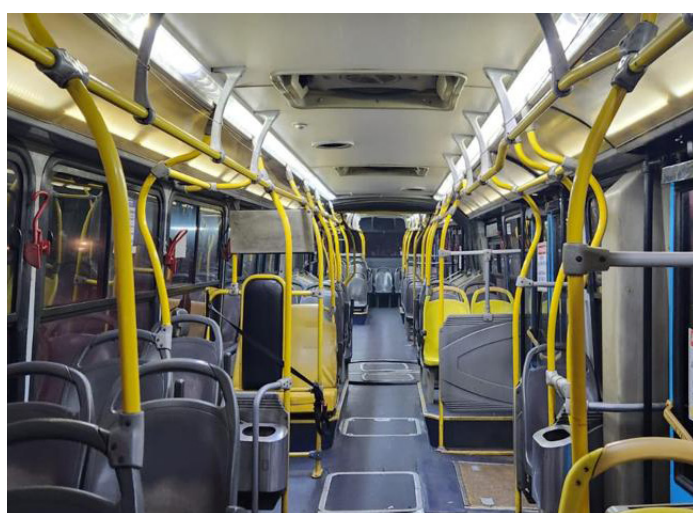


# Mais confiança e conforto para os passageiros do Eixo



Com o objetivo de oferecer mais conforto e segurança aos passageiros, 15 ônibus da frota da Metrobus passaram por revitalização completa e outros 45 por manutenção preventiva. Sistema de freios, suspensão, transmissão, parte elétrica, iluminação interna e externa, funcionamentos, elevador, pintura, polimento, poltronas e assoalhos foram revisados. A expectativa é que até o final do ano todos os veículos da frota operacional passem pelo programa batizado de Revim.

O programa foi iniciado em janeiro de 2023 e já vem trazendo grandes resultados no dia a dia. Além disso, rotineiramente são efetuados serviços de limpeza e revisão da parte mecânica e elétrica. Depois da implantação, a Metrobus melhorou a performance operacional, estabelecida em 99,5%, em acordo com as demais concessionárias que operam o Eixo Anhangüera e suas extensões. Nos últimos meses, o índice alcançou 100%.

## Maio Amarelo na Metrobus



Técnico em gestão do Detran Goiás, Rodrigo Otávio de Leclery e Silva, falou sobre imprudências no trânsito em palestra no auditório da Metrobus

A Metrobus realizou nos dias 23 e 30 de maio atividades alusivas à campanha Maio Amarelo, movimento internacional de conscientização para redução de acidentes de trânsito. A primeira palestra foi sobre perigos no trânsito, imprudência, uso do capacete e de celular ao volante. O bate-papo foi com o técnico em gestão do Detran Goiás, Rodrigo Otávio de Leclery e Silva. A segunda foi com o coordenador da Escola Pública de Trânsito do Detran, Eduardo Chacon Miranda Navas.

O movimento Maio Amarelo nasceu em 2014 e fomenta uma ação coordenada entre o Poder Público, iniciativa privada e sociedade civil para discutir o tema segurança viária com o objetivo de reduzir os acidentes e as mortes no trânsito.

A escolha do mês de maio ocorreu pela Organização das Nações Unidas (ONU) ter definido a Década de Ação para Segurança no Trânsito em 11 de maio de 2011. Já a cor amarela simboliza sinalização e alerta no trânsito.

## Bilhete Único registra mais de 19 milhões de utilizações no primeiro trimestre

O Bilhete Único, modalidade de bilhetagem de integração para o transporte coletivo em Goiânia e Região Metropolitana, registrou no primeiro trimestre de 2023 mais de 19 milhões de utilizações. O benefício permite que o usuário escolha o melhor trajeto para chegar ao seu destino, com a liberdade de trocar de ônibus sem passar pelos terminais pagando o valor de uma única passagem.

Entre os meses de janeiro e março deste ano, foram registradas 19.001.578 utilizações do benefício, implementado há pouco mais de um ano. A flexibilização

ajuda a reduzir o tempo de viagem, pois o passageiro paga por uma única viagem, no valor de R\$ 4,30, e pode fazer até quatro integrações dentro de um período de 2h30 a partir do momento em que utiliza o bilhete no primeiro validador.

Além do Bilhete Único, o Governo de Goiás, por meio da Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo (CMTC), implementou uma série de melhorias no transporte público na Região Metropolitana. Dentre elas estão o Passe Livre do Trabalhador (PLT), Meia Tarifa e o Cartão Família.

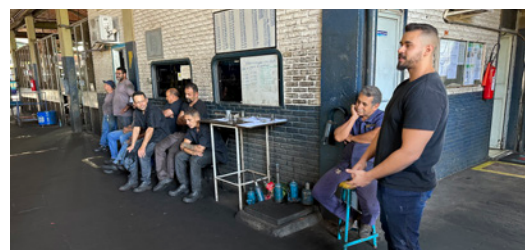
## Dia das Mães



As mães da Metrobus foram homenageadas no dia 12 de maio no auditório da empresa com uma apresentação de violino e um café da manhã. Elas também receberam uma lembrança pela data.

## Diálogo semanal de segurança

A Metrobus retomou desde janeiro de 2023 uma série de treinamentos de Segurança do Trabalho com os seus colaboradores. Em maio, foram realizados bate-papo para falar sobre cuidados com acidentes ao dirigir no pátio, prevenção, direção defensiva, entre outros, ministrados pelo técnico Rodolfo Pereira Borges. Em junho, outra rodada está programada. O projeto segue até dezembro nas dependências da empresa.



### Expediente

**Diretor-presidente**  
Francisco Caldas

**Edição e reportagem**  
Bruno Félix (JP-GO 2397)

**Fotos**  
Arquivo, Bruno Félix e Divulgação

**Atendimento**  
Presencial: das 8h às 12h e das 13h às 17h

**Diretor Financeiro**  
Miguel Elias Hanna

**Projeto gráfico e diagramação**  
Bruno Félix

**Metrobus - Sede Administrativa**  
Rua Patriarca, 299, Vila Regina

(62) 3230-7500  
bruno.felix@metrobus.go.gov.br

## Metrobus promove treinamento para os fiscais da CMTC

**A** Metrobus recebeu os fiscais da Companhia Metropolitana de Transportes Coletivos (CMTC) para um curso teórico e prático no dia 23 de maio. Entre os presentes, estava o diretor de fiscalização da CMTC Cleiton Lemos. O objetivo do encontro foi aprimorar a vistoria dos veículos, assim como melhorar as condições operacionais e de segurança, bem como conhecer as equipes em prol da qualidade dos serviços. O superintendente de manutenção da frota José Marcos Teixeira e a gerente de frota Eliane Kihara conduziram os trabalhos.



## Metrobus retira sucatas de ferro e alumínio do pátio

**A** Comissão Permanente de Licitação (CPL) realizou no dia 8 de maio a alienação, via procedimento licitatório presencial, das sucatas de ferro e de alumínio que se encontravam depositadas no pátio da Metrobus. O procedimento visa trazer, além de receita, organização, limpeza e salubridade ao local. A estimativa é de se retirar 200 mil kg de sucata de ferro e 20 mil kg de alumínio.

## VOCÊ SABIA?

### Que em Goiânia circularam três ônibus de dois andares?



**C**arinhosamente chamados de Fofão por aqui, esses ônibus rodaram de 1988 a 1991 na capital. Comum em Londres, na Inglaterra, o modelo passou também por pouco tempo em São Paulo, Osasco, Recife e Uberlândia. Como os londrinos, todos os carros foram pintados de vermelho, tinham capacidade para 72 passageiros sentados e 40 em pé e 4,3 metros de altura. Os veículos faziam parte da frota da Transurb (Transporte Urbano do Estado de Goiás), empresa nascida em 1975 para gerir o transporte coletivo de Goiânia. Em 1997, em decorrência da cisão que ocorreu na Transurb, foi criada a Metrobus.

## Aniversariantes do mês

GABRIEL RESENDE (Ass. Administrativo) 02/06  
DILMAR LEMES DA SILVA (Motorista) 04/06  
DEUSDET BORGES DOS REIS (Motorista) 05/06  
JOSÉ ANTÔNIO DA SILVA (Motorista) 05/06  
ODALÍCIO DA PAIXÃO (Motorista) 06/06  
MARCELO OLIVEIRA (Eletricista de Autos) 07/06  
MARCELO RODRIGUES (Motorista) 07/06  
RODOLFO BORGES (Tec. Seg. Trabalho) 07/06  
RÔMULO G. DE ANDRADE (Motorista) 07/06  
JACKSON PIRES (Pintor de Autos) 09/06  
LUCIVAL ALVES MOREIRA (Motorista) 09/06  
VALDIANO S. SOUZA (Aux. Serv. Gerais) 09/06  
JOSÉ C. ALVES (Aux. De Manutenção) 10/06  
RICARDO DOS SANTOS (Motorista) 10/06  
OSVALDO TOME DE OLIVEIRA (Motorista) 11/06  
PAULO ANDERSON SILVA (At. Operacional) 11/06  
CLEIDOMAR R. DA SILVA (Borracheiro) 12/06  
OSMAN LOPES DA SILVA (Motorista) 13/06  
CRISTIANO ANDRADE (Motorista) 15/06  
OSMARILDO FERREIRA (Motorista) 16/06  
JULIANO VIEIRA (Coord. de Serv. Gerais) 19/06  
LEOMAR MANHAS JUNIOR (Mecânico) 19/06  
GUERSON GOMES JÚNIOR (Motorista) 20/06  
RAIMUNDO DE SOUZA (Mecânico) 20/06  
WALESKA MIZAEL (Ass. Jurídica) 21/06  
ANTÔNIO DE SOUSA (Oficial de Obras) 24/06  
JOÃO BOSCO FILHO (Motorista) 24/06  
ANTÔNIO G. FILHO (Motorista) 25/06

SILAS ANDRÉ F. ALVARENGA (Assessor TI) 25/06  
JOSÉ CARLOS PEREIRA (Motorista) 27/06  
DIVINO RIBEIRO SOBRINHO (Motorista) 27/06  
PEDRO ALVES CAETANO (Motorista) 27/06  
DANÚBIO ELIZEU JUNQUEIRA (Motorista) 30/06

**Saúde, paz e  
muita felicidade!**

**Parabéns!**

