

INSTITUCIONAL

1. Gestor

PAULO CESAR REIS

2. Visão Institucional

2.1 Objetivo Institucional

Explorar a operação de serviços de transporte coletivo de passageiros, de característicos urbanos, em municípios, aglomerados urbanos e áreas metropolitanas

2.2 Legislação

Lei estadual nº 13.049/1997 de 16/04/1997
Lei estadual nº 13.086/1997 de 19/06/1997
Lei estadual nº 15.047/2004 de 29/12/2004
Lei estadual n.º 15.516 de 05/01/2006
Lei estadual n.º 16.118 de 04/09/2007
Lei estadual n.º 15.346/2005 de 14/09/2005
Lei 15.047 de 29/12/2004
Deliberação CDTC n.º 058/2007 de 24/07/2007
Lei Estadual n.º 19.217 de 11/01/2016
Lei Estadual n.º 19.283 de 04/05/2016

3. Auto-Avaliação da Gestão

3.1 Síntese da Gestão - Aspectos Gerais

Melhoria nas Estações, Terminais, Pavimento e Estrutura de Segregação do Corredor Anhanguera

3.1.1.1.1. Manutenção do Pavimento e da Estrutura de Segregação do Eixo Anhanguera

Manutenção - A manutenção do pavimento asfáltico da pista exclusiva de ônibus bem como a manutenção/Conservação da Estrutura de Segregação do Eixo Anhanguera foram realizados nos 14 Km do Eixo Anhanguera pelo Consórcio Operacional da Rede Metropolitana de Transportes Coletivos da Grande Goiânia – Consórcio RedeMob, entidade de direito privado à qual a Metrobus está integrada. Essa atividade, basicamente, consistiu na realização de operação tapa-buraco com massa asfáltica (CBUQ+Emulsão) e substituição de materiais da estrutura de segregação da pista de ônibus (tubos, grades e totens de concreto) ao longo do eixo.

3.1.1.1.2 Manutenção / Conservação dos Terminais de Integração de Passageiros e Estações do Eixo Anhanguera

• Terminal Padre. Pelágio

- a) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias
- b) Serviço de limpeza do terminal, manutenção das instalações físicas; manutenção e conservação dos gramados;
- c) Revitalização da sinalização horizontal, inclusive faixas de pedestres
- d) Limpeza e recuperação das valas de esgoto;
- e) Revisão nas instalações e troca de lâmpadas elétricas do terminal;
- f) Limpeza da caixa d'água e da fossa séptica;
- g) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;
- h) Irrigação das plantas e jardins;
- i) Troca de calhas danificadas

• Terminal Dergo

- a) Serviço de limpeza e conservação do terminal, manutenção e conservação dos gramados;
- b) Revitalização da sinalização horizontal no acesso ao terminal
- c) Reparos nos banheiros;
- d) Manutenção de bebedouros;
- e) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias;
- f) Manutenção de bebedouros;
- g) Troca de calhas danificadas

01 - MEOBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A - METROBUS

• Terminal da Praça A

- a) Serviço de limpeza e conservação do terminal;
- b) Manutenção e conservação dos gramados;
- c) Pintura de grades metálicas;
- d) Reparo e pintura em banheiros;
- e) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias;
- f) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;
- g) Irrigação das plantas e jardins;

• Terminal Praça da Bíblia

- a) Serviço de limpeza e conservação do terminal;
- b) Manutenção e conservação dos gramados;
- c) Pintura da grade metálica e paredes;
- d) Pintura de sinalização horizontal;
- e) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias;
- f) Construção de banheiros para os funcionários;

• Terminal Novo Mundo

- a) Serviço de limpeza e conservação do terminal, manutenção e conservação dos gramados;
 - b) Reparos em banheiros;
 - c) Revisão nas instalações elétrica e hidrossanitárias;
 - d) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;
 - e) Irrigação das plantas e jardins;
 - f) Instalação de equipamentos de segurança
- Estações de Embarque / Desembarque

- a) Serviço de limpeza e conservação das estações
- b) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias;
- 3.1.1.1.3. Reforma das Estações do Eixo Anhanguera - Durante o Exercício de 2019 não foi executada nenhuma reforma de estação de embarque /desembarque de passageiros no Eixo Anhanguera.
- 3.1.1.1.4. Reforma dos Terminais do Eixo Anhanguera - Nenhum Terminal foi reformado no presente exercício.

3.2 Planejamento - Instrumentos Utilizados além do PPA/LOA

Além do PPA/LOA a entidade utiliza ainda os seguintes instrumentos de Planejamento:

Contrato de Concessão de Serviços de Transporte firmado entre a Metrobus e a Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo, onde constam ações a serem desenvolvidas pela entidade com os respectivos prazos de realização;
Plano de Ação com metas definidas pela Diretoria Executiva

3.3 Descrição dos Principais Indicadores de Desempenho

- I. Número/mês de manutenção de terminais e estações do Eixo Anhanguera realizada
- II. Metros /mês de manutenção da estrutura de segregação realizada
- III. Km/mês de manutenção e conservação do pavimento do Eixo Anhanguera
- IV. Passageiros Transportados/Mês:
- V. Índice de Passageiros por Quilômetro – IPK:
- VI. Índice de Passageiros Equivalente por Quilômetro – IPK_
- VII. Percurso Médio Mensal – PMM

PROGRAMAS DE GOVERNO

PROGRAMA: 1045 - PROGRAMA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA

AÇÃO: 2235 - AQUISIÇÃO DE FROTA

ÓRGÃO RESPONSÁVEL: 3193 - METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A - METROBUS

U.O.: 3193-METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A - METROBUS

REALIZAÇÕES

Para o exercício de 2019 não havia previsão de aquisição de ônibus para o Eixo Anhanguera.

OBSERVAÇÕES

Para o exercício de 2019 não havia previsão de aquisição de ônibus para o Eixo Anhanguera.

AÇÃO: 2236 - MELHORIA NAS ESTAÇÕES, TERMINAIS, PAVIMENTO E ESTRUTURA DE SEGREGAÇÃO DO CORREDOR ANHANGUERA

ÓRGÃO RESPONSÁVEL: 3193 - METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A - METROBUS

U.O.: 3193-METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A - METROBUS

REALIZAÇÕES

A execução desta Ação proporcionou conforto e segurança aos 180 mil usuários/dia do serviço de transporte que utilizam diariamente as 19 estações de embarque e desembarque e os 05 terminais de integração instalados ao longo do Eixo Anhanguera. No período de janeiro a outubro do ano 2019 não foi registrado nenhuma manifestação /reclamação relacionadas à conservação e manutenção das instalações físicas deste equipamentos.

OBSERVAÇÕES

A partir da implantação do projeto de extensão do Eixo Anhanguera para os municípios de Trindade, Goianira e Senador Canedo, os ônibus da Metrobus passaram a circular em regiões operacionais originalmente concedidas à concessionárias do setor privado. Essa operação implicou em aumento de custos operacionais, sem o correspondente acréscimo de receitas, inviabilizando investimento em reformas de Estações e Terminais, previstas no PPA 2016-2019.