

boletim

# METROBUS



Edição 25 - fevereiro 2025

| ENTREGA

## | Do jeito que a | população merece

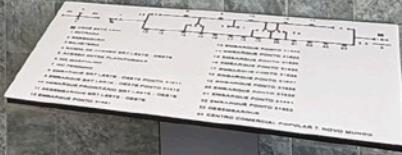
Págs. 2, 3 e 4



### Terminal Novo Mundo



o Sitpass



### NOVAS ESTAÇÕES SÃO ENTREGUES

Pág. 5

### SALA NOVO MUNDO AINDA MAIS MODERNA

Pág. 7

# METROBUS



## ENTREGA

# O futuro chegou



Terminal Novo Mundo foi entregue à população completamente reformado no final de janeiro, pelo governador Ronaldo Caiado. Com investimento de R\$ 18,5 milhões na obra, o terminal da região Leste da capital é a primeira de uma série de entregas para o transporte coletivo no ano de 2025 e vai beneficiar mais de 40 mil passageiros por dia.

Após 20 anos sem intervenções de grande porte, o espaço recebeu uma reforma completa, com revitalização das áreas de embarque e desembarque, ampliação de 5,3 mil para 6,4 mil metros quadrados e um novo estacionamento para 35 ônibus. Foram instaladas catracas inteligentes com sistema anti-evasão, portão eletrônico de acesso, novos bancos, lixeiras, bebedouros e sanitários, além de escadas, rampas, piso tátil, comunicação em braile e iluminação de LED.

O terminal, que integra o corredor Anhanguera, atenderá 34 linhas de ônibus, garantindo maior integração aos quase 40 mil usuários que passam no terminal diariamente. Os usuários com origem do Terminal Novo Mundo, que pegam as linhas do BRT Leste-Oeste (Eixo Anhanguera), também poderão fazer integração com o BRT Norte-Sul na Praça do Bandeirantes, no cruzamento da Avenida Anhanguera com a Avenida Goiás, no Centro de Goiânia, através da Estação Pitanga.

As plataformas de embarque e desembarque foram ampliadas, ganhando novas estruturas com coberturas de proteção nos dois acessos ao terminal. No acesso leste, a nova bilheteria conta com catracas inteligentes com sistema anti-evasão, portão eletrônico de acesso integrado à Central de Segurança de Transportes, sala da Polícia Militar, sala de fiscalização da Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo (CMTc).

## Expediente

**Diretor-presidente**  
Francisco Caldas

**Edição e reportagem**  
Bruno Félix (JP-GO 2397)

**Diretor Financeiro**  
Miguel Elias Hanna

**Projeto gráfico e diagramação**  
Bruno Félix

**Fotos**  
Arquivo, Bruno Félix e  
Secom/Divulgação

**Metrobus - Sede Administrativa**  
Rua Patriarca, 299, Vila Regina

**Atendimento**  
Presencial: das 8h às 12h e das 13h às 17h  
(62) 3230-7500  
bruno.felix@metrobus.go.gov.br  
**Instagram:** @metrobusgoias

# METROBUS



## QUALIDADE

# Terminal Novo Mundo: segurança e tecnologia



O novo Terminal Novo Mundo possui um novo sistema de Circuito Fechado de Televisão (CFTV), composto por 36 novas câmeras de alta definição e preparadas para receber sistemas de Inteligência Artificial, que vão ajudar ainda mais a aumentar a segurança no espaço.

As câmeras estão distribuídas estratégicamente pelo Terminal, sendo todas integradas a uma Central de Segurança de Transportes, monitoradas 24h por dia por profissionais treinados e capacitados. Elas também estão integradas à Secretaria de Segurança Pública do Estado de Goiás, proporcionando um ambiente muito mais seguro a todos os usuários do transporte coletivo que passam pelo local.

O sistema de CFTV do novo Terminal Novo Mundo vai contribuir preventivamente para inibir atitudes de pessoas suspeitas que podem a vir resultar em roubo, vandalismo, brigas e pequenos furtos, por exemplo. Uma sala dedicada a Polícia Militar foi construída, aproximando ainda mais o Batalhão de Terminais da Polícia Militar dos usuários.

Um moderno e tecnológico sistema de informação aos usuários também foi implantado, dando um novo conceito para o terminal Novo Mundo, aparelhos que também serão levados aos demais terminais da Nova Anhanguera. Foram instalados modernos painéis informativos, um em cada local de embarque, que oferecem aos usuários a previsão do tempo de chegada dos ônibus em tempo real e os itinerários das linhas.

O novo Terminal Novo Mundo conta com máquinas de autoatendimento, moderno sistema de sonorização com dezenas de caixas de som instaladas na parte aérea do terminal, que transmitem informações diversas da operação além de outras informações de utilidades públicas.

Há mapas estáticos orientativos da RMTC nas entradas e saídas do Terminal que mostra a integração da rede e um painel eletrônico na entrada Oeste, também conhecido como videowall, que informa as linhas atendidas no terminal e os horários em tempo real das partidas dos ônibus, proporcionando amplo acesso às informações dos serviços no terminal a todos os usuários.

# METROBUS



## NOVO MUNDO

# Novo Centro Comercial

O novo terminal Novo Mundo possui um amplo e moderno Centro Comercial Popular, que já está em funcionamento desde o dia 17 de agosto de 2024. Com 855,72 m<sup>2</sup> de área coberta, no local há 84 salas comerciais, sendo 64 com 1,50 x 1,50 m<sup>2</sup>, que abrigam espaço para o comércio de variedades e outras 20 salas com 2 x 3 m<sup>2</sup>, que abrigam espaços para atividade de alimentação.

Os antigos permissionários do Terminal Novo Mundo, que antes possuíam bancas precárias, já estão instalados no Centro Comercial Popular comercializando seus produtos num ambiente muito mais agradável e todo adequado para o exercício de atividades comerciais, inclusive com disponibilidade de Wi-fi para os locatários. Alguns outros antigos permissionários do Terminal Bíblia, que também passa atualmente por ampla reforma, estão trabalhando agora nas salas do Centro Comercial Popular.

O novo Centro Comercial Popular é aberto, ou seja, atende não só aos usuários do transporte coletivo, mas também oferece acesso livre aos moradores da região. A região do Setor Novo Mundo, até então, não possuía um Centro Comercial Popular, o que é hoje é um grande diferencial de negócio para os comerciantes e uma ótima opção de compras também para as pessoas que residem na região.

O local foi todo construído de forma a oferecer um comércio acessível, com grande variedade de produtos e serviços. Tem ainda um ambiente moderno, arejado, organizado e seguro, com câmeras de segurança que monitoram o local 24h por dia integradas a uma Central de Segurança de Transportes – CST e à Secretaria de Segurança Pública do Estado de Goiás, displays informativos que mostram os horários das linhas em tempo real, áreas de descanso e convivência, tanto para comerciantes quanto para os usuários e clientes.



# METROBUS



## EIXO ANHANGUERA

# Mais três estações entregues

**A**s estações Iquego, Anicuns e Botafogo foram entregues em janeiro para a a população completamente reformadas. Em 2025, as próximas que serão reinauguradas serão Vila Moraes, HGG, José Hermano, Ruas 7 e 8 (Setor Central), Capuava e Cascavel. Em 2024, nove já tinham sido totalmente revitalizadas: Anhanguera, Campinas, Hemocentro, Lago das Rosas,

Vila Bandeirantes, Rua 20 (Mercado Central), Universitária, Palmito e Jóquei Clube. Altamente tecnológicas, o projeto das novas estações integram o modelo do BRT mais verde do Brasil, com arquitetura e design de linhas leves e acabamento de alta performance. O local está apto para receber os ônibus elétricos que transitarão pelo BRT, com destino a um futuro mais sustentável.

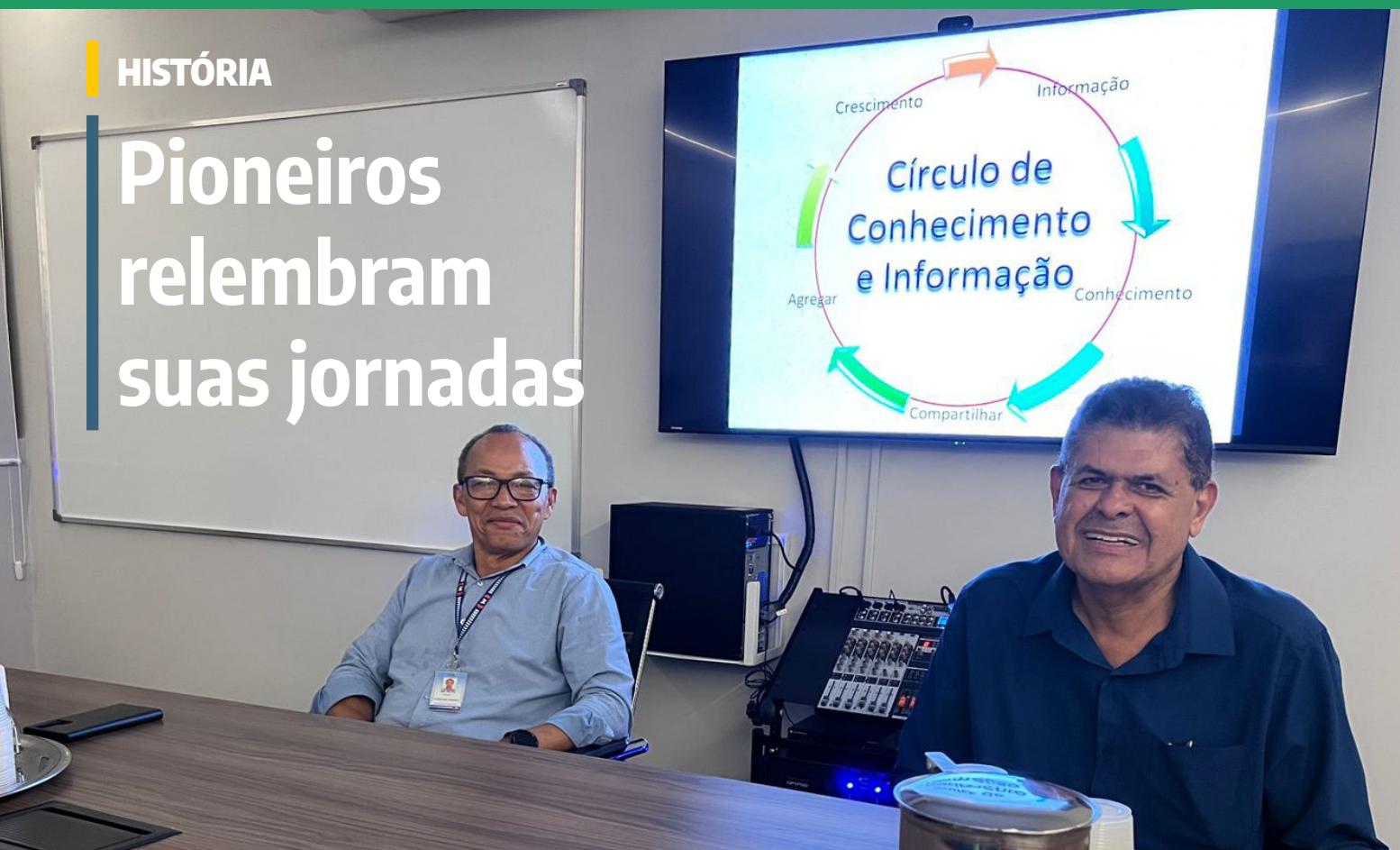


# METROBUS



## HISTÓRIA

# Pioneiros relemboram suas jornadas



**M**ais dois pioneiros da Metrobus compartilharam suas histórias na 15<sup>a</sup> edição do Projeto Círculo de Conhecimento e Informação, realizada no final de janeiro, na sala Novo Mundo. Os relatos foram apresentados por Domingos Ribeiro Furtado, supervisor de permissionários com 46 anos de empresa, e Dinoredes José de Souza, o Dino, responsável pelo Controle de Manutenção da Frota Operacional, que acumula pouco mais de 40 anos de serviço.

Com bastante orgulho da jornada, Domingos contou sua longa trajetória na empresa, desde que deixou o interior do Tocantins ainda jovem. Recém-casado e com um filho pequeno, passou meses vivendo de favor na casa de um conhecido até encontrar uma oportunidade de emprego na antiga Transurb, na Praça Tamandaré.

Começou como cobrador, função que exerceu por 10 anos, e se orgulha de ter tido na Metrobus seu primeiro emprego com carteira assinada. Com dedicação, assumiu diversos cargos ao longo dos anos, passando por Operador de Tráfego, Chefe de Setor de Apoio Opera-

cional e Gerente de Terminal, até chegar ao posto atual. "Foi graças à Metrobus que construí minha casa, formei meus filhos e garanti uma vida tranquila para minha família", destacou.

Natural de São Miguel do Araguaia (GO), Dino também iniciou sua carreira como cobrador na Transurb no início da década de 1980. Seu primeiro ônibus foi o 915, que fazia a linha Campus UFG Samambaia. Ele também viu a chegada dos ônibus de dois andares, conhecido como Fofão, ganharem as ruas de Goiânia, no final dos anos 80 até o início de 1990. Eles transportavam passageiros em linhas centrais que serviam os terminais e pontos de transferência.

"Entrar na empresa era o meu maior sonho", relembra. Após quase uma década na função, migrou para a área de Suprimentos e, em seguida, para o departamento de Manutenção da Frota, onde permanece até hoje, acumulando décadas de experiência no setor. Carismático, Dino também é conhecido por ser o violeiro oficial de vários eventos da Metrobus.

# METROBUS

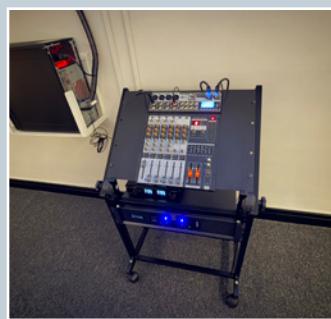


## SALA NOVO MUNDO

## Um espaço moderno



A sala de reuniões Novo Mundo passou por uma série de melhorias para proporcionar mais conforto e eficiência. A acústica foi aprimorada com caixas de som que elevaram consideravelmente a qualidade do áudio. A iluminação também foi repensada, com a instalação de luzes adequadas para diferentes tipos de apresentação e videoconferências. Um dos destaques do espaço, os quadros que exibem o tempo cronológico dos ônibus, ganharam ainda mais protagonismo com essas melhorias. Além disso, novos equipamentos audiovisuais garantem maior nitidez em projeções e transmissões. Com essas mudanças, a sala agora está mais moderna, tecnológica e adequada para atender às necessidades dos colaboradores da Metrobus, garantindo reuniões mais eficazes e dinâmicas.



# METROBUS



## Aniversariantes do mês

ABNILSON COELHO SOARES .....	02/02
BRUNO CORDEIRO FÉLIX .....	04/02
GABRIEL RODRIGUES GUILARDE .....	04/02
SÉRGIO CARVALHO DE OLIVEIRA .....	07/02
ADONIL DE PAULA .....	08/02
VINÍCIUS DE OLIVEIRA FERREIRA .....	09/02
JAIRO DE OLIVEIRA .....	10/02
OMILTON MARIA DE JESUS .....	10/02
PATRÍCIA DE AGUIAR RAMOS .....	11/02
MARCOS ANTÔNIO DE ARAÚJO HILÁRIO .....	11/02
JONUEL NOGUEIRA MACIEL .....	13/02
THARLYS DENNYS ROSA .....	21/02
GILMAR DE CASTRO RIBEIRO .....	22/02
SERTORIO DIVINO DA SILVA .....	23/02
ANDREIA FÉLIX VAZ .....	24/02
JOSÉ JOÃO DA SILVA .....	25/02
GILCE SOUSA RIBEIRO .....	27/02
LUCIANO DE OLIVEIRA CAMPOS .....	28/02
DELCINEY DE SOUSA SANTOS .....	29/02

