacia pública na formulação, execução e controle de políticas públicas. A programação abordou temas centrais para a administração pública, como segurança jurídica, governança, atuação das estatais e o papel da advocacia no ciclo das políticas públicas, desde o planejamento até a avaliação de resultados.



### SUPERAÇÃO

Em março, a Metrobus promoveu uma palestra com Cristina Lopes, dedicada ao enfrentamento da violência contra a mulher. O encontro trouxe relatos e reflexões sobre diferentes formas de violência, muitas vezes invisíveis inclusive no ambiente de trabalho. A iniciativa reforça a importância de tratar o tema como prioridade, ampliando a conscientização e fortalecendo a cultura de prevenção e responsabilidade social entre os colaboradores.

### EXPEDIENTE

**Diretor-presidente**  
Francisco Caldas

**Diretor Financeiro**  
Miguel Elias Hanna

**Diagramação e reportagem**  
Letícia Oliveira  
Henrique Martins

**Edição**  
Letícia Oliveira

**Metrobus - Sede Administrativa**  
Rua Patriarca, 299, Vila Regina

(62) 3230-7507

[leticia.ojanuario@metrobus.go.gov.br](mailto:leticia.ojanuario@metrobus.go.gov.br)

## INOVAÇÃO

# Metrobus se torna pioneira com a chegada dos ônibus a biometano



A Metrobus inicia, de forma pioneira, a operação dos primeiros seis ônibus articulados movidos a biometano no BRT Leste-Oeste, no Eixo Anhanguera, ampliando o processo de renovação da frota e a adoção de tecnologias mais limpas no transporte público da Região Metropolitana de Goiânia.

A entrega oficial dos veículos foi realizada no dia 27 de março em evento que também marcou a entrega do novo Terminal Padre Pelágio, reunindo autoridades, representantes das operadoras, empresas parceiras e a comunidade em mais um marco na modernização do transporte coletivo.

A entrada dos veículos inaugura uma nova etapa na modernização da frota e reforça a incorporação de soluções sustentáveis à operação.

Além de já operar ônibus 100% elétricos, a Metrobus passa a ser a primeira operadora do transporte coletivo no Brasil a colocar em circulação veículos

movidos a biometano, incorporando uma nova alternativa energética ao sistema. O movimento amplia a diversificação da matriz energética e posiciona a operação em um novo patamar de inovação.

O presidente da Metrobus, Francisco Caldas, destacou o caráter pioneiro da iniciativa e os impactos diretos na operação. “A Metrobus será a primeira operadora do transporte coletivo no Brasil a colocar o biometano em operação. Trata-se de uma decisão estratégica que amplia nossa capacidade operacional, diversifica a matriz energética e eleva o nível de eficiência do sistema.

Ao mesmo tempo, assumimos a responsabilidade de operar uma frota pioneira, com redução significativa de poluentes e baseada na convivência de diferentes tecnologias, chassis e fontes de combustível, o que exige alto nível de planejamento e qualificação das equipes.”

## INOVAÇÃO

### Complementação energética e eficiência operacional

A entrega dos veículos a biometano está inserida no modelo de complementação energética, que combina diferentes tecnologias para ampliar a eficiência operacional e reduzir a dependência de um único tipo de combustível. A estratégia fortalece a sustentabilidade da operação e amplia a flexibilidade na gestão da frota.

Os ônibus possuem autonomia de até 400 quilômetros com um único abastecimento, característica que contribui para a continuidade da operação ao longo do dia e reduz a necessidade de paradas frequentes. O alcance operacional amplia a previsibilidade da frota e favorece a organização do serviço nos corredores estruturantes.

### Desenvolvimento técnico e configuração dos veículos

Os novos ônibus são montados sobre chassi Scania K 340C A6x2/2NB, com motorização a gás natural e biometano de 340 cv, tecnologia Euro 6 (Proconve P8) e transmissão automática. O conjunto foi desenvolvido com foco na operação urbana, com configuração articulada 6x2 e capacidade técnica de até 30 toneladas.

A carroceria é do modelo Marcopolo Viale Express, equipada com sistemas de ar-condicionado de alta capacidade dos fabricantes ARCO (A640 – 240.000 BTU/h) e SPHEROS (CC696 – 250.000 BTU/h), garantindo conforto térmico aos passageiros. O sistema de armazenamento utiliza cilindros de biometano da Hexagon, com capacidade total de 1.645 litros, e conta com dois pontos de abastecimento no veículo.

### Expansão da frota e nova etapa da operação

A operação será iniciada com seis veículos. Novas entregas estão programadas para os próximos meses, acompanhando o processo de renovação da frota da Nova RMTC.

Os ônibus a biometano passam a operar de forma integrada à frota elétrica já em circulação, compondo um modelo baseado em diferentes fontes de energia limpa. A integração amplia a capacidade do sistema, fortalece a sustentabilidade da operação e contribui para a melhoria contínua do transporte coletivo na Região Metropolitana de Goiânia.

A implantação ocorre de forma gradual, permitindo a adaptação operacional das equipes e a incorporação da nova tecnologia à rotina do sistema, com ganho progressivo de eficiência e qualidade no atendimento aos passageiros.

### Bioposto Leste e estrutura de abastecimento em escala

A operação dos ônibus a biometano estará integrada à primeira fase do Bioposto Leste, localizado na região do Terminal Novo Mundo, estrutura estratégica para o abastecimento da nova frota.

Projetado para atender até 130 veículos por dia, o espaço contará com capacidade estimada de até 32 mil metros cúbicos de biometano. A previsão é que o complexo se consolide como o maior bioposto de abastecimento de transporte urbano do mundo, garantindo as condições necessárias para a expansão da frota sustentável no sistema.

A implantação do bioposto, associada à entrada dos veículos a biometano, reforça a consolidação de uma nova matriz energética no transporte coletivo, com foco em sustentabilidade, eficiência operacional e segurança no abastecimento.



## ENTREGAS

# Terminal Padre Pelágio conclui modernização dos terminais e estações



O Governo de Goiás entregou o novo Terminal Padre Pelágio, em Goiânia, consolidando uma das principais etapas do processo de modernização do transporte coletivo na Região Metropolitana. A estrutura integra o projeto de requalificação do Eixo Anhanguera, considerado eixo central da mobilidade urbana na capital.

Com a entrega, o Estado finaliza a reforma de todos os terminais e plataformas do corredor BRT Leste-Oeste, que já haviam passado por intervenções nos últimos meses, incluindo unidades como Praça A, Dergo, Novo Mundo, Praça da Bíblia e Senador Canedo.

O novo Terminal Padre Pelágio foi projetado com foco em eficiência operacional, ampliação da capacidade de atendimento e melhoria da

experiência do usuário. A estrutura atende cerca de 65 mil passageiros por dia e incorpora soluções voltadas à acessibilidade, segurança e organização do fluxo de embarque e desembarque.

A obra faz parte de um conjunto de investimentos voltados à reestruturação do sistema de transporte coletivo. O terminal também desempenha papel relevante na conexão entre Goiânia e municípios da região, como Trindade, ampliando a capilaridade do sistema.

A conclusão das obras representa um avanço institucional na qualificação do transporte público, com impacto direto na rotina dos passageiros e no desempenho operacional do sistema.

## RECONHECIMENTO

# Projeto de energia limpa reposiciona a mobilidade e conquista 1º lugar

A Metrobus conquistou o 1º lugar na categoria Meio Ambiente e Sustentabilidade do 6º Prêmio Conexão Inova, uma das principais premiações de inovação do setor público no Brasil e países lusófonos. Na categoria de projetos concluídos, o prêmio reconhece iniciativas com resultados efetivos e impacto comprovado, como a transformação já em curso no transporte coletivo da Região Metropolitana.

O reconhecimento vem de uma mudança estrutural na operação do BRT Leste-Oeste. A empresa avançou na substituição da frota a diesel por ônibus elétricos e deu um passo inédito ao se tornar a primeira do país a operar veículos movidos a biometano no transporte coletivo urbano. A transição não é conceitual. Já está em operação, reduz emissões, diminui ruído e melhora a experiência de quem usa o sistema todos os dias.

A renovação da frota está ancorada em infraestrutura própria. Na garagem, está instalado o maior Eletroposto do Brasil, garantindo autonomia e estabilidade para a operação elétrica. Em paralelo, está em construção o bioposto Leste, nas proximidades do Terminal Novo Mundo, que, depois de concluído, será o maior do país e ampliará a capacidade de abastecimento com combustível renovável.

A premiação reforça a importância de iniciativas que combinam inovação, escala e impacto direto na mobilidade urbana. Com a renovação da frota e a diversificação da matriz energética, a Metrobus consolida seu papel como protagonista na transformação do transporte coletivo.



## MOTOGP

## Operação do MotoGP supera 120 mil passageiros transportados em Goiânia

A Metrobus participou da operação especial de transporte coletivo para o MotoGP 2026, realizado entre os dias 20 e 22 de março, no Autódromo Internacional Ayrton Senna. A ação foi estruturada para garantir fluidez no deslocamento do público durante o evento.

Foram implantadas duas linhas expressas exclusivas, sem paradas intermediárias: a MGP5 (Serra Dourada/Autódromo), com 16,4 km de extensão, e a MGP6 (Paço Municipal/Autódromo), com 14,9 km, conectando pontos estratégicos da capital ao autódromo.

Na operação com frota própria, a Metrobus escalou 12 veículos no dia 20, e 16 ônibus nos dias 21 e 22 de março.

Ao todo, foram programadas 106 viagens no primeiro dia, 131 no segundo e 130 no terceiro, com uma quilometragem operacional que ultrapassou 5,9 mil km ao longo do período.

Considerando todas as operadoras do sistema, a operação mobilizou 206 ônibus no dia 20, 366 no dia 21 e atingiu pico de 384 veículos no dia 22. Foram realizadas 1.555,5 viagens no primeiro dia, 1.978 no segundo e 1.986,5 no último dia do evento.

A demanda validada alcançou 29.901 passageiros no dia 20, 48.196 no dia 21 e 42.385 no dia 22, totalizando aproximadamente 120.482 usuários transportados durante os três dias de operação.

A atuação reforça a capacidade operacional do sistema e o papel estratégico do transporte coletivo na logística de grandes eventos em Goiânia.



## IN MEMORIAM

*A Metrobus manifesta profundo pesar pelo falecimento do colaborador e amigo Vagmar Pereira de Rezende, aos 53 anos.*

Engenheiro de Transporte, formado em 2017, Vagmar construiu uma trajetória consistente na empresa ao longo de mais de uma década. Ingressou na Metrobus em 2010 como fiscal e em 2021, foi nomeado gerente de suprimentos, função que exerceu com responsabilidade e compromisso. Também possuía MBA em Gestão Estratégica em Compras.

Em março de 2023, iniciou tratamento contra o câncer, enfrentando a doença com coragem e determinação.

Reconhecido pela integridade, pela fé e pela dedicação à família, aos colegas e ao trabalho, Vagmar deixa um legado de profissionalismo e respeito.

Sua ausência será sentida não apenas como a perda de um profissional exemplar, mas de alguém que construiu vínculos verdadeiros ao longo de sua jornada.



### Você sabia?

Toda licitação começa com um bom planejamento. Estudos técnicos e termos de referência ajudam a definir corretamente o objeto da contratação e garantem mais eficiência no uso dos recursos públicos.

## Aniversariantes de Maio

SÉRGIO DE SOUSA ARAÚJO	01/05
ADÃO PEREIRA SILVA	03/05
JOSÉ AMÉLIO DOS SANTOS	03/05
ALINE DE OLIVEIRA ARANTES	04/05
CHARLES VIEIRA MOURA	04/05
ELIELTON PEREIRA DOS SANTOS	05/05
MICHAEL DOUGLAS SANTOS DE JESUS	06/05
GERALDO CORREIA	10/05
JOSELINA DOS SANTOS SOUSA	10/05
FREDERICO ANDRÉ BORGES	12/05
REDYSON CÉSAR DA SILVA PEREIRA	12/05
JOAQUIM BARBOSA MOREIRA	13/05
ADAIR MARQUES DA SILVA	13/05
LUCIENE RODRIGUES LEÃO SANTOS	15/05
ELMA MARIA DE CASTRO	15/05
LUCAS RODRIGUES DE MORAIS	16/05
ODAIR JOSÉ LOPES DA SILVA	18/05
ÊNIO FERREIRA INÁCIO	19/05
ELIANE ALVES KIHARA	19/05
LÚCIO ANTÔNIO ARANTES	21/05
JOSÉ JÚNIOR RODRIGUES DE JESUS	23/05
THIAGO JOSÉ DA COSTA	25/05
JOSÉ ANTÔNIO RIBEIRO	26/05
MARCELO GOULART DOS SANTOS FILHO	28/05
MARCELO ALVES TOLEDO	30/05

