

boletim

# METROBUS



Edição 24 - dezembro 2024

| PRÊMIO

## | 100% transparente

Pág. 2



**METROBUS É DIAMANTE  
EM GOVERNANÇA**

Pág. 3

**OBRAS NO NOVO MUNDO  
AVANÇADAS**

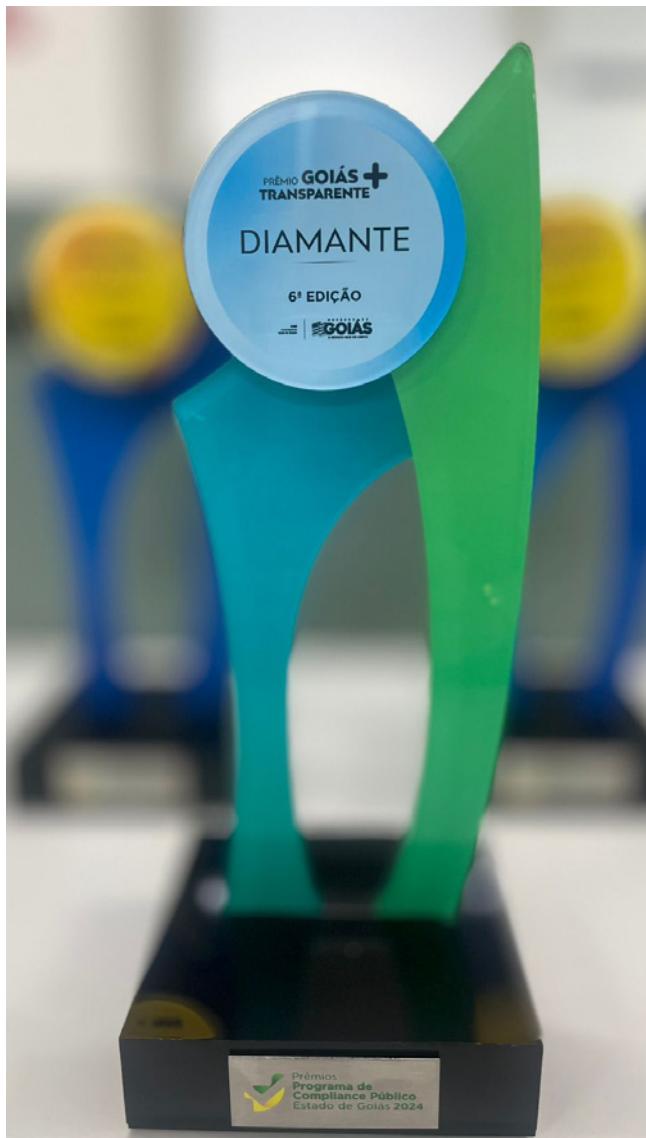
Pág. 5

# METROBUS



## DIAMANTE

# Bicampeã em transparência



**A** Metrobus conquistou pelo segundo ano consecutivo 100% de conformidade no índice de transparência da página de acesso à informação e ganhou mais uma vez o troféu Diamante. A premiação faz parte da 6ª edição do Prêmio Goiás Mais Transparente, promovido pelo Governo de Goiás, por meio da Controladoria Geral do Estado (CGE-GO). A cerimônia foi realizada no início de dezembro.

O diretor-financeiro da empresa, Miguel Elias Hanna, representando o presidente da Metrobus, Francisco Caldas, recebeu os troféus das mãos do controlador-geral do Estado, Henrique Ziller. Na ocasião, Miguel destacou a importância da transparência como ferramenta essencial para a gestão pública e o compromisso da Metrobus em manter a população bem-informada sobre todas as ações que realiza.

Participaram também da cerimônia representando a Metrobus o chefe de gabinete, Marcos Alberto do Valle, o assessor da presidência, Marcelo Conte, o assessor de diretoria, Edir Gomes, o superintendente administrativo, Adélcio Alves, a gerente de Recursos Humanos e Tecnologia da Informação, Luciene Leão, o assessor de controladoria, Lúcio Arantes, e o assessor especial, Marcelo Goulart.

Implementado em 2019 pela CGE, o Prêmio Goiás Mais Transparente tem o propósito de incentivar e reconhecer ações executadas pelos órgãos e entidades do Poder Executivo Estadual, além de dar continuidade ao aprimoramento de sua transparência, considerando os avanços obtidos nas edições anteriores.

## Expediente

**Diretor-presidente**  
Francisco Caldas

**Edição e reportagem**  
Bruno Félix (JP-GO 2397)

**Diretor Financeiro**  
Miguel Elias Hanna

**Projeto gráfico e diagramação**  
Bruno Félix

**Fotos**  
Arquivo, Bruno Félix e  
Secom/Divulgação

**Metrobus - Sede Administrativa**  
Rua Patriarca, 299, Vila Regina

**Atendimento**  
Presencial: das 8h às 12h e das 13h às 17h  
(62) 3230-7500  
bruno.felix@metrobus.go.gov.br  
**Instagram:** @metrobusgoias

# METROBUS



PRÊMIO

## Diamante em Governança



**A** Metrobus recebeu o selo Diamante no 1º Prêmio Governança do Programa de Compliance Pú-  
blico (PCP). O prêmio foi criado em 2024 como forma de reconhecer e incentivar a participação ativa dos órgãos e entidades envolvidos na boa integridade pública em prol dos cidadãos. A cerimônia foi realizada no início de dezembro e entregue junto com a 6ª edição do Prêmio Goiás Mais Transparente.

Organizado pela equipe técnica da Subcontroladoria de Auditoria Interna e Controle da CGE, o 1º Prêmio Governança do PCP também tem como público-alvo os órgãos da administração direta do Poder Executivo, autarquias, fundações e empresas públicas e sociedades de economia mista. Assim como no Goiás + Trans-

parente, a participação é automática e compulsória.

Durante a sua execução, foram realizados capacitações, treinamentos e consultorias sobre temas essenciais para uma governança mais eficaz, como Planejamento Estratégico, Gerenciamento de Riscos, Gestão de Projetos e Contratos, Capacitação e Comunicação Estratégica e ainda a Governança Ambiental, Social e Corporativa (ESG).

Os participantes do Prêmio Governança foram avaliados e classificados em sete níveis, de acordo com a pontuação final obtida, de zero a 100 pontos. Os níveis vão de diamante, para quem obteve entre 90 e 100 pontos, até o inicial, para os que alcançaram entre 1 e 29 pontos.

# METROBUS



## PALMITO

### Uma nova estação

**D**ando sequência ao projeto de reestruturação dos seis terminais e 19 estações da Nova Anhanguera, o Governo de Goiás entregou em novembro a Estação Palmito do BRT Leste-Oeste (Eixo Anhanguera). Com arquitetura moderna e funcionalidades tecnológicas, a plataforma reforça o compromisso do estado em oferecer um transporte coletivo eficiente e de qualidade aos passageiros.

Ao todo, oito estações já foram entregues facilitando a rotina dos usuários, que agora podem contar com melhorias significativas na infraestrutura e acessibilidade. Foram investidos cerca de R\$ 2.750 milhões em toda a obra. Também estão em andamento reformas nas estações Vila Moraes, Iquego, Anicuns e Botafogo.

Com arquitetura e design de linhas leves e acabamento de alta performance, as novas estações foram pensadas para proporcionar uma experiência singular aos passageiros. E, mais do que modernidade, seguran-

ça e tecnologia, as estações do BRT Leste-Oeste contribuem também com a paisagem urbana.

Além disso, o projeto aplicado integra o modelo do BRT mais verde do Brasil. Por isso, as plataformas trazem a cor verde, uma marca da sustentabilidade adotada como ponto central em todo o sistema metropolitano, ressaltando assim o BRT que será o mais verde do Brasil. O local está apto para receber os ônibus elétricos que transitarão pelo BRT, com destino a um futuro mais sustentável.

Outro ponto que vale ressaltar é que as novas estações estão sendo entregues com painéis informativos que oferecem aos usuários a previsão do tempo de chegada dos ônibus e os itinerários. Por meio de um mapa, também é possível visualizar a integração da rede de transporte coletivo. Um relógio artístico, que interage com os usuários, também compõe os equipamentos das novas estações.



# METROBUS



## NOVO MUNDO

# Contagem regressiva para um novo terminal



**C**om obras em estágio avançado, o Terminal Novo Mundo deve ser entregue em janeiro de 2025, após uma ampla obra de revitalização dos espaços de embarque e desembarque. O espaço ainda recebeu a construção de um Centro Comercial Popular, que abrigará os antigos permissionários.

Já o Terminal da Praça da Bíblia deve ser finalizado até o início de junho de 2025. Todas as obras de revitalização do Eixo Anhanguera – 19 estações e cinco terminais – devem ser concluídas até o final de 2025.

A próxima obra prevista no cronograma, para o mês de janeiro, é do Terminal do Dergo. Na sequência, a reforma do Terminal Padre Pelágio deve ter início no primeiro trimestre de 2025. "Nós entregaremos todos os cinco terminais do Eixo Anhanguera completamente

reformados, alguns completamente reconstruídos. Serão terminais novos, modernos e com mais espaço. Além disso, a estrutura vai oferecer mais segurança e tecnologia aos usuários", destaca o secretário-Geral de Governo, Adriano da Rocha Lima.

As mudanças integram o Projeto Nova RMTC, que totaliza investimentos de R\$ 1,7 bilhão, recursos provenientes do subsídio ao transporte coletivo mantido pelo Governo de Goiás em parceria com as prefeituras de Goiânia e de cidades da Região Metropolitana e o consórcio de concessionárias Redemob. A nova fase do transporte coletivo contempla construção, reforma e constantes melhorias nos quase 7 mil pontos de parada de ônibus da rede, além da renovação de 100% da frota, incluindo veículos elétricos, e a revitalização dos terminais e estações do Eixo Anhanguera.

# METROBUS



## CÍRCULO DE CONHECIMENTO

### Histórias do Eixo

Com trajetórias que somam mais de um século de serviços prestados, o secretário geral Edir Gomes, o eletricista José de Oliveira e o operador de tráfego José Fernandes têm histórias que se entrelaçam com a da Metrobus. Eles foram os personagens da 12ª edição do Projeto Círculo de Conhecimento e Informação, que vem prestando uma homenagem especial para os pioneiros da empresa.

Entre idas e vindas, Edir Gomes tem 48 anos de empresa. Na sua apresentação, ele fez uma interessante retrospectiva alinhando sua história pessoal aoascimento e crescimento da Transurb, à cisão da empresa, o surgimento da Metrobus, o percurso das administrações e frotas até os dias atuais, com a chegada dos ônibus elétricos e a reforma das estações e terminais.

Com 47 anos de casa, José de Oliveira contou sua história de chegada e crescimento na empresa, as grandes oportunidades de capacitação que a Metrobus lhe proporcionou, para que se tornasse o técnico mais experiente e respeitado da área de manutenção da frota.

Já José Fernandes, com 41 anos de Metrobus, narrou a história de um jovem de 18 anos que veio do interior para Goiânia tentar a vida e conseguiu entrar na Transurb em 1982 como cobrador e depois foi passando por inúmeras funções. Inclusive, ele foi um dos responsáveis técnicos na implantação do sistema de bilhetagem eletrônica na Metrobus, que mudou integralmente o sistema de cobrança de passagens em Goiânia.

Em setembro de 2024, o projeto Círculo de Conhecimento, idealizado pelo Superintendente Administrativo, Adélcio Alves, iniciou o resgate histórico da Metrobus ao convidar funcionários com décadas de empresa para compartilharem suas trajetórias. Na primeira edição, participaram o gerente de transporte João de Castro, o assistente administrativo Sinval Correia de Brito, o contador Valdivino Correia da Silva e a assistente administrativa Shirlei Márcia, todos com mais de 35 anos de atuação.



# METROBUS



## ELETROMOBILIDADE

# Motoristas passam por treinamento

**O**s motoristas da Metrobus participaram do curso Condução Segura e Econômica de Veículos Elétricos com Prática. A iniciativa teve como objetivo desenvolver habilidades que permitam aos participantes operar esses veículos com excelência, promovendo um transporte mais sustentável e econômico.

Participaram do treinamento Edio Martins Gomes, Genivaldo Leles Souza, Geraldo Correia, José Divino Bairros, Marcos Antônio de Araújo Hilário e Paulo José da Maia. O curso foi ministrado pelo instrutor de trânsito Debrair Alves de Oliveira. A coordenação é de Danilo Sergio de Lima, técnico de formação profissional do Sest Senat.

A capacitação reforça a importância de preparar os motoristas para um mercado que cada vez mais adota soluções sustentáveis, como a eletromobilidade, que já é uma realidade em Goiânia e em várias cidades ao redor do mundo. Além de promover a eficiência no transporte público, a atividade é fundamental para atender às demandas ambientais e sociais contemporâneas.



## Boas Festas!

Que a época mais especial do ano seja regada de muitos momentos felizes



# METROBUS



## Aniversariantes do mês

SEBASTIÃO AIRTON DIAS .....	04/12
ANTÔNIO COELHO DE ALMEIDA .....	07/12
ANDRÉ LUIZ VIEIRA DE SOUZA .....	07/12
GENIVALDO DE LELES E SOUZA .....	08/12
WARLEY MONTEIRO DE FARIA .....	09/12
SEDINEY FRANCISCO RODRIGUES .....	14/12
JOAQUIM REINALDO DE FARIA .....	15/12
GILSON GOMES PEREIRA .....	16/12
ALISSON BARRETO GOMES DA SILVA .....	19/12
JOAQUIM DAS DORES SEVERINO .....	21/12
GILSON LUIS DE OLIVEIRA .....	22/12
ISMAIR LÚCIO DOS PASSOS .....	26/12
MARCELO GUIMARÃES CONTE .....	28/12
ORIAS RODRIGUES CHAVES .....	29/12
MATHEUS HENRIQUE LOPES JUBE .....	29/12
CACILDO LEMOS DE SOUZA .....	31/12

