

boletim

# METROBUS



Edição 21 - setembro 2024

AMPLIAÇÃO

## Elétricos nas extensões

Pág. 2



NOVAS ESTAÇÕES  
SÃO ENTREGUES

Págs. 3 e 4

60 ÔNIBUS  
PARA O BRT

Pág 5

## ELETROMOBILIDADE

# Elétricos começam a operar nas extensões



Os dois ônibus articulados elétricos do Governo de Goiás iniciaram efetivamente, em agosto, as operações nas extensões do Eixo Anhanguera. Além de Goiânia, as cidades de Goianira e Trindade passaram a ser atendidas pelos veículos. O próximo município a entrar na programação será Senador Canedo.

Após um período de testes no trajeto entre os terminais Padre Pelágio e Novo Mundo, os primeiros veículos elétricos começaram a atender as extensões de segunda a sábado em dois turnos (matutino e vespertino). A operação também contempla o terminal no Setor Vera Cruz, em Goiânia.

Em Senador Canedo, por medida de segurança, a operação ainda depende de ajustes em um ponto de embarque e desembarque no Setor Nova Morada. A ex-

pectativa é que, nos próximos dias, a cidade também seja atendida com os veículos elétricos.

Os veículos elétricos são da marca BYD, articulados e equipados com carroceria Marcopolo. Os ônibus possuem 23 metros de comprimento e têm capacidade para transportar até 155 passageiros confortavelmente. A autonomia é de aproximadamente 250 km com uma carga completa.

Os veículos possuem ar-condicionado, baterias de fosfato ferro lítio (LifePO4), suspensão pneumática em todos os eixos, freios a disco com ABS/EBS e sistema regenerativo nos eixos motrizes, proporcionando maior segurança e autonomia. Segundo especialistas, um ônibus elétrico deixa de emitir anualmente 184 toneladas de CO2.

## Expediente

**Diretor-presidente**  
Francisco Caldas

**Edição e reportagem**  
Bruno Félix (JP-GO 2397)

**Fotos**  
Arquivo, Bruno Félix e  
Secom/Divulgação

**Metrobus - Sede Administrativa**  
Rua Patriarca, 299, Vila Regina

**Diretor Financeiro**  
Miguel Elias Hanna

**Projeto gráfico e diagramação**  
Bruno Félix

**Atendimento**

Presencial: das 8h às 12h e das 13h às 17h  
(62) 3230-7500

[bruno.felix@metrobus.go.gov.br](mailto:bruno.felix@metrobus.go.gov.br)

**Instagram:** @metrobusgoias

## EIXO ANHANGUERA

## Mais quatro plataformas reformadas



O Governo de Goiás entregou mais quatro plataformas do Eixo Anhanguera recém-reformadas à população: Lago das Rosas, Universitária, Anhanguera e Vila Morais. A ação faz parte da reestruturação dos seis terminais e 19 Estações da Nova Anhanguera, que integra o Projeto Nova Rede Metropolitana de Transporte Coletivo (Nova RMTTC).

O projeto segue o da Estação Hemocentro que foi inaugurada em maio de 2024 e traz para estas plataformas toda modernidade e os atrativos tecnológicos e, aliados à segurança e, principalmente, à inúmeras funcionalidades. Foram investidos cerca de R\$ 2,75 milhões em cada uma das estações.

Ao todo, o transporte demandará investimentos da ordem de R\$1,7 bilhão por parte do Governo de Goiás, das prefeituras de Goiânia, Aparecida de Goiânia, Goianira, Senador Canedo e Trindade.

Outras três estações já estão reforma: Jóquei Clube, Campinas e Rua 20. O projeto aplicado nas plataformas integra o modelo do BRT mais verde do Brasil, com arquitetura e design de linhas leves e acabamento de alta performance. O local está apto para receber os ônibus elétricos, com destino a um futuro mais sustentável.



## NOVAS ESTAÇÕES

# Muita tecnologia para a população

Altamente tecnológicas, as novas Estações do Eixo Anhanguera vão contar com sistema de som com caixas de 400 watts de potência distribuídos por toda a plataforma e duas portarias eletrônicas nas entradas das estações com acessos internos e externos – nelas o usuário pode acionar ajuda dos profissionais do RedeMob Consórcio para apoio em caso de qualquer dificuldade.

Além disso, monitores de led semelhantes aos dos aeroportos com 2 metros por 50 cm, que vão trazer entretenimento, bem como informações de utilidade pública; tem também Wi-Fi e outros monitores que vão anunciar o tempo de chegada dos ônibus e linhas.

Os usuários vão contar ainda com um totem interativo, que permitirá o autoatendimento e consultas a serviços da Rede Metropolitana de Transportes Coletivos (RMTC). O sistema trará opções de consultas do último saldo do cartão, conforme os últimos registros gravados no sistema de bilhetagem, verificar a situação do seu cadastro ou ainda bloquear um determinado cartão que tenha sido perdido ou roubado.

A segurança também é uma prioridade. A estação conta com câmeras que permitirão o reconhecimento facial e controle de acesso inteligente. Um posto de segurança realizará o monitoramento em tempo integral do local, tudo integrado com a Secretária de Segurança Pública do Governo de Goiás.

As catracas possuem um padrão antivandalismo, com gabinetes em inox e acesso exclusivo para pessoas com deficiência (PCDs), semelhantes as que são usadas em estações de metrô. Na entrada, máquinas de autoatendimento facilitarão o carregamento de cartão e consulta de saldos.



## NOVA RMTC

# Novos ônibus são entregues para operar no BRT



O Governo de Goiás entregou em agosto 60 ônibus para operar no Sistema BRT. Desses, 10 são elétricos e 50 no padrão Eurodiesel, com baixa emissão de poluentes. A iniciativa faz parte de uma das etapas de execução da Nova Rede Metropolitana do Transporte Coletivo (Nova RMTC).

Até 2026, o Governo de Goiás investirá R\$ 1,7 bilhão no projeto, que conta com a parceria das prefeituras de Goiânia, Aparecida de Goiânia, Goianira, Senador Canedo e Trindade – por meio do subsídio à tarifa do transporte – e contrapartida do consórcio das empresas que operam o sistema.

Os dez ônibus elétricos, da Eletra, e os outros 50, da Volkswagen, atendem a padrões nacionais e internacionais para operação de transporte e também de sus-

tentabilidade, visando a melhoria da qualidade do ar e eficiência energética. A velocidade máxima é de 60 quilômetros por hora. Os elétricos têm capacidade para transportar 94 passageiros, 54 em pé e 40 sentados, enquanto os demais podem levar até 103 pessoas: 38 sentadas e 65 em pé.

Todos os ônibus são equipados para garantir mais segurança e conforto aos passageiros. Possuem climatização, assoalho revestido com plástico antiderrapante e bloqueador de portas, além de tomadas USB para carregamento de dispositivos móveis e campainha via wireless.

Também são mais silenciosos e contam com sistema de monitoramento em tempo real, câmeras internas (CFTV) e sonorização com aviso de próxima parada.

## SÃO PAULO

# Metrobus marca presença no Seminário Nacional da NTU



São Paulo foi o centro das atenções da mobilidade urbana em agosto com a realização do Seminário NTU da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU) juntamente com a Feira Lat.Bus Transpúblico, principal evento do setor na América Latina. A Metrobus marcou presença no evento com as participações do presidente Francisco Caldas, do Superintendente Operacional Leônidas Junior e pelos gestores de Manutenção e de Transporte, Eliane Kihara e João de Castro, respectivamente.

“O evento foi incrível e enriquecedor, conseguiram apresentar as novidades do mercado e os desafios a serem enfrentados pelo setor nos próximos anos. Um dos temas mais importantes desta edição foi a descarbonização do Transporte Coletivo, onde foram abordadas

as diferentes tecnologias para a transição energética da frota, a oferta de combustíveis alternativos renováveis; a questão da infraestrutura de reabastecimento ou de recarga, adaptação de garagens, manutenção e treinamento de equipes”, destaca Eliane Kihara.

Com o tema A Revitalização do Transporte Público e a Reconquista do Passageiro, a feira proporcionou debates relevantes sobre atração de passageiros, tarifa, governança, tecnologia, descarbonização com a transição energética dos ônibus urbanos, modelos de negócio, financiamento, entre outros pontos relevantes. Participaram empresários, entidades de classe, especialistas e representantes do poder público, das três esferas de governo, para debater os avanços alcançados e desafios ainda enfrentados pelo setor.

## BRASÍLIA

## Metrobus participa do Consad 2024

A Metrobus participou da 13ª edição do Congresso Consad de Administração Pública de 2024, realizado em agosto no Centro de Convenções Ulysses Guimarães, em Brasília (DF). Com o tema "Repensando a organização do Estado brasileiro", o evento foi um momento de reflexão e troca de ideias voltadas ao aprimoramento da gestão pública no Brasil.

Representando a Metrobus, estiveram presentes o Chefe de Gabinete, Marcos Alberto do Valle, o Superintendente Administrativo, Adélcio Alves da Silva Júnior, o Gerente Jurídico, Estenio Primo de Souza, o Assessor de Controladoria, Lúcio Antônio Arantes, e a Presidente da Comissão Permanente de Licitação, Giovanna Barbosa de Miranda.

Durante três dias, gestores e especialistas de todo o país se reuniram em um dos principais eventos dedicados à gestão pública no Brasil. A programação do

congresso contou com palestras e painéis focados na inovação e modernização da administração pública estadual, além da apresentação de artigos científicos. Um dos destaques foi o lançamento dos Rankings de Competitividade dos Estados e dos Municípios 2024, realizado durante o CLP Day, que teve como tema central "Transparência e governança: a importância de dados e evidências na gestão pública".

"A nossa participação foi importante porque o Consad tem como objetivos criar um espaço de discussão para profissionais, especialistas e acadêmicos que se dedicam ao assunto no Brasil, assim como fomentar a produção de conhecimento e a reflexão crítica sobre temas de gestão e fortalecer o debate público sobre a administração do Estado. Além disso, o evento estimula o intercâmbio sobre gestão governamental entre os entes federados e os Poderes da República", destacou o controlador Lúcio Arantes.



## Aniversariantes do mês

MARCELO FONTENELLE RODRIGUES 02/09

JOSUÉ PEDRO ALVES GOMES 03/09

CLÁUDIO MACAUBAS DA SILVA 06/09

MATHEUS SANTOS SILVA 06/09

LEANDRO RAMOS VALERIO 07/09

DIVINO FURTADO CARRILHO 09/09

GASPAR GONÇALVES DE CAMARGO 10/09

MARCOS ALBERTO DO VALLE 11/09

AGUINALDO GOULART TERRA 11/09

DIVINO MIGUEL DA ROCHA 12/09

UALISSON CAMILO RAMOS 12/09

CASSIUS VINICIO FERREIRA DE SOUZA 13/09

VINÍCIUS FOGACA DE LIMA ROSA 14/09

JOÃO GUILHERMINO GONZAGA 15/09

GILSON ROSA ALVES 15/09

CARLOS HONORATO PEREIRA 16/09

MANOEL FRANCISCO DA SILVA 17/09

WASHINGTON MANUEL BUENO 18/09

DINOREDES JOSÉ DE SOUZA 19/09

RAIMUNDO RICARDO DE SOUZA 19/09

VIRGULINO DE ASSIS SOUZA OLIVEIRA 19/09

ÉDIO MARTINS GOMES 21/09

MARCOS CAMILO DA SILVA 21/09

WILCIMAR ROSA DA SILVA 22/09

GABRIEL MARQUES DA SILVA BENTO 23/09

MARIA DAS GRACAS C. DOS SANTOS 24/09

JURANDI ALVES DE CASTRO 24/09



HELITON FRANCISCO DOS SANTOS 24/09

HÉLIO VIEIRA DE OLIVEIRA 25/09

IZAEL XAVIER DE MORAES 26/09

NELSON GONÇALVES FERREIRA 27/09

ISAEEL DA SILVA GUEDES FILHO 28/09

JÚNIOR OLIVEIRA AZEVEDO 29/09