

INSTITUCIONAL

1. Gestor

FRANCISCO ANTÔNIO CALDAS DE ANDRADE PINTO

2. Visão Institucional

2.1 Objetivo Institucional

Explorar a operação de serviços de transporte coletivo de passageiros, de característicos urbanos, em municípios, aglomerados urbanos e áreas metropolitanas, mediante contrato de concessão.

2.2 Legislação

Lei estadual nº 13.086/1997 de 19/06/1997
Lei estadual nº 15.047/2004 de 29/12/2004
Lei estadual n.º 15.516 de 05/01/2006
Lei estadual n.º 16.118 de 04/09/2007
Lei estadual n.º 15.346/2005 de 14/09/2005
Deliberação CDTC n.º 058/2007 de 24/07/2007
Deliberação CDTC n.º 065/2010 de 15/12/2010
Lei Estadual n.º 19.217 de 11/01/2016
Lei Estadual n.º 19.283 de 04/05/2016

3. Auto-Avaliação da Gestão

3.1 Síntese da Gestão - Aspectos Gerais

3. Auto-Avaliação da Gestão

3.1 Síntese da Gestão - Aspectos Gerais

3. Auto-Avaliação da Gestão

3.1 - Síntese da Gestão - Aspectos Gerais

3.1. - Ações impactantes

3.1.1. – Ação de Melhoria da Infraestrutura de transporte do Eixo Anhanguera

3.1.1.1 Manutenção / Conservação dos Terminais de Integração de Passageiros e Estações do Eixo Anhanguera, foi realizada nas 19 (dezenove) estações e nos 07 (sete) terminais do Eixo Anhanguera e extensões pelo Consórcio RedeMob. As ações executadas estão discriminadas abaixo:

• Terminal Padre. Pelágio

- a) Irrigação das plantas e áreas ajardinadas
- b) Serviço de limpeza do terminal, manutenção das instalações físicas; manutenção e conservação dos gramados
- c) Manutenção de torneiras, registros, canos, sanitários e hidrossanitárias
- d) Limpeza e recuperação das valas de esgoto;
- e) Manutenção nas instalações e troca de lâmpadas elétricas do terminal;
- f) Limpeza da caixa d'água e da fossa séptica;
- g) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;

• Terminal Dergo

- a) Serviço de limpeza e conservação do terminal, manutenção e conservação dos gramados;
- b) Revitalização da sinalização horizontal no acesso ao terminal
- c) Manutenção e revisão nas instalações, sanitárias e hidrossanitárias
- d) Manutenção das instalações elétricas;
- e) Manutenção de bebedouros;
- f) Troca de calhas danificadas

• Terminal da Praça A

- a) Serviço de limpeza e conservação do terminal;
- b) Manutenção e conservação dos gramados;
- c) Manutenção nas instalações elétricas, sanitárias e hidrossanitárias;
- d) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;
- e) Irrigação das plantas e jardins;

• Terminal Praça da Bíblia

- a) Serviço de limpeza e conservação do terminal;
- b) Manutenção e conservação dos gramados;
- c) Manutenção nas instalações elétricas, sanitárias e hidrossanitárias;
- d) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;
- e) Irrigação das plantas e jardins;

• Terminal Novo Mundo

- a) Serviço de limpeza e conservação do terminal, manutenção e conservação dos gramados;
- b) Manutenção nas instalações elétricas, sanitárias e hidrossanitárias;
- c) Manutenção nas instalações elétrica;
- d) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;
- e) Irrigação das plantas e jardins;

• Terminal Trindade

- a) Serviço de limpeza e conservação do terminal;
- b) Manutenção em sanitários;
- c) Manutenção instalações elétrica e hidrossanitárias;

• Terminal Goianira

- e) Serviço de limpeza e conservação do terminal, manutenção e conservação dos gramados;
 - f) Manutenção em sanitários;
 - g) Manutenção nas instalações elétrica e hidrossanitárias;
 - h) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;
 - i) Irrigação das plantas e jardins;
- Estações de Embarque / Desembarque

a) Serviço de limpeza e conservação das estações

b) Manutenção nas instalações elétricas e hidrossanitárias;

3.1.1.2 Reparo do Gradil de Segregação da Via exclusiva dos ônibus

A Metrobus executou em torno de 35% dos reparos e pinturas do gradil que faz a segregação da pista do trajeto dos ônibus do Eixo Anhanguera nos dois sentidos, do terminal Padre Pelágio ao Novo Mundo. Ao todo são quase 14 quilômetros de extensão da via. (execução: 65% 2021 / 35% 2022)

O que motivou a recuperação foram os danos provocados no equipamento de segurança em razão de colisões e também de atos de vandalismo.

A recuperação do gradil de todo o trajeto contribui para uma rota de viagem mais segura, já que traz uma sinalização melhor para os motoristas, além de garantir o fluxo dos veículos e a prevenção de incidentes para os usuários do transporte coletivo. Os reparos são fundamentais para impedir o trânsito de outros veículos no trajeto, assim como o de pedestres.

3.1.2. Rede de Conectividade para os usuários do Eixo Anhanguera

A Rede de Conectividade para os usuários do Eixo Anhanguera tem o objetivo de tornar os serviços da Metrobus mais atrativos para os usuários do sistema de transporte da RMG.

Esta Rede deveria ser implantada com a substituição do novo sistema de bilhetagem através do Consórcio RedeMob por meio Consórcio Operacional integrado por todas concessionárias da Rede Metropolitana de Transportes Coletivos, Consórcio RedeMob, que tem por objeto a consecução das obrigações acessórias previstas nos contratos de concessão firmado pelas concessionários com o órgão Gestor da Rede de Transporte Coletivo, no entanto com o projeto de substituição de toda a frota do eixo anhanguera com a locação de ônibus elétrico, essa ação será concluída, quando da entrada em operação dos novos ônibus.

3.1.3. Restauração do Pavimento do Eixo Anhanguera

- Após negociação entre a METROBUS e a Prefeitura de Goiânia, as obras de restauração de pavimento do Eixo Anhanguera, entre os terminais Padre Pelágio e Novo Mundo, foram iniciadas no mês de junho. A execução visa atender a termo assinado com Metrobus, no mês de maio. Até o final do exercício/2022 foram realizados serviços de fresagem, recapeamento e manutenção em aproximadamente 12 km da via (45%) dos 28 km de extensão da via.

- Durante a execução dos serviços, não houve transtornos para os usuários do Eixo Anhanguera, uma vez que não foi necessário realizar desvios dos ônibus para outras vias ou bloqueios.

- A segunda etapa acontecerá no exercício de 2023 com previsão de finalizar em julho de 2024.

3.2 Planejamento - Instrumentos Utilizados além do PPA/LOA

Além do PPA/LOA a entidade utiliza ainda os seguintes instrumentos de Planejamento:

- Contrato de Concessão de Serviços de Transporte firmado entre a Metrobus e a Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo, onde constam ações a serem desenvolvidas pela entidade com os respectivos prazos de realização;
- Plano de Ação com metas definidas pela Diretoria Executiva
- Programa de Compliance Público
- Programa Goiás de Resultados

3.3 Descrição dos Principais Indicadores de Desempenho

I. Número/mês de manutenção de terminais e estações do Eixo Anhanguera realizada

II. Metros /mês de manutenção da estrutura de segregação realizada

III. Passageiros Transportados/Mês:

IV. Índice de Passageiros por Quilômetro – IPK:

V. Índice de Passageiros Equivalente por Quilômetro – IPK_

VI. Percurso Médio Mensal – PMM

VII. Fator de Cumprimento de Viagens