

ATA DA REUNIÃO DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DA METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A.,  
REALIZADA NO DIA 15 DE MARÇO DE 2024.

**1. DATA, HORA E LOCAL:** Aos 15 (quinze) dias do mês de março do ano de 2024 (dois mil e vinte e quatro), às 10:00h (dez horas), na Sala de Reuniões da Presidência da Metrobus Transporte Coletivo S/A., sito à Rua Patriarca, nº 299, Vila Regina, nesta Capital, devidamente inscrita no CNPJ sob o nº 02.392.459/0001-03, arquivada na JUCEG através do NIRE de nº 5230000804-2. **2. QUÓRUM:** Reuniu-se o Conselho de Administração da Metrobus, através de videoconferência, com a participação dos senhores **DORCILO RABELO – Presidente, JOSÉ RUBENS MAGNINO, LISANDRO COGO BECK, RONAN ABREU REIS e ANTENOR MITO FILHO – Membros**, todos devidamente convocados. Participaram também da reunião os senhores Francisco Caldas – Diretor Presidente da Metrobus e Estênio Primo – Gerente Jurídico da Metrobus. A reunião foi secretariada por Edir Gomes – Assessor de Diretoria. **3. ORDEM DO DIA:** 1) Discussão e deliberação sobre assuntos de interesse da Sociedade. **4. DESENVOLVIMENTO E DELIBERAÇÕES:** O Presidente do Conselho de Administração, senhor Dorcilo Rabelo declarou aberta a reunião agradecendo a participação de todos os demais membros do Conselho. Em seguida, passou palavra ao Presidente da Metrobus, senhor Francisco Caldas para colocar aos conselheiros os assuntos de interesse da sociedade que deverão ser discutidos e deliberados pelo colegiado. O senhor Francisco Caldas também agradeceu a participação dos conselheiros e disse que o Dr. Estênio Primo, Gerente Jurídico da Metrobus, fará uma exposição ao conselho sobre a pauta desta reunião mas antes, gostaria de dizer que a reunião tem caráter preliminar sobre as mudanças e redistribuição que deverão ocorrer na RMTC, com a criação de um consórcio entre as empresas concessionárias, cuja documentação já deveria estar pronta para apreciação do colegiado. Entretanto, ainda não foi concluída essa documentação, motivo pelo qual esta reunião terá caráter preliminar, com explicações sobre o que se pretende implementar no Sistema, com as novas tecnologias, projetos a serem implantados e providências pertinentes a serem tomadas. O Dr. Estênio Primo, fazendo uso da palavra, deu conhecimento aos conselheiros sobre a Lei Complementar nº 169/2021 que reformulou o Sistema e instituiu a flexibilização na política tarifária, com a inclusão de vários benefícios aos usuários e permitiu a instituição de SPE – Sociedade de Propósito Específico, de Sociedades por Quotas ou Ações, de Consórcios e da Câmara de Liquidação e Custódia do SIT/RMTC - CLC/RMTC, que vier a ser constituída como pessoa jurídica de direito privado, sem fins lucrativos, na forma de associação civil, composta pela CMTC, na qualidade de representante do poder público e pelas concessionárias do SIT/RMTC, sujeita à regulamentação e à fiscalização da CDTC com apoio da Agência Goiana de Regulação, Controle e Fiscalização de Serviços Públicos - AGR, como mecanismo institucional independente destinado a centralizar e fazer a custódia de valores arrecadados, bem como administrar os fluxos de todos os recursos financeiros do sistema decorrentes da arrecadação de tarifas dos usuários, também de repasses de subsídios públicos aportados como complemento tarifário, além de outras formas definidas em normas próprias. Enfatizou o Gerente Jurídico sobre as Deliberações da Câmara Deliberativa de Transportes Coletivos, responsável pela política pública de regência da Região Metropolitana de Transportes Coletivos, notadamente as Deliberações 09, 10 e 11, que permitem a modernização do transporte coletivo de Goiânia e Região com transformação dos pontos de parada de ônibus de toda a Região Metropolitana, implantação de obras de infra-estrutura no Eixo Anhanguera, que já foram iniciadas com as reformas do Terminal Novo Mundo e da Estação de Embarque e Desembarque do Hemocentro e, principalmente, o provimento inicial de 18 ônibus elétricos, sendo que 2 (dois) já estão sendo operados pelas concessionárias e 2 (dois) serão colocados em operação brevemente pela Metrobus. Mencionou o Dr. Estênio que a proposta de Aditamento ao Acordo Operacional de Extensão do Eixo Anhanguera permitirá a ampliação do alcance do compartilhamento no Eixo Anhanguera e no BRT, com investimentos voltados para a qualidade dos serviços. Em paralelo, continuou, existe a proposta de instituição de um Consórcio, tal qual o RedeMob Consórcio a ser criado de acordo com a Lei das SA e que a Metrobus já tem autorização por Decreto para participar do mesmo. Falou que esse novo Consórcio permitirá a efetivação de mecanismo para aquisição dos 132 veículos elétricos que se pretende colocar em operação no Sistema. O Presidente do Conselho, senhor Dorcilo Rabelo, usando a palavra, disse que na reunião anterior do Conselho restou aprovada a participação da Metrobus em SPE – Sociedade de Propósito Específico e este assunto ora colocado pelo Dr. Estênio é a complementação do que foi

discutido e aprovado na reunião anterior. Ato contínuo, disponibilizou a palavra para os conselheiros se manifestarem sobre o assunto ou fazerem quaisquer questionamentos. O Conselheiro José Rubens Magnino, disse que reiterava as suas palavras ditas em reunião anterior do Conselho que participou presencialmente na Metrobus, da importância da participação do Conselho na gestão da empresa, em especial com a Presidência do senhor Dorcilo Rabelo, profundo conhecedor do Sistema de Transporte da Região Metropolitana de Goiânia. Também o conselheiro Lisandro Cogo Beck disse da sua satisfação de participar deste Colegiado, se colocando à disposição para a discussão e deliberação sobre a documentação a ser elaborada. O Conselheiro Antenor Mito Filho também se colocou à inteira disposição para a discussão sobre a criação do novo consórcio, com a participação da Metrobus. Também o conselheiro Ronan Abreu Reis disse que estava de total concordância com os demais conselheiros, ficando no aguardo da documentação a ser apreciada pelo Conselho, parabenizando o Dr. Estênio Primo pelas suas explicações nesta reunião. Retomando a palavra, o Presidente do Conselho parabenizou a todos da Metrobus pela transparência dada aos assuntos relevantes trazidos para apreciação do Conselho e mencionou que a nova modelagem visa renovar e melhorar o Sistema de Transporte Coletivo que já vem degradando há vários anos, o que está sendo resolvido pelo atual governo em prol dos usuários do transporte coletivo. Falou também, que com as alterações que serão implementadas no Sistema, as reuniões do Conselho de Administração deverão ser realizadas com maior frequência, declarando seu voto de confiança e aprovação nas alterações a serem levadas a efeito no Sistema. O Presidente da Metrobus, senhor Francisco Caldas se comprometeu que, assim que a documentação chegar à Metrobus será imediatamente compartilhada com os senhores conselheiros para conhecimento e posterior deliberação. Por fim, fez uso da palavra novamente o conselheiro José Rubens Magnino para parabenizar o senhor Francisco Caldas pela transparência da gestão da empresa. Ainda fez uso da palavra o senhor Ronan Abreu Reis para enfatizar a importância das explicações feitas pelo senhor Francisco Caldas e pelo Dr. Estênio Primo, parabenizando pelas providências que estão sendo tomadas em prol do aperfeiçoamento do Sistema de Transporte Coletivo da Região Metropolitana de Goiânia. 5. **ENCERRAMENTO:** Nada mais havendo a ser tratado, o Presidente do Conselho agradeceu a participação de todos e encerrou a reunião da qual, para constar, lavrei a presente Ata, que após lida e achada conforme, vai devidamente assinada pelo Presidente e por mim Secretário. Goiânia, 15 de março de 2024.

  
DORCILO RABELO  
PRESIDENTE DO CONSELHO

  
EDIR GOMES  
SECRETÁRIO