



A METROBUS realizou Consulta Pública para que pudessem dirimir dúvidas e obter sugestões relativas à contratação de novos veículos articulados em substituição à frota operacional existente.

Desta forma, torna público todos os questionamentos arguidos através do e-mail indicado, seguindo as respostas para cada sugestão apresentada.

CONSULTA PÚBLICA - 01-2022 – METROBUS	
Respostas as Sugestões recebidas	
Item	Pergunta
1	<p>A Substituição da frota é bem vida sempre, porem ficamos na dúvida do que será feito, tendo em vista que não vimos nada em relação a estrutura do eixo. Ali precisamos de mais do que apenas ônibus moderno. precisamos de: Reforma e modernização de todas as plataformas Reforma de toda a malha viária reforma e mudanças nos terminais, principalmete o Praça da Biblia/ Praça A e Dergo. Adaptação de pontos de onibus nas rodovias. São coisas que todos procuram e não temos resposta do Governo e nem da Metrobus... Att Marcos Antônio Felix</p> <p><b>Resposta:</b> Prezado Senhor Marcos Antônio Felix. Agradecemos a participação na Consulta Pública 001/2022, a qual versa sobre a troca do material rodande por veiculos elétricos articulados. As suas ideias são bem-vindas, porém, é muito mais ampla do que se pretende agora. A reforma do terminal Padre Pelágio está em andamento, havendo projetos para outros, não neste momento.</p>
2	<p>Como usuário desse meio de transporte, acho super relevante esse investimento e retorno aos usuários, pois a frota está em decadência... uso a linha "Goianira" e sempre temos problemas com ônibus que estragam durante o percurso, Além da super lotação. Seria pertinente tb o pensamento da compra dessa frota do eixo norte sul ,com veiculos grandes , que tragam conforto e segurança ao usuário. Gean Carlo Lopes de Araújo --</p> <p><b>Resposta:</b> Prezado Sr. Gean Carlo Lopes de Araújo. Agradecemos a sua participação e preocupação na Consulta Pública 001/2022, e temos a informar que o eixo norte-sul não faz parte das responsabilidades da Metrobus.</p>
3	<p>meu nome e Marcos Vinicius Moreira usuário do transporte público de Goiânia sim esses ônibus elétricos da BYD e bom mas Goiânia precisa de ônibus mais parrudos para suportar a população Goiãna recomendo os seguintes ônibus Caio Millennium BRT Superarticulado Mercedes Benz e marcopolo viale brt scania k310ib.</p> <p><b>Resposta:</b> Prezado Sr. Marcos Vinícius Moreira. Agradecemos a participação na consulta pública 001/2022. A Metrobus não pode direcionar a contratação para marcas e modelos de ônibus, conforme sua sugestão, visto que, por força de lei, é obrigada a fazer procedimento licitatório a alcançar o maior número de empresas possíveis, o vencedor sempre será conhecido no fechamento da aquisição, até porque algumas dessas empresas não possuem tecnologia adaptadas para o tipo que se pretende.</p>
4	<p>Boa tarde, com certeza vai ser um marco na história do transporte público de Goiânia, com a entrada dos ônibus elétricos, desde que a pista do eixo seja toda reformada e se possível concretada como foi a do norte sul. Logico não esquecendo das estações e terminais. OBS: Sou o fabricante das miniaturas do eixo Anhanguera</p> <p><b>Resposta:</b> Agradecemos a participação, neste objeto estamos apenas tratando da frota de ônibus</p>
5	<p>Boa tarde Venho por este e-mail, sugerir a incorporação de veículos convencionais e redução na compra de articulados na renovação da frota. A fabricante do veículo elétrico apresentado, possui uma versão convencional do mesmo, denominada "Attivi Padron", já utilizado em algumas cidades no Brasil. Na Região Metropolitana de Goiânia, os veículos supririam a operação em períodos com baixa demanda, podendo reduzir custos operacionais. Também poderia ser analisada a possibilidade de substituição de veículos articulados para veículos "Padron" 15 metros para operações em rodovias. Os próximos articulados teriam operação exclusiva na Avenida Anhanguera, já os carros "Padrons" atenderiam as extensões, otimizando o tempo de viagem. Att, Matheus Santos</p> <p><b>Resposta:</b> Prezado Sr. Matheus Santos. Agradecemos sua participação na Consulta Pública 001/2022, neste objeto estamos apenas tratando de ônibus articulados, uma vez que o uso de ônibus menores aumenta a necessidade de aquisição de frota maior, mais motoristas, manutenção, dentre outros aspectos.</p>
6	<p>Prezados. De fato, e tardio e de suma importância a modernização de toda a anhanguera. Ela está deixando a cidade feia e perigosa. Além do mais, e necessário devolver o transporte público de Goianira e trindade e senador Canedo, para as empresas que antes faziam estes percursos. Não adianta nada trazer ônibus novos e não tirar o domínio da metrobus. Onde a mesma não dá a devida assistência nem aos seus ônibus e muito menos aos seus funcionários. Se faz necessário que, o MP intervenha para acabar com o monopólio/farra que essas empresas de ônibus fazem na nossa cidade ? Os mega BRT neobus, que rodam atualmente no eixo, chegaram no mesmo ano em que Curitiba recebeu os dela, e os de lá ainda estão mais conservados do que os presentes na nossa cidade. A HP, reunidas, rápido Araguaia e etc precisam acabar. Elas não trocam a frota ( por completo ) por ônibus novos e completos desde a frota dos verdinhos que foi o nosso falecido Iris quem trouxe ( 2008 ) aproximadamente. A anhanguera necessita urgentemente de uma revitalização, o ideal seria VLT no centro da cidade da botafogo até o praça A e nas demais partes o VLP. Se for trazer esse belíssimo ônibus novo, revitalize urgentemente os terminais do eixo e principalmente as suas plataformas e vias. Se bem que... Sabemos que e ano eleitoral e mil promessas são feitas. Vão mandar esse novo ônibus de volta para a fábrica assim como fizeram com os demais que vieram para teste para o BRT norte sul</p> <p><b>Resposta:</b> Agradecemos a participação, neste objeto estamos apenas tratando de ônibus articulados</p>



7	<p>Boa noite. Quero deixar aqui minha contribuição. Devo parabenizar a iniciativa na verdade a cidade esta atrasada neste quesito. Precisamos de modernidade, mas não só no quesito novidade, mas eficiência. O maior problema do transporte não é a idade dos ônibus, mas o atraso e superlotação. Se junto com a modernidade, vier a eficiência, então terão acertado a mão. Por trás de tudo sempre há dúvida. Afinal já temos a promessa não cumprida do governo anterior. Outro quesito, eu não vi falarem sobre as adequações para o uso deste ônibus elétrico, já q os terminais e plataformas não são compatíveis com o mesmo. O que será feito e como será feito.? Vão mudar todos os terminais? Arrancar as plataformas? Gostaria de saber mais sobre a parte estrutural. O sentimento geral é de que isso não vá adiante. Grato Abraço a todos, muito bom este espaço criado para isso.</p> <p><b>Resposta:</b> Agradecemos a participação, neste objeto os ônibus deverão ter piso elevado e elevadores, não necessitando de grandes intervenções nas estruturas das estações para embarque/desembarque</p>
8	<p>Bom dia Minha sugestão é que o BRT do eixo anhanguera seja adaptado a circulação de ônibus com piso baixo ,pelos motivos abaixo : Plataformas baixas ocupam menos espaço já que não exigem rampas de acesso . Plataformas baixas causam menos impacto visual na cidade . Ônibus com piso baixo torna o embarque mais seguro ( já aconteceram acidentes com mortes de pessoas que caíram no vão da plataforma do eixo )</p> <p><b>Resposta:</b> Agradecemos a participação, neste objeto os ônibus deverão ter piso elevado e elevadores.</p>
9	<p>Boa tarde prezados (as), Venho através desse realizar minha sugestão em relação a implantação nos novos onibus elétricos no corredor anhanguera e suas extensões. Gostaria de sugerir uma nova identidade visual para os onibus, uma vez que veículos tão modernos merecem novas pinturas para destacar ainda mais sua eficiência e inovação. Desenvolvi um esboço do que poderia ser a nova identidade visual dos futuros onibus elétricos e seria uma honra poder apresentar para a análise dos senhores. Gostaria muito de apresentar minha ideia de pintura para a empresa e caso haja a possibilidade de apresentar posso enviar por e-mail essa prévia. Fico a disposição e agradeço desde já. Atenciosamente, Antonio J. S. Neto.</p> <p><b>Resposta:</b> Agradecemos a participação, você pode enviar sua sugestão para este mesmo: <a href="mailto:contribuicoes.onibuseletrico@metrobus.go.gov.br">contribuicoes.onibuseletrico@metrobus.go.gov.br</a></p>
10	<p>Boa tarde, Após análise do edital da consulta pública sugerimos as seguintes melhorias, pedimos a gentileza de registrar as considerações conforme as regras estabelecidas no edital. Documento Item Observação Anexo I 3 – Tipo de Veículo Recomenda-se a opção de um veículo 4x2 de piso baixo por ser mais conhecida sua aplicação e seus dados de desempenho no Brasil e demais países da América Latina. Anexo I 4 - Motorização Recomenda-se remoção do termo "síncrono de ímãs permanentes" porque trata-se de uma característica construtiva do motor. Os demais dados de aplicação devem ser mantidos. Anexo I 6 – Comprimento, Largura e Altura do Veículo Recomenda-se o valor de até 13,2m para o comprimento da categoria de veículo Padrão, de acordo com a primeira recomendação desta tabela. Anexo I 8 - Lotação Recomenda-se o valor de min 80 pax (NBR 15.570) da categoria de veículo Padrão, de acordo com a primeira recomendação desta tabela Anexo II 13.4 – Qualificação Técnica Recomenda-se a remoção deste requisito por causa da realidade atual incipiente do mercado brasileiro para tecnologia de veículos elétricos. Grato. Frank Batista</p> <p><b>Resposta:</b> Agradecemos a participação, neste objeto estamos apenas tratando de ônibus articulados com capacidade mínima de 170 passageiros. Aceitamos a sugestão quanto a remoção do item sobre motorização</p>
11	<p>Caros(as), Em atenção ao Edital de Consulta Pública nº 01/2022, relativo à substituição da frota de ônibus atual da Metrobus por veículos articulados elétricos, submetemos à apreciação de Vv. a contribuição abaixo indicada. Atenciosamente, Tauil &amp; Chequer Advogados associado a Mayer Brown — O item 13.4.4 da minuta de Edital estabelece que, na hipótese de a Licitante utilizar documentos de comprovação relativos à qualificação técnico-operacional emitidos em nome de sociedade controladora, controlada ou sob controle comum, deverá ser comprovada a transferência de patrimônio (ainda que parcial), acervo técnico ou pessoal que caracterize a transferência da capacidade técnica. Tal exigência encontra-se em desacordo com as mais recentes e modernas experiências em projetos de infraestrutura, a exemplo dos projetos implementados pelo Governo Federal, nos quais vem sendo consistentemente admitida a apresentação de atestados em nome de sociedade pertencente ao mesmo grupo econômico sem a necessidade de comprovações adicionais acerca da transferência de patrimônio, pessoal ou acervo, com a finalidade de ampliar o universo de potenciais participantes na licitação, em benefício da concorrência e da obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração. Além disso, considerando que a capacidade técnico-operacional a ser comprovada corresponde à experiência na locação ou fornecimento de veículos de transporte de passageiros com motores de propulsão à eletricidade, não há clareza sobre qual parcela do patrimônio, pessoal ou acervo técnico deveria se comprovar a transferência para atendimento ao dispositivo nos casos em que a licitante, individual ou em consórcio, não for ela própria a fabricante e/ou fornecedora dos veículos. Por tais razões, sugerimos a exclusão do item 13.4.4 da minuta do edital.</p> <p><b>Resposta:</b> Agradecemos a contribuição. Informamos que a sugestão em comentário será objeto de análise detida, sendo que, em se constatando a pertinência jurídica no apontamento, a modificação será realizada.</p>
12	<p>Sugestão. A região da articulação no meio do ônibus poderia ter uma distância maior do chão, pois os atuais MegaBRT neobus acabam raspando e em alguns casos até batendo com força a parte de baixo da sanfona (Articulação) quando passam sobre lombadas. Então esse meio do ônibus poderia ser como eram alguns veículos que foram lançados em 98 q tinham uma elevação nessa região, evitando o contato. 2 sugestão As janelas poderiam ser como as do atual BRT, pois em caso de pane nos ar condicionados, os passageiros poderiam abri-las para arejar o interior dos ônibus.</p> <p><b>Resposta:</b> Agradecemos a participação, as especificações sugeridas irão depender do modelo/projeto do ônibus que seja vencedor da licitação</p>
13	<p>Prezados Senhores, Ai vão informações sobre nossos veiculos. Att Marcio Lassance CEO Starbus Veiculos Elétricos</p> <p><b>Resposta:</b> Agradecemos pelo envio das informações</p>