

## **INSTITUCIONAL**

### **1. Gestor**

PAULO CÉSAR REIS

### **2. Visão Institucional**

#### **2.1 Objetivo Institucional**

Explorar a operação de serviços de transporte coletivo de passageiros, de característicos urbanos, em municípios, aglomerados urbanos e áreas metropolitanas

#### **2.2 Legislação**

Lei estadual nº 13.049/1997 de 16/04/1997

Lei estadual nº 13.086/1997 de 19/06/1997

Lei estadual nº 15.047/2004 de 29/12/2004

Lei estadual n.º 15.516 de 05/01/2006

Lei estadual n.º 16.118 de 04/09/2007

Lei estadual n.º 15.346/2005 de 14/09/2005

Lei 15.047 de 29/12/2004

Decreto n.º 8.676 de 23 de junho de 2016

Lei Estadual n.º19.217 de 11/01/2016

Lei Estadual n.º 19.283 de 04/05/2016

Decreto n.º 8.749 de 12/09

### **3. Auto-Avaliação da Gestão**

#### **3.1 Síntese da Gestão - Aspectos Gerais**

- Ações impactantes

3.1.1. – Ação de Melhoria da Infraestrutura de transporte do Eixo Anhanguera

3.1.1.1. Manutenção do Pavimento e da Estrutura de Segregação do Eixo Anhanguera

Manutenção - A manutenção do pavimento asfáltico da pista exclusiva de ônibus bem como a manutenção/Conservação da Estrutura de Segregação do Eixo Anhanguera foram realizados nos 14 Km do Eixo Anhanguera pelo Consórcio Operacional da Rede Metropolitana de Transportes Coletivos da Grande Goiânia – Consórcio RedeMob, entidade de direito privado à qual a Metrobus está integrada. Essa atividade, basicamente, consistiu na realização de operação tapa-buraco com massa asfáltica (CBUQ+Emulsão) e substituição de materiais da estrutura de segregação da pista de ônibus (tubos, grades e totens de concreto) ao longo do eixo.

3.1.1.2 Manutenção / Conservação dos Terminais de Integração de Passageiros e Estações do Eixo Anhanguera

• Terminal Padre. Pelágio

a) Serviço de limpeza do terminal, manutenção das instalações físicas; manutenção e conservação dos gramados

b) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias

c) Revitalização da sinalização horizontal, inclusive faixas de pedestres

d) Limpeza e recuperação das valas de esgoto;

e) Revisão nas instalações e troca de lâmpadas elétricas do terminal;

f) Limpeza da caixa d'água e da fossa séptica;

g) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;

h) Irrigação das plantas e jardins;

• Terminal Dergo

a) Serviço de limpeza e conservação do terminal, manutenção e conservação dos gramados;

b) Revitalização da sinalização horizontal no acesso ao terminal

c) Reparos nos banheiros;

d) Manutenção de bebedouros;

e) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias;

f) Manutenção de bebedouros;

g) Troca de calhas danificadas

01 - MEOBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A - METROBUS

• Terminal da Praça A

a) Serviço de limpeza e conservação do terminal;

b) Manutenção e conservação dos gramados;

c) Pintura de grades metálicas;

d) Reparo e pintura em banheiros;

e) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias;

f) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;

g) Irrigação das plantas e jardins;

• Terminal Praça da Bíblia

a) Serviço de limpeza e conservação do terminal;

b) Manutenção e conservação dos gramados;

c) Pintura da grade metálica e paredes;

d) Pintura de sinalização horizontal;

e) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias;

f) Construção de banheiros para os funcionários;

• Terminal Novo Mundo

a) Serviço de limpeza e conservação do terminal, manutenção e conservação dos gramados;

b) Reparos em banheiros;

c) Revisão nas instalações elétrica e hidrossanitárias;

d) Serviço de poda nas plantas do jardim e área interna do terminal;

e) Irrigação das plantas e jardins;

f) Instalação de equipamentos de segurança

- Estações de Embarque / Desembarque

- a) Serviço de limpeza e conservação das estações

- b) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias;

3.1.2. Rede de Conectividade para os usuários do Eixo Anhanguera

A Rede de Conectividade para os usuários do Eixo Anhanguera tem o objetivo de tornar os serviços da Metrobus mais atrativos para os usuários do sistema de transporte da RMG.

Esta Rede será implantada após a implantação do novo sistema de bilhetagem através do Consórcio RedeMob por meio Consórcio Operacional integrado por todas concessionárias da Rede Metropolitana de Transportes Coletivos, Consórcio RedeMob, que tem por objeto a consecução das obrigações acessórias previstas nos contratos de concessão firmado pelas concessionários com o órgão Gestor da Rede de Transporte Coletivo

- b) Revisão nas instalações elétricas e hidrossanitárias

### **3.2 Planejamento - Instrumentos Utilizados além do PPA/LOA**

- Contrato de Concessão de Serviços de Transporte firmado entre a Metrobus e a Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo, onde constam ações a serem desenvolvidas pela entidade com os respectivos prazos de realização;

- Plano de Ação com metas definidas pela Diretoria Executiva

- Programa de Compliance Público

- Programa Goiás de Resultados

### **3.3 Descrição dos Principais Indicadores de Desempenho**

I. Fator de Cumprimento de Viagem

II. Fator de Pontualidade Operacional

III. Passageiros Transportados/Mês:

IV. Índice de Passageiros por Quilômetro – IPK

## **PROGRAMAS DE GOVERNO**

**PROGRAMA: 1003 - CIDADES INTELIGENTES E MOBILIDADE URBANA EFICIENTE**

**AÇÃO: 3003 - AÇÃO DE MELHORIA DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE DO EIXO ANHANGUERA**

ÓRGÃO RESPONSÁVEL: 3193 - METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A - METROBUS

U.O.: 4093 - METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A

### **REALIZAÇÕES**

A execução, mesmo que parcial desta ação de melhoria da infraestrutura de transporte do Eixo Anhanguera já apresenta resultados satisfatórios no que diz respeito a segurança dos usuários no momento do embarque nas estações. No período de janeiro a agosto não há registro de queda de passageiros nas rampas de acessos às estações de embarque. Este resultado positivo só foi alcançado em face da implantação de Guarda Corpos nas rampa das estações de maior fluxo de passageiros, produto 11063

### **OBSERVAÇÕES**

O isolamento social em decorrência da pandemia do Covid-19 provocou impactos diretos na demanda de transporte e na receita da Metrobus. Os custo com a operação se mantiveram nos mesmo patamares anterior a pandemia, uma vez que a empresa não reduziu a quantidade de veículos em operação, em face da determinação governamental de reduzir a lotação dos ônibus. A queda da receita e a manutenção dos custo com a operação inviabilizou a entrega dos demais produtos previstos nesta ação

**AÇÃO: 3004 - REDE DE CONECTIVIDADE PARA OS USUÁRIOS DO EIXO ANHANGUERA**

ÓRGÃO RESPONSÁVEL: 3193 - METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A - METROBUS

U.O.: 4093 - METROBUS TRANSPORTE COLETIVO S/A

### **REALIZAÇÕES**

Os estudos técnicos para implantação da rede de conectividade nos ônibus, terminais e estações do Eixo Anhanguera não foram realizados até o mês de agosto.