

INSTITUCIONAL

1. Gestor

FRANCISCO ANTÔNIO CALDAS DE ANDRADE PINTO

2. Visão Institucional

2.1 Objetivo Institucional

Explorar a operação de serviços de transporte coletivo de passageiros, de característicos urbanos, em municípios, aglomerados urbanos e áreas metropolitanas.

2.2 Legislação

2.2 - Legislação

Lei estadual nº 13.049/1997 de 16/04/1997

Lei estadual nº 13.086/1997 de 19/06/1997

Lei estadual nº 15.047/2004 de 29/12/2004

Lei estadual n.º 15.516 de 05/01/2006

Lei estadual n.º 16.118 de 04/09/2007

Lei estadual n.º 15.346/2005 de 14/09/2005

Lei 15.047 de 29/12/2004

Deliberação CDTC n.º 058/2007 de 24/07/2007

Deliberação CDTC n.º 065/2010 de 15/12/2010

Lei Estadual n.º 19.217 de 11/01/2016

Lei Estadual n.º 19.283 de 04/05/2016

3. Auto-Avaliação da Gestão

3.1 Síntese da Gestão - Aspectos Gerais

3. Auto-Avaliação da Gestão

3.1 - Síntese da Gestão - Aspectos Gerais

3.1. - Ações impactantes

3.1.1. – Ação de Melhoria da Infraestrutura de transporte do Eixo Anhanguera

3.1.1.1 Manutenção / Conservação dos Terminais de Integração de Passageiros e Estações do Eixo Anhanguera, foi realizada nas 19 (dezenove) estações e nos 07 (sete) terminais do Eixo Anhanguera e extensões pelo Consórcio RedeMob. As ações executadas estão discriminadas abaixo:

• Terminal Padre. Pelágio

a) Irrigação das plantas e áreas ajardinadas

b) Serviço de limpeza do terminal, manutenção das instalações físicas; manutenção e conservação dos gramados

c) Substituição de torneiras, registros, canos e hidrossanitárias

d) Limpeza e recuperação das valas de esgoto;

e) Revisão nas instalações e troca de lâmpadas elétricas do terminal;

f) Limpeza da caixa d'água e da fossa séptica;

g) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;

• Terminal Dergo

a) Serviço de limpeza e conservação do terminal, manutenção e conservação dos gramados;

b) Revitalização da sinalização horizontal no acesso ao terminal

c) Reparos nos banheiros e revisão nas instalações hidrossanitárias

d) Reparos das instalações elétricas;

e) Manutenção de bebedouros;

f) Manutenção de bebedouros;

g) Troca de calhas danificadas

• Terminal da Praça A

a) Serviço de limpeza e conservação do terminal;

b) Manutenção e conservação dos gramados;

c) Pintura de grades metálicas;

d) Reparo e pintura em banheiros;

e) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias;

f) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;

g) Irrigação das plantas e jardins;

• Terminal Praça da Bíblia

a) Serviço de limpeza e conservação do terminal;

b) Manutenção e conservação dos gramados;

c) Pintura da grade metálica e paredes;

d) Pintura de sinalização horizontal;

e) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias;

f) Construção de banheiros para os funcionários;

• Terminal Novo Mundo

a) Serviço de limpeza e conservação do terminal, manutenção e conservação dos gramados;

b) Reparos em banheiros;

c) Revisão nas instalações elétrica e hidrossanitárias;

d) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;

e) Irrigação das plantas e jardins;

f) Instalação de equipamentos de segurança

g) Reforma / Recuperação dos Pilares de sustentação da cobertura

A Metrobus concluiu a obra de recuperação e reforço em 42 pilares e vigas de sustentação da cobertura do Terminal Novo Mundo, com investimento total de R\$ 329 mil. O que motivou o serviço de manutenção preventiva da estrutura foram os danos causados em razão do

tempo por conta da corrosão da armadura e perda de resistência do concreto que fica exposto ao contato com gases nocivos e à umidade.

O trabalho teve início em 19 de setembro de 2021 e foi concluído em menos de dois meses de obras, cerca de dez dias antes do planejado pelo Departamento de Engenharia da Metrobus. Durante a execução da obra não foram necessárias mudanças das linhas de ônibus em Goiânia e suas extensões, assim como também não houve atrasos na programação dos veículos das empresas e no Eixo Anhanguera.

A obra foi uma necessidade para garantir a solidez, segurança e durabilidade da estrutura do terminal onde circula diariamente em torno de 30.000 usuários do serviço de transporte coletivo.

- Terminal Trindade

- a) Serviço de limpeza e conservação do terminal;
- b) Reparos em sanitários;
- c) Revisão nas instalações elétrica e hidrossanitárias;
- d) Instalação de equipamentos de segurança

- Terminal Goianira

- e) Serviço de limpeza e conservação do terminal, manutenção e conservação dos gramados;
- f) Reparos em banheiros;
- g) Revisão nas instalações elétrica e hidrossanitárias;
- h) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;
- i) Irrigação das plantas e jardins;
- j) Instalação de equipamentos de segurança

- Estações de Embarque / Desembarque

- a) Serviço de limpeza e conservação das estações
 - b) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias;
- 3.1.1.2 Reparo do Gradil de Segregação da Via exclusiva dos ônibus

A Metrobus executou em torno de 65% dos reparos e pinturas do gradil que faz a demarcação do trajeto dos ônibus do Eixo Anhanguera nos dois sentidos, do terminal Padre Pelágio ao Novo Mundo. Ao todo são quase 14 quilômetros de extensão da via.

O que motivou a recuperação foram os danos provocados no equipamento de segurança em razão de colisões e também de atos de vandalismo.

A recuperação do gradil de todo o trajeto contribui para uma rota de viagem mais segura, já que traz uma sinalização melhor para os motoristas, além de garantir o fluxo dos veículos e a prevenção de incidentes para os usuários do transporte coletivo. Os reparos são fundamentais para impedir o trânsito de outros veículos no trajeto, assim como o de pedestres.

3.1.2. Rede de Conectividade para os usuários do Eixo Anhanguera

A Rede de Conectividade para os usuários do Eixo Anhanguera tem o objetivo de tornar os serviços da Metrobus mais atrativos para os usuários do sistema de transporte da RMG.

Esta Rede será implantada após a implantação do novo sistema de bilhetagem através do Consórcio RedeMob por meio Consórcio Operacional integrado por todas concessionárias da Rede Metropolitana de Transportes Coletivos, Consórcio RedeMob, que tem por objeto a consecução das obrigações acessórias previstas nos contratos de concessão firmado pelas concessionárias com o órgão Gestor da Rede de Transporte Coletivo

3.2 Planejamento - Instrumentos Utilizados além do PPA/LOA

Além do PPA/LOA a entidade utiliza ainda os seguintes instrumentos de Planejamento:

- Contrato de Concessão de Serviços de Transporte firmado entre a Metrobus e a Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo, onde constam ações a serem desenvolvidas pela entidade com os respectivos prazos de realização;
- Plano de Ação com metas definidas pela Diretoria Executiva
- Programa de Compliance Público
- Programa Goiás de Resultados

3.3 Descrição dos Principais Indicadores de Desempenho

I. Número/mês de manutenção de terminais e estações do Eixo Anhanguera realizada

II. Metros /mês de manutenção da estrutura de segregação realizada

III. Passageiros Transportados/Mês:

IV. Índice de Passageiros por Quilômetro – IPK:

V. Índice de Passageiros Equivalente por Quilômetro – IPK_

VI. Percurso Médio Mensal – PMM

VII. Tarifa Média:

VIII. Fator de Cumprimento de Viagens

PROGRAMAS DE GOVERNO

PROGRAMA: 1003 - CIDADES INTELIGENTES E MOBILIDADE URBANA EFICIENTE

AÇÃO: 3003 - AÇÃO DE MELHORIA DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DO EIXO ANHANGUERA

ÓRGÃO RESPONSÁVEL: 3193 - METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A

U.O.: 3193 - METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A

REALIZAÇÕES

INSTALAÇÃO DE GUARDA CORPO NAS RAMPAS DE ACESSO ÀS ESTAÇÕES DE EMBARQUE DO EIXO ANHANGUERA

Os acessórios foram instalados para dar mais conforto aos passageiros no momento do embarque e desembarque nas linhas do Eixo, garantindo assim maior orientação e sensação de segurança. Os guarda-corpos começaram a ser instalados nas plataformas do Eixo no final de 2019, no entanto, por conta da pandemia do novo coronavírus, houve um período de recesso e os serviços foram retomados no final de 2020. A previsão de conclusão inicialmente era para agosto de 2021, mas foi antecipada em dois meses. A instalação dos Guardas Corpos propiciou maior bem estar aos passageiros em face do aumento da sensação de segurança durante o acesso às estações

MANUTENÇÃO DA ESTRUTURA DOS TERMINAIS E PLATAFORMA

Os serviços de manutenção e conservação dos Terminais de Integração e estações de embarque do Eixo Anhanguera foram executados nos sete dias da semana e propiciou conforto e segurança durante durante o período de permanência dos usuários do serviço de transporte nestes equipamentos público

Todos os pilares de sustentação da cobertura do Terminal Novo Mundo estavam corroídos/danificados pela ação do tempo , colocando em risco a integridade dos passageiros que por ali circulam diariamente. A obra foi uma necessidade para garantir a solidez, segurança e durabilidade da estrutura do terminal onde circula diariamente em torno de 30.000 usuários do serviço de transporte coletivo.

OBSERVAÇÕES

Os guarda-corpos são caracterizados como importantes materiais de restrição ao acesso a áreas perigosas e, principalmente, de conscientização dos usuários do transporte coletivo para o correto uso das passarelas para embarcar nos ônibus.

Os Pilares de sustentação da cobertura do terminal Novo Mundo foram construídos há quase 34 anos e durante este período não foi realizada nenhuma ação de manutenção de sua estrutura.

A recuperação do gradil contribuirá para realização de viagens com mais segurança, já que traz uma sinalização melhor para os motoristas, além de garantir o fluxo dos veículos e a prevenção de incidentes para os usuários do transporte coletivo.





AÇÃO: 3004 - REDE DE CONECTIVIDADE PARA OS USUÁRIOS DO EIXO ANHANGUERA

ÓRGÃO RESPONSÁVEL: 3193 - METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A

U.O.: 3193 - METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A

REALIZAÇÕES

Não foram concluído os estudos para implantação de conectividade sem fio para os usuários dos serviços prestados pela Metrobus no Eixo Anhanguera., com a implantação da Nova Anhanguera com ônibus eletrificados, prevista para o segundo semestre do ano de 2022, este projeto será implantado.

AÇÃO: 3005 - RENOVAÇÃO DE FROTA PARA O EIXO ANHANGUERA

ÓRGÃO RESPONSÁVEL: 3193 - METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A

U.O.: 3193 - METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A

REALIZAÇÕES

Não há previsão de aquisição de frota para o Eixo Anhanguera no exercício 2021