

boletim

METROBUS



Edição 9 - agosto 2023

TRANSPORTE

Uma nova Metrobus

Págs. 3 e 4

ELETROMOBILIDADE

Pág. 2

BEM-ESTAR

Pág. 6



ELETROMOBILIDADE

Técnicos da Metrobus visitam empresas em São Paulo



Técnicos da Metrobus visitaram uma fabricante de ônibus elétricos e outras duas operadoras com experiência nesse segmento em São Paulo, nos dias 20 e 21 de julho de 2023. O objetivo foi ampliar ainda mais o conhecimento da empresa nessa tecnologia.

Fizeram parte da comitiva o assessor da presidência Marcelo Conte, o superintendente de manutenção da frota José Marcos Teixeira e o superintendente de planejamento e operação Leônidas Elias Junior.

O objetivo da visita técnica foi para adquirir conhecimento prático na parte de operação dos ônibus elétricos e entender como foi a adaptação dos motoristas à nova tecnologia. Os colaboradores também fizeram um passeio nas instalações das empresas.

Entre os aspectos observados pelos gestores destacam-se a tipologia dos veículos, a autonomia da bateria e o processo de recarga dos ônibus para o atendimento do sistema. A visita dá continuidade ao projeto de implantação dos veículos elétricos em Goiânia e Região Metropolitana.



Expediente

Diretor-presidente
Francisco Caldas

Edição e reportagem
Bruno Félix (JP-GO 2397)

Fotos
Arquivo, Bruno Félix e Divulgação

Atendimento
Presencial: das 8h às 12h e das 13h às 17h
(62) 3230-7500
bruno.felix@metrobus.go.gov.br
Instagram: @metrobusgoias

Diretor Financeiro
Miguel Elias Hanna

Projeto gráfico e diagramação
Bruno Félix

Metrobus - Sede Administrativa
Rua Patriarca, 299, Vila Regina

TRANSPORTE

Metrobus recebe convidados em reunião de Manutenção e Operação



A Metrobus recebeu convidados especiais em uma das reuniões de Manutenção e Operação, que são realizadas semanalmente na sede da estatal. No encontro do dia 14 de julho participaram o subsecretário de políticas para Cidades e Transporte do Governo de Goiás, Miguel Angelo Pricinote, o superintendente da Região Metropolitana de Goiânia, Ricardo Ferreira Souza, a gerente de transporte da Região do Entorno (DF), Flávia Pureza, o gerente de projetos da subsecretaria de Políticas para Cidades e Transporte, Miguel Angelo Luna, e o diretor de operações da CMTc, Murilo Guimarães Uchôa, além de gestores da empresa.

Na reunião, liderada pelo presidente Francisco Cal-

das, foram apresentados resultados e prospectadas melhorias para o transporte coletivo de Goiânia e Região Metropolitana. Os convidados puderam acompanhar apresentações dos dados de manutenção e operação da Metrobus, como o índice de 100% alcançado nos últimos meses de operação.

“Essa empresa cresceu bastante, melhorou sua imagem e o serviço para os passageiros. O desafio para a eletromobilidade é grande, mas vocês estão vencendo várias batalhas”, disse Ricardo Ferreira Souza ao final da reunião. “Vocês elevaram o nível de profissionalismo com uma equipe extremamente comprometida”, complementou Murilo Uchôa, da CMTc.



DEPOIMENTO

Miguel Angelo Pricinote

Subsecretário de Políticas para Cidades e Transporte do Governo de Goiás

Tive o privilégio de representar a Subsecretaria de Políticas para Cidades e Transporte em um evento marcante: a apresentação dos dados de manutenção e operação da Metrobus. Foi uma experiência enriquecedora e inspiradora testemunhar de perto a notável evolução da empresa ao longo deste ano.

Durante o evento, ficou evidente a dedicação incansável da equipe da Metrobus em aprimorar seus serviços. A empresa demonstrou uma evolução notável, sobretudo em três áreas cruciais: melhoria operacional, confiabilidade da mecânica e inovações na manutenção.

- **Melhoria Operacional:** A Metrobus mostrou resultados impressionantes ao otimizar suas operações e processos. A eficiência operacional é crucial para garantir um serviço de transporte público eficaz, e a empresa está comprometida em proporcionar uma experiência mais fluida e ágil para os passageiros.

- **Confiabilidade da Mecânica:** A manutenção adequada e confiável de toda a frota é essencial para garantir a segurança e a eficiência das operações de transporte.

A Metrobus demonstrou um esforço notável em elevar a confiabilidade da mecânica de seus veículos, garantindo viagens mais seguras e confortáveis para os usuários.

- **Inovações na Manutenção:** A empresa também surpreendeu a todos ao apresentar inovações significativas na área de manutenção. Novas tecnologias e metodologias estão sendo implementadas para agilizar os processos e reduzir o tempo de inatividade dos veículos, proporcionando uma operação mais sustentável e econômica.

É gratificante ver uma empresa como a Metrobus comprometida em oferecer serviços de transporte de qualidade para a comunidade. O empenho em aprimorar suas operações e serviços não só beneficia os passageiros diários, mas também contribui para o desenvolvimento da mobilidade urbana como um todo.

A Subsecretaria de Políticas para Cidades e Transporte se orgulha de apoiar iniciativas inovadoras como a da Metrobus, que busca constantemente elevar os padrões do transporte público. Essa parceria sólida entre a iniciativa pública e privada é fundamental para o progresso de nossa cidade e para o bem-estar de nossos cidadãos.

Parabéns à equipe da Metrobus por esse avanço notável, e esperamos que essa trajetória de sucesso continue no futuro. Juntos, podemos tornar nossas cidades mais sustentáveis, eficientes e amigáveis para todos os cidadãos.



VISITA

Para aumentar a eficiência



A equipe de Manutenção da Metrobus fez uma visita técnica no dia 31 de julho em uma empresa especializada em diversos serviços em pneus. O objetivo foi conhecer as etapas do processo de recapagem e vulcanização, técnicas de manutenção preventiva, prevenção de desgaste prematuro e básico de contaminação.

“A visita técnica deu uma visão prática da importância no cuidado com os pneus, o conhecimento dos processos desde a chegada do pneu, passando pela avaliação visual do técnico aos equipamentos utilizados em cada etapa do serviço. As dicas repassadas serão bem aproveitadas pela equipe de manutenção”, comenta o assessor técnico de manutenção Thiago Alexandre.

Entre os participantes, o superintendente de manutenção de frota José Marcos Teixeira, a gerente de manutenção de frota Eliane Alves Kihara, o coordenador de manutenção de frota Leonardo Rodrigues Leal, o consultor técnico de manutenção de frota Joaquim Vieira Brito, o supervisor de borracharia Nadir Oliveira e o borracheiro Cleidomar Rodrigues.

“A visita foi extremamente satisfatória. Ficamos impressionados com a eficiência e a precisão dos processos de recuperação dos pneus desgastados, além do compromisso da equipe com a qualidade e segurança dos produtos. Certamente, essa experiência trouxe valiosos insights para melhorar nossa própria gestão de pneus”, disse o estagiário de engenharia mecânica Matheus Fonseca.

BEM-ESTAR

Jornada pela saúde



A Metrobus, em parceria com o Sest Senat, retomou em julho de 2023 o projeto de Ginástica Laboral com os colaboradores. A iniciativa tem objetivo de proporcionar bem-estar, preservar a integridade física e prevenir lesões no ambiente de trabalho. A aula inaugural foi realizada pela professora de educação física Priscilla Parreira Fleury e passou pelos departamentos administrativos, manutenção, operação, mecânica, entre outros.

A ginástica laboral é uma série de exercícios físicos realizados no ambiente de trabalho, com objetivo de melhorar a saúde e evitar lesões por esforço repetitivo e doenças ocupacionais. Trata-se de uma forma eficaz de melhorar o desempenho dos colaboradores, separando uma parte do dia para fazer exercícios físicos de baixo impacto, para melhorar a qualidade de vida dos participantes no dia a dia.

"Nossa intenção é criar um ambiente mais saudável e acolhedor, onde todos possam se sentir motivados e engajados. A ginástica laboral não é apenas uma atividade física, mas também uma oportunidade de promover a integração entre os colegas, fortalecer os laços e criar uma atmosfera mais unida e colaborativa em nossa empresa", comenta a técnica de enfermagem do trabalho da Metrobus, Hildete Martins Torres.

Para praticar não é necessária nenhuma roupa especial. As atividades incluem basicamente alongamento, fortalecimento muscular, correção postural, exercícios respiratórios, recreação e relaxamento. Entre os benefícios da prática estão o combate e a prevenção às doenças ocupacionais (LER/Dort), a redução da sensação de fadiga ao final da jornada de trabalho e a melhora da atenção e concentração nas atividades desempenhadas, o que reduz os riscos de acidentes de trabalho.

TREINAMENTO

Projeto Retorno de Férias é implantado na Metrobus

Para melhorar ainda mais a prestação dos serviços de transporte prestados pela Metrobus, os motoristas passam logo que retornam ao trabalho após o período de férias por um curso de reciclagem batizado de Retorno de Férias nas dependências do Sest Senat, um dos apoiadores desse projeto. Ao todo são ministrados dois módulos: Atendimento ao Cliente e Como Lidar com Pessoas com Deficiência e Mobilidade Reduzida e Direção Defensiva para Circulação e Conduta no Trânsito.

No primeiro módulo, o profissional recicla conteúdos sobre convivência com pessoas que possuem restrição de mobilidade e como auxiliar esse público a ter segurança e qualidade ao utilizar meios de transporte, como o ônibus. Aborda, também, a importância dos condutores no serviço de transporte prestado a esses clientes, entendendo suas características e necessidades específicas.

No segundo módulo, é abordado diversos aspectos relevantes para os motoristas, proporcionando conhecimentos sobre a direção segura e econômica. Além disso, é revisitado conteúdos sobre os cuidados no trânsito, explora o Código de Trânsito Brasileiro, a legislação sobre o transporte de passageiros, entre outros temas relevantes para o profissional. O projeto Retorno de Férias teve início em 2023 e já passaram pelo curso em torno de 60 motoristas.



VOCÊ SABIA?



Quando foi inaugurado o Eixo Anhanguera?

No dia 9 de novembro de 1976, com a presença do então presidente Ernesto Geisel, quando Goiânia contava com cerca de 480 mil habitantes, foi inaugurado o primeiro corredor exclusivo para transporte coletivo do Centro-Oeste, o Eixo Anhanguera, com 9 km de extensão. A linha era operada na época com 36 ônibus (mais 4 na reserva) pela empresa de Transporte Urbano do Estado de Goiás S/A (Transurb).

Aniversariantes do mês



IVANÍLSON FONSECA (Fiscal Transporte) 01/08
JOÃO SOARES DA SILVA NETO (Operador) 02/08
APARECIDO SILVINO MATIAS (Motorista) 05/08
KELVIN DA SILVA (Aux. de manutenção) 05/08
CORI GONÇALVES SOBRINHO (Mecânico) 06/08
VERONIL FERREIRA DA SILVA (Motorista) 06/08
WALTER DE CARVALHO (Assessor) 06/08
WELLEN DE ALMEIDA (Abastecedor) 06/08
FÁBIO GOMES DE SOUZA (Mecânico) 07/08
SAMUEL DA COSTA (Assessor) 09/08
WANDERLEY DE OLIVEIRA (Lanterneiro) 09/08
ESTÊNIO DE SOUZA (Gerente Jurídico) 10/08
IRAN MARQUES (Borracheiro) 10/08
MICHEL JOSÉ DA SILVA (Mecânico) 10/08
SADRAK DOS SANTOS (Lavador) 10/08
ISRAEL LOPES (Motorista) 11/08
LUCIANO DOS SANTOS (Motorista) 11/08
ITAMAR CALDAS SILVA (Lavador) 12/08
LUÍS H. DA SILVA (Aux. Eletrotécnico) 12/08
REGINALDO NASCIMENTO (Motorista) 14/08
MARIA DO SOCORRO SILVA (Serv. Gerais) 16/08
MANOEL DOS SANTOS (Borracheiro) 17/08
OSEIAS JOSÉ DE ALCÂNTARA (Motorista) 18/08
FRANCISCO DA SILVA BARRA (Mecânico) 19/08
JOSÉ LOPES LOURENÇO (Motorista) 20/08
REINALDO DE PAULA (Eletricista de Autos) 21/08
GENIVALDO DA SILVA (Lavador) 22/08
MIGUEL HANNA (Diretor Financeiro) 22/08

NILSON DE ARAÚJO (Motorista) 22/08
PAULO ANTÔNIO RODRIGUES (Motorista) 23/08
SÁVIO HENRIQUE ROSA (Motorista) 23/08
ROBERTO C. DOS SANTOS (Mecânico) 23/08
JOSÉ ANTÔNIO ALVES LEAL (Motorista) 24/08
THIAGO ALEXANDRE SANTOS (Motorista) 26/08
ANNA SHEYLA PURCINO (Assessora) 26/08
CÉLIA MARTINS (Atendente Operacional) 27/08
BRAZ ALVES CORDEIRO (Caixa) 28/08
PAULO CÉSAR BARBOSA (Ass. Adm.) 28/08
JOÃO BARBOSA DE MORAES (Motorista) 30/08

13
Ago

Dia dos Pais



A todos os papais da
Metrobus, desejamos um
dia de muito amor
e comemoração em família.

Feliz Dia dos Pais

Melhor
amigo