

RELATÓRIO DE GESTÃO DA GOINFRA 2025

Monitoramento de Programas, Projetos,
Ações e Atividades da Agência Goiana
de Infraestrutura e Transportes

GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS

GOVERNADOR
RONALDO RAMOS CAIADO

VICE-GOVERNADOR
DANIEL ELIAS CARVALHO VILELA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

PRESIDENTE
PEDRO HENRIQUE RAMOS SALES

VICE-PRESIDENTE
ELIANE SIMONINI BALTAZAR

DIRETOR DE GESTÃO INTEGRADA – DGI
JANAÍNA BORGES SILVÉRIO TEIXEIRA

DIRETORA FINANCEIRA - DFI
MELISSA DE CASTRO MACHADO

DIRETOR DE PLANEJAMENTO – DPL
IZELMAN OLIVEIRA DA SILVA

DIRETOR DE MANUTENÇÃO – DMA
FÁBIO LOUZADA BATISTA

DIRETOR DE OBRAS RODOVIÁRIAS – DOR
REGINALDO ROSA DA PAIXÃO

DIRETOR DE OBRAS CIVIS – DOC
LORENA SILVA PEREIRA

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA – DSV
FLÁVIO CAVALCANTE REIS

DIRETORIA DE CONTROLE INTERNO DA GESTÃO - DPE
GIANA SOUSA SENA RODRIGUES

DIRETORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATAÇÕES - DLC
TAÍS HELENA MUSSE ALMEIDA SILVA

DIRETORIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS - DPJ
ALOÍSIO AUGUSTO DE ALMEIDA PIRES

LISTA DE QUADROS

Quadro 1: Informações estratégicas que direcionam as ações da GOINFRA.....	8
Quadro 2: Estruturação dos Programas/Iniciativas Estratégicas da GOINFRA	10
Quadro 3: Correspondência entre Iniciativas Estratégicas do PEI, Produtos do PPA e respectivas ações orçamentárias.....	13
Quadro 4: Resultados das Iniciativas Estratégicas (Eixo Sociedade).....	15
Quadro 5: Detalhamento das extensões de revitalização funcional executadas em 2025.....	21
Quadro 6: Quantitativos executados dos Programas GMM e GMP em 2025, por município.	23
Quadro 7: Aeródromos sob jurisdição da Goinfra em 2025.....	27
Quadro 8: Detalhamento da execução das obras de pavimentação e duplicação em 2025	29
Quadro 9: Detalhamento da execução das obras de restauração em 2025	30
Quadro 10: Obras civis concluídas em 2025, com descrição da área construída	31
Quadro 11: Quantitativo de obras finalizadas (construídas ou reformadas) com somatório da área total (2019-2025)	32
Quadro 12: Resultados das Iniciativas Estratégicas (Eixo Governança)	34
Quadro 13: Resultados das Iniciativas Estratégicas (Eixo Pessoas e Recursos).....	39
Quadro 14: Produtos do Contrato nº 22/2024/GOINFRA.....	41
Quadro 15: Resumo dos resultados em relação às metas do PEI 2024-2027 (Consolidação 2025)	44
Quadro 16: Valores autorizados e liquidados para a GOINFRA e FCT (2019-2025)	46
Quadro 17: Evolução do orçamento autorizado 2025 (GOINFRA e FCT).....	47
Quadro 18: Distribuição dos valores autorizados e liquidados da GOINFRA e FCT, por ação orçamentária e por grupo de despesas (2025).....	50

LISTA DE GRÁFICOS

Gráfico 1: Resultado do Eixo Sociedade, em relação à meta (2025).....	13
Gráfico 2: Resultado do Eixo Governança, em relação à meta (2025)	33
Gráfico 3: Resultado do Eixo Pessoas e Recursos, em relação à meta (2025)	38
Gráfico 4: Índice de Irregularidade Longitudinal da malha pavimentada do Estado de Goiás (2025)	42

LISTA DE FIGURAS

Figura 1: Pesquisa de satisfação dos usuários atendidos.....	17
Figura 2: Pesquisa de satisfação dos usuários atendidos.....	17
Figura 3: Regionais de manutenção.....	19

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	5
2. ORGANOGRAMA.....	7
3. RESULTADOS POR EIXOS E INICIATIVAS.....	12
3.1. EIXO: SOCIEDADE	12
3.1.1. Iniciativas.....	13
3.2. EIXO: GOVERNANÇA	33
3.2.1. Iniciativas.....	33
3.3. EIXO: PESSOAS E RECURSOS.....	38
3.3.1. Iniciativas.....	38
4. PANORAMA ORÇAMENTÁRIO E FINANCEIRO	46

1. APRESENTAÇÃO

O direito ao livre acesso à informação e de prestação, por órgãos públicos, de informações de interesse particular, coletivo ou geral é um direito fundamental, expressamente previsto na Constituição da República e regulado pela Lei de Acesso à Informação (LAI).

A transparência da administração pública permite o engajamento cívico da população na formulação, no acompanhamento e na avaliação das políticas públicas, além de ser uma obrigação do estado ao desempenhar suas diversas funções.

Nesse sentido, o Art. 7º, inciso VII, alínea “a”, da Lei Federal nº 12.527/2011, também conhecida como Lei de Acesso à Informação (LAI) dispõe:

“Art. 7º O acesso à informação de que trata esta Lei compreende, entre outros, os direitos de obter:

(...)

VII - informação relativa:

*a) à **implementação, acompanhamento e resultados dos programas, projetos e ações dos órgãos e entidades públicas, bem como metas e indicadores propostos.**”*

De modo análogo, o Art. 6º, § 1º, inciso II, da Lei Estadual nº 18.025/2013, também prevê que:

“Art. 6º Independentemente de requerimento, os órgãos e as entidades da administração estadual referidos no art. 2º deverão promover a divulgação de informações públicas de interesse coletivo ou geral, produzidas ou custodiadas, no âmbito de suas competências, sendo obrigatória a sua disponibilização em seus sítios na Internet, local em que deverá ser implementada seção específica para a divulgação de tais dados.

§ 1º Da divulgação das informações a que se refere o caput deverão constar, no mínimo, dados inerentes a: (...)

*II – **programas, projetos, ações, obras e atividades, com a informação da unidade responsável, das principais metas e dos resultados e indicadores de resultado e impacto;**”*

Além dos dispositivos supracitados, a Resolução Normativa Nº 5/2018 do Tribunal de Contas do Estado de Goiás (TCE/GO) dispõe ainda sobre os critérios para organização e apresentação da Prestação de Contas dos Gestores da Administração Pública Estadual, sendo o presente Relatório de Gestão, um dos documentos que

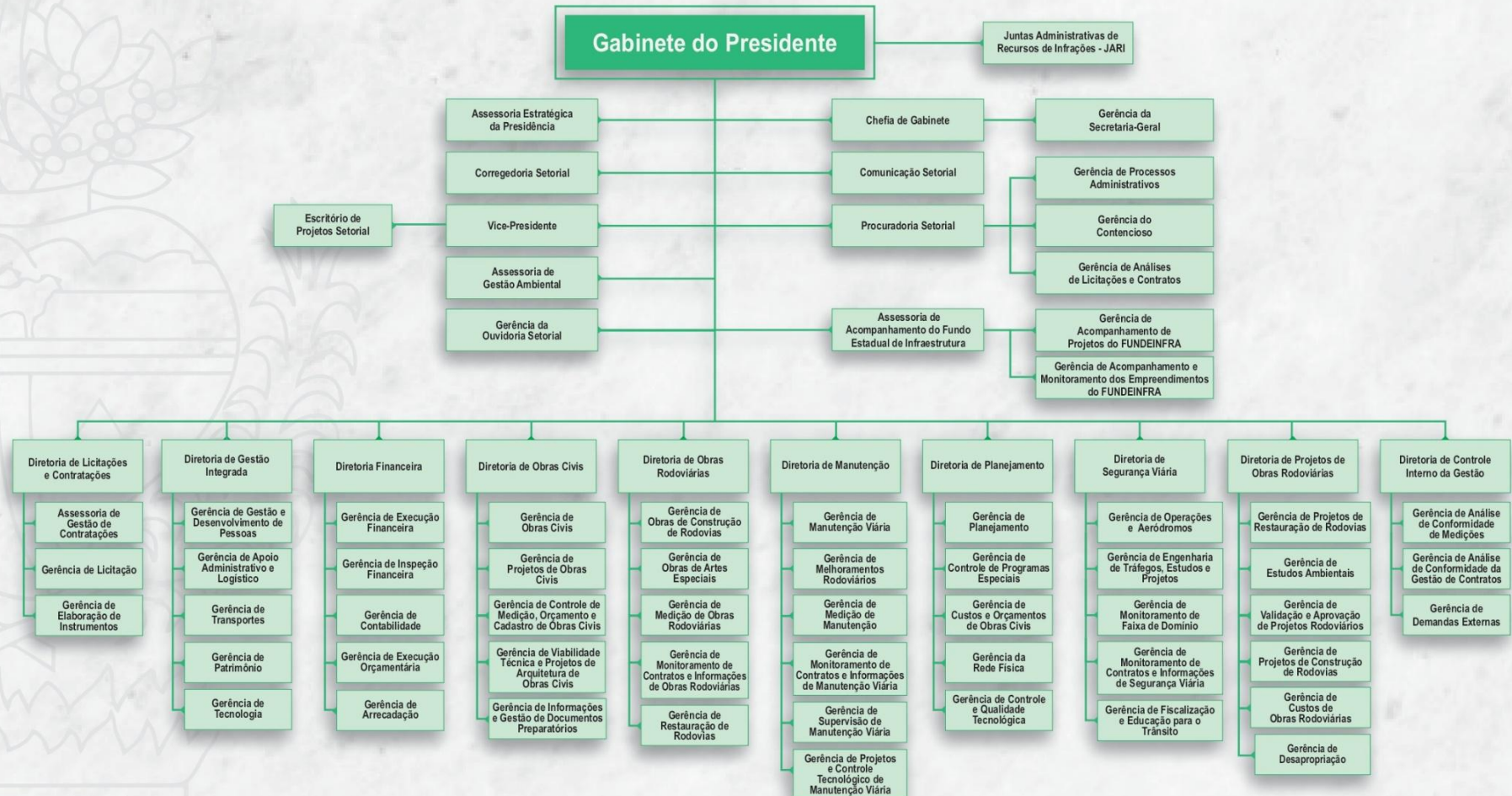
devem compor a prestação de contas dos ordenadores de despesas da administração direta, autarquias, fundações e fundos especiais do estado de Goiás, conforme Anexo I, item 1, da referida Resolução Normativa.

Nesse contexto, o presente relatório vem ao encontro do cumprimento dos normativos legais sobre transparência e prestação de contas, bem como busca atender as orientações do Anexo III da Resolução Normativa nº 5/2018 no que tange ao conteúdo necessário do Relatório de Gestão.

As próximas seções apresentam a estrutura organizacional da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (Goinfra); o Plano Estratégico Institucional (PEI) 2024-2027 que contém a estruturação dos objetivos e iniciativas estratégicas da GOINFRA com os respectivos indicadores de impacto, metas e resultados atingidos em 2025; e por fim, as informações orçamentárias relativas aos objetivos e iniciativas constantes no PEI.

2. ORGANOGRAMA

Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA



3. PLANO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2024-2027

Para fins da elaboração deste Relatório, a descrição dos Programas e Iniciativas da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes é uma reprodução da estrutura constante no Plano Estratégico Institucional 2024-2027 desta Autarquia.

No âmbito das informações estratégicas da Agência, o Quadro 1 apresenta a Missão, Visão e Valores institucionais da Agência que direcionam sua atuação.

Quadro 1: Informações estratégicas que direcionam as ações da GOINFRA

Missão	Visão	Valores
Promover o desenvolvimento estadual através da execução de obras públicas com a qualidade e a eficiência necessárias ao atendimento do interesse público.	Ser referência nacional de competência institucional e técnica em obras públicas com padrões de excelência.	• Respeito à sociedade; • Compromisso com a integridade; • Excelência técnica e qualidade nas entregas à sociedade; • Responsabilidade socioambiental; • Comprometimento com a transparência; • Valorização das pessoas; • Inovação.

Fonte: Plano Estratégico Institucional 2024-2027 – GOINFRA.

Considerando que o Plano Plurianual (PPA) 2024-2027 é o principal instrumento de planejamento estratégico, trazendo a organização de Programas e Iniciativas da Goinfra, a escolha pelo PEI reside no fato de que aquele PPA se limita aos Produtos e Entregas finalísticos dos órgãos, ao passo que o PEI, abrange objetivos e ações relacionados à governança, como gestão de riscos, controle interno e eficiência de processos internos, bem como os objetivos e ações relacionados à modernização institucional, aprimoramento de aplicação dos recursos públicos e aprimoramento de competências das pessoas envolvidas nas atividades da autarquia.

Cabe pontuar que no final do ano de 2025 a Agência passou por uma revisão e reestruturação de seu Plano Estratégico, com o objetivo de “*identificar e antecipar estratégias e necessidades institucionais, de modo a possibilitar uma atuação proativa no processo de construção da visão e missão da Goinfra*”, conforme estabelecido no art.12 da Portaria nº 064, de 15 de março de 2024 (Documento SEI Goinfra nº 57955696), que instituiu o Plano. Diante disso, a Portaria nº 008, de 20 de janeiro de 2026 (Documento SEI Goinfra nº 85168059),

que formaliza todas as alterações e consolida o PEI da Goinfra após este processo de revisão, foi publicada apenas em 2026.

Desta forma, a apresentação dos programas, iniciativas e resultados do presente relatório se atém à estrutura do PEI vigente em 2025. Esses Programa e Iniciativas, em termos do Plano, estão agrupados em três grandes eixos:

- **Sociedade:** abrange objetivos estratégicos finalísticos, os quais estão, em sua maioria, diretamente vinculados com os Programas e Entregas do PPA;
- **Governança:** trata de objetivos não finalísticos, relacionados à melhoria de gestão de riscos e de controles internos bem como da modernização de processos internos, visando melhoria na efetividade da instituição;
- **Pessoas e Recursos:** Versa sobre temas estratégicos não finalísticos, mas essenciais à eficiência das atividades internas, incluindo as áreas de orçamento e finanças, modernização e pessoas

Sendo assim, esta seção apresenta a estruturação dos Programas (ou iniciativas) estratégicos da Goinfra, com respectivos indicadores, fórmula de cálculo, unidade de medida, metas e resultados para o ano de 2025 e a Diretoria/Setor Responsável pela iniciativa. Essas informações compõem o Quadro 2.

Quadro 2: Estruturação dos Programas/Iniciativas Estratégicas da GOINFRA

Eixos Estratégicos	Temas Estratégicos	Objetivos Estratégicos	Iniciativas Estratégicas	Indicadores	Fórmula de Cálculo	Unidade de Medida	Meta 2025	Resultado 1Q25	Resultado 2Q25	Resultado 3Q25	Resultado 2025	Responsável
SOCIEDADE	Imagem Institucional	Promover a imagem institucional da GOINFRA junto a sociedade por meio da transparência e comunicação	Manter uma avaliação média das manifestações recepcionadas e tratadas nas Ouvidoria através do Sistema de Gestão de Ouvidoria do Estado de Goiás - SGO/CGE	Satisfação média dos usuários do SGO/CGE	-	Percentual	60%	91,00%	89,00%	90,00%	90,00%	Ouvidoria
	Segurança do usuário	Contribuir para a melhoria da segurança dos usuários	Executar serviços de manutenção nas rodovias estaduais	Percentual de lotes conservados	Nº de lotes conservados / Nº total de lotes	Lote	100%	100%	100%	100%	100,00%	DMA
			Executar e revitalizar a sinalização viária	Quilômetro concluído	Km executados / Km previstos	Km	3.000	1.870,38	3.034,29	1.703,56	6.608,23	DSV
	Satisfação do cidadão	Elevar o nível dos serviços entregues ao cidadão	Executar obras de revitalização funcional de rodovias pavimentadas	Percentual de quilômetros revitalizados	Km revitalizados / Km previstos	Km	2.400	215,72	751,27	125,34	1.092,33	DMA/DOR
			Executar obras de revitalização de vias municipais pavimentadas e não pavimentadas	Percentual de Municípios atendidos	Nº de municípios atendidos/ Nº de municípios previstos	Nº de Municípios	230	14	91	72	177	DMA
			Administrar e manter de aeródromos	Aeródromo atendido	Nº aeródromos executados/ Nº aeródromos previsto	Nº de Aeródromos	26	24	24	24	24	DSV
			Executar obras de duplicação e pavimentação de rodovias	Quilômetro concluído	Soma dos Km de duplicação, implantação e (ou) pavimentação executados	Km	830	44,23	239,81	216,62	500,66	DOR
			Executar obras de restauração de rodovias	Quilômetro concluído	Soma dos Km de restauração realizada	Km	1.000	30,14	89,09	129,36	248,59	DOR
			Elaborar projetos de pavimentação, duplicação, restauração e obras de arte especiais	Projeto concluído	Soma das Quantidades de projetos aprovados	Unid.	7	5	22	15	42	DOR
			Obras de construção civil que irão atender as demandas e necessidades da população do Estado de Goiás, nas áreas da Cultura, Educação, Esporte, Lazer, Segurança e Saúde.	Metros Quadrados	Somatório das áreas das obras concluídas no quadrimestre	m2	160.000	4.732,67	20.961,88	939,75	26.634,30	DOC
GOVERNANÇA	Estratégia, Risco e Controle	Fortalecer a integridade, confiabilidade, transparência e promover ações de melhoria de gestão de riscos e de controles internos	Promover Inovação na gestão	Parceria formalizada para fomento da inovação	Tem parceria: 100% Não tem parceria: 0%	Percentual	100%	100%	100%	100%	100,00%	AST/EP
			Aprimoramento da Gestão de Riscos nas unidades da Agência	Índice de Maturidade - ABR	Nº de itens atendidos / Nº de itens totais do questionário de maturidade ABR - CGE * 100	Percentual	67%	0,00%	0,00%	93,40%	93,40%	DCI
			Evolução do Programa de Compliance da GOINFRA	Avaliação no PCP	Nº de quesitos atendidos / Nº de quesitos totais do Programa de Compliance * 100	-	76%	0,00%	0,00%	95,49%	95,49%	DCI

Eixos Estratégicos	Temas Estratégicos	Objetivos Estratégicos	Iniciativas Estratégicas	Indicadores	Fórmula de Cálculo	Unidade de Medida	Meta 2025	Resultado 1Q25	Resultado 2Q25	Resultado 3Q25	Resultado 2025	Responsável
	Processos Internos	Mapear e modernizar os processos internos visando a melhoria na efetividade da instituição	Estruturar o Escritório de Projetos da GOINFRA	Percentual de projetos acompanhados pelo EP	Nº de Projetos monitorados pelo EPS / Número de Projetos da GOINFRA*100	Percentual	40%	100%	100%	100%	100%	AST/EP
			Aprimorar a elaboração de orçamentos dos contratos da GOINFRA através da revisão das composições de serviços.	Quantidade de composições revisadas ou implantadas	-	-	30%	0%	0%	0%	0%	DPL
			Modernizar os locais e postos de trabalho e garantir a qualidade nos processos e procedimentos da agência.	Avanço na preparação para certificação ISO 9001	Nº de atividades executadas no quadrimestre / Nº de atividades previstas no plano de trabalho * 100	Percentual	80%	33,00%	57,57%	100,00%	100,00%	DGI
			Promover o mapeamento e padronização de processos e procedimentos estratégicos	Percentual de processos estratégicos mapeados e com procedimentos padronizados	Nº de Processos mapeados /Nº de Processos totais*100	Percentual	100%	91,00%	100,00%	100,00%	100,00%	AST/EP
PESSOAS E RECURSOS	Orçamento e Finanças	Aprimorar a aplicação dos recursos públicos	Efetuar os pagamentos aos fornecedores dentro dos prazos previstos em contrato	Operações de pagamento efetuadas dentro dos 30 dias pós atesto.	Nº de operações de pagamento pagos dentro do período de 30 dias a partir do atesto (OP-30), divididos pelo total de operações de pagamento realizados no período avaliado (OP-T).[(OP-30)/(OP-T)]=X	Percentual	95%	100,00%	99,62%	100,00%	99,87%	DFI
PESSOAS E RECURSOS	Modernização	Disponibilizar ferramentas modernas para a execução das atividades	Avaliação da malha rodoviária com o SGP para melhoria no planejamento de intervenções de manutenção e restauração.	Campanha anual de avaliação realizada	-	-	1	0	0	1	1	DPL
PESSOAS E RECURSOS	Pessoas	Fortalecimento institucional por meio da melhoria da carreira, da capacitação e do desenvolvimento de competências	Desenvolver servidores e empregados públicos	Plano de Capacitação Total de cursos demandados/total de cursos realizados	Total de cursos de mandados/12 meses*100	Percentual	40%	38,24%	40,17%	34,84%	37,75%	DGI

Fonte: Plano Estratégico Institucional 2024-2027 da GOINFRA – Monitoramento 2025 (Documento SEI Goinfra nº 85461740).

3. RESULTADOS POR EIXOS E INICIATIVAS

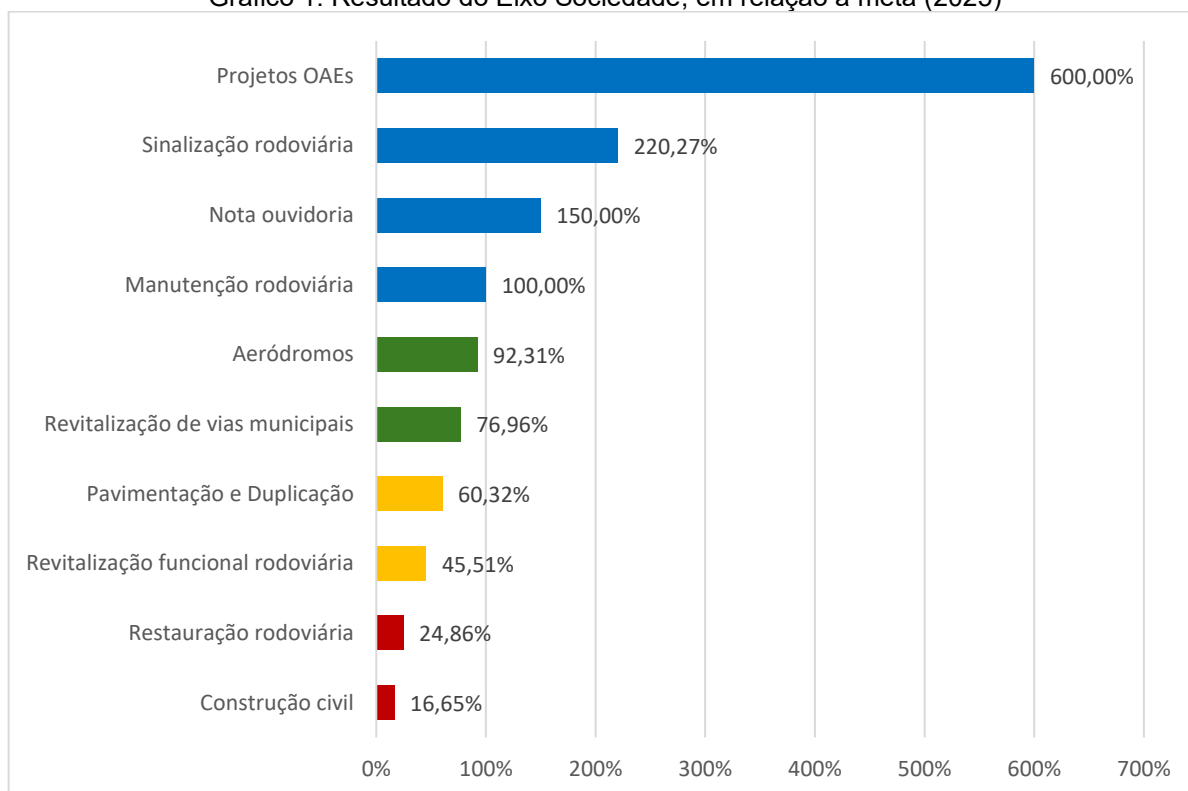
Nesta seção são apresentados os resultados por Eixo (Sociedade, Governança, Recursos e Pessoa) e respectivas iniciativas, por meio de gráficos que ilustram os resultados obtidos no ano de 2025 com base no Plano Estratégico Institucional da GOINFRA (Quadro 2), assim como um resumo dos principais resultados alcançados ao longo do ano, para cada Programa ou Iniciativa Estratégica.

3.1. EIXO: SOCIEDADE

No Eixo “Sociedade”, para melhor visualização dos resultados, a apresentação foi ordenada em quartis, conforme o alcance em relação à meta. Dessa forma, das 10 iniciativas do Eixo Sociedade, quatro (40%) atingiram ou superaram a meta estabelecida, sendo destacadas em azul no Gráfico 1, com resultado igual ou maior que 100% em relação às respectivas metas. Duas iniciativas (20%) alcançaram resultados entre 75% e 99,9% (último quartil) da meta estabelecida e estão indicadas em verde.

Outras duas iniciativas (20%) obtiveram resultados entre o segundo e terceiro quartis, isto é, atingiram entre 25% e 74,99% do quantitativo estabelecido nas metas, sendo destacadas em amarelo, e por fim, as outras duas iniciativas (20%) que se distanciaram mais das metas, obtendo resultados inferiores a 25% da meta, seguem indicadas em vermelho, conforme Gráfico 1.

Gráfico 1: Resultado do Eixo Sociedade, em relação à meta (2025)



Fonte: Plano Estratégico Institucional (PEI 2024-2027) da GOINFRA.

3.1.1. Iniciativas

As iniciativas que compõem o Eixo Sociedade referem-se às atividades finalísticas da Goinfra, e, portanto, estão associadas aos Programas elencados no Plano Plurianual da Agência. O Quadro 3 relaciona cada iniciativa estratégica com os Produtos correspondentes do PPA e respectiva ação orçamentária vinculada.

Quadro 3: Correspondência entre Iniciativas Estratégicas do PEI, Produtos do PPA e respectivas ações orçamentárias

Item	Iniciativas Estratégicas (PEI) (a)	Produto PPA correspondente (b)	Ação Orçamentária correspondente (c)
1	Manter uma avaliação média das manifestações recepcionadas e tratadas nas Ouvidoria através do Sistema de Gestão de Ouvidoria do Estado de Goiás - SGO/CGE	Não aplicável	Não aplicável
2	Executar serviços de manutenção nas rodovias estaduais	18918 - MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA	2538 - Manutenção da infraestrutura viária
3	Executar e revitalizar a sinalização viária	20691 - SINALIZAÇÃO VIÁRIA -CONSERVADA 19151 - FAIXAS DE ROLAMENTO MONITORADAS	2534 - Conservação de sinalização viária pela GOINFRA

Item	Iniciativas Estratégicas (PEI) (a)	Produto PPA correspondente (b)	Ação Orçamentária correspondente (c)
		PARA REDUÇÃO DE ACIDENTES RODOVIÁRIOS	2540 - Monitoramento de faixas de rolamento pela GOINFRA
4	Executar obras de revitalização funcional de rodovias pavimentadas	18918 - MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA	2538 - Manutenção da infraestrutura viária
5	Executar obras de revitalização de vias municipais pavimentadas e não pavimentadas	20690 - GESTÃO DA MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA MUNICIPAL	2536 - Gestão da manutenção da infraestrutura municipal
6	Administrar e manter de aeródromos	18921 - AERÓDROMO HOMOLOGADO	2537 - Homologação de aeródromo
7	Executar obras de duplicação e pavimentação de rodovias	18920 - RODOVIA PAVIMENTADA, DUPLICAÇÃO E OBRAS DE ARTE 18932 - VIAS PARA ACESSO A COMUNIDADES ISOLADAS PAVIMENTADAS	3292 - Construção de obras de arte em rodovias 3317 - Pavimentação de rodovias 3318 - Pavimentação de vias para acesso a comunidades isoladas
8	Executar obras de restauração de rodovias	18919 - RECONSTRUÇÃO DE RODOVIAS	3323 - Reconstrução de rodovias
9	Elaborar projetos de pavimentação, duplicação, restauração e obras de arte especiais	18920 - RODOVIA PAVIMENTADA, DUPLICAÇÃO E OBRAS DE ARTE	3292 - Construção de obras de arte em rodovias 3317 - Pavimentação de rodovias
10	Obras de construção civil que irão atender as demandas e necessidades da população do Estado de Goiás, nas áreas da Cultura, Educação, Esporte, Lazer, Segurança e Saúde.	18802 - EDIFICAÇÕES PÚBLICAS AMPLIADAS, REFORMADAS E ADEQUADAS 18804 - EDIFICAÇÕES PÚBLICAS CONSTRUÍDAS	3289 - Ampliação, reforma e adequação de edificações públicas 3291 - Construção de edificações públicas

Fonte: Elaboração própria.

O estabelecimento dessa correspondência é relevante porque, para fins de planejamento e monitoramento orçamentário e financeiro, deve-se ter clareza quanto aos valores (demandados, autorizados, liquidados ou pagos) para cada iniciativa que se deseja monitorar.

Como a estruturação das iniciativas do PEI não segue uma correlação perfeita com os Programas do PPA e com as respectivas ações orçamentárias, entender com qual(is) Programa(s) (coluna b) cada iniciativa (coluna a) se relaciona, torna-se essencial para o planejamento e monitoramento da execução orçamentária e financeira, informações que são apresentadas nas próximas seções.

No que tange aos resultados e cumprimento de metas de cada iniciativa do Eixo Sociedade, parte das informações apresentadas no Quadro 2 são retomadas no Quadro 4 a seguir, tendo sido acrescidas as metas e resultados obtidos no ano anterior (2024), para fins de acompanhamento evolutivo dos resultados.

Quadro 4: Resultados das Iniciativas Estratégicas (Eixo Sociedade)

Item	Iniciativas Estratégicas (PEI)	Meta 2024	Resultado 2024	Meta 2025	Resultado 2025
1	Manter uma avaliação média das manifestações recepcionadas e tratadas nas Ouvidoria através do Sistema de Gestão de Ouvidoria do Estado de Goiás - SGO/CGE	45%	91,33%	60%	90,00%
2	Executar serviços de manutenção nas rodovias estaduais	100%	100,00%	100%	100%
3	Executar e revitalizar a sinalização viária	3.000	3.842	3.000	6.608,23
4	Executar obras de revitalização funcional de rodovias pavimentadas	2.400	723	2.400	1.092,33
5	Executar obras de revitalização de vias municipais pavimentadas e não pavimentadas	230	85	230	177
6	Administrar e manter de aeródromos	26	25	26	24
7	Executar obras de duplicação e pavimentação de rodovias	360	605,75	830	500,66
8	Executar obras de restauração de rodovias	370	566,27	370	248,59
9	Elaborar projetos de obras de arte especiais	68	7,00	7	42
10	Obras de construção civil que irão atender as demandas e necessidades da população do Estado de Goiás, nas áreas da Cultura, Educação, Esporte, Lazer, Segurança e Saúde.	110.000	30.217,74	160.000	26.634,30

Fonte: Elaboração própria, com base na consolidação do monitoramento PEI.

Conforme demonstrado acima, os itens 1, 2, 3 e 9 atingiram ou superaram a meta estabelecida, cabendo pontuar os respectivos detalhamentos.

Item 01 - Manter uma avaliação média das manifestações recepcionadas e tratadas nas Ouvidoria através do Sistema de Gestão de Ouvidoria do Estado de Goiás - SGO/CGE

Os dados relativos à pesquisa de satisfação são obtidos no Power BI da Controladoria Geral do Estado (CGE/GO)¹ que monitora, entre outros dados, o nível de satisfação do usuário (indicado pela nota de avaliação de recomendação do serviço prestado pela Goinfra ao cidadão/usuário por meio do canal de ouvidoria).

No referido painel é possível constatar que a média de avaliação do estado de Goiás (para todos os órgãos) é de 7,4 no período de 01/01/2025 a 31/12/2025, conforme Figura 1.

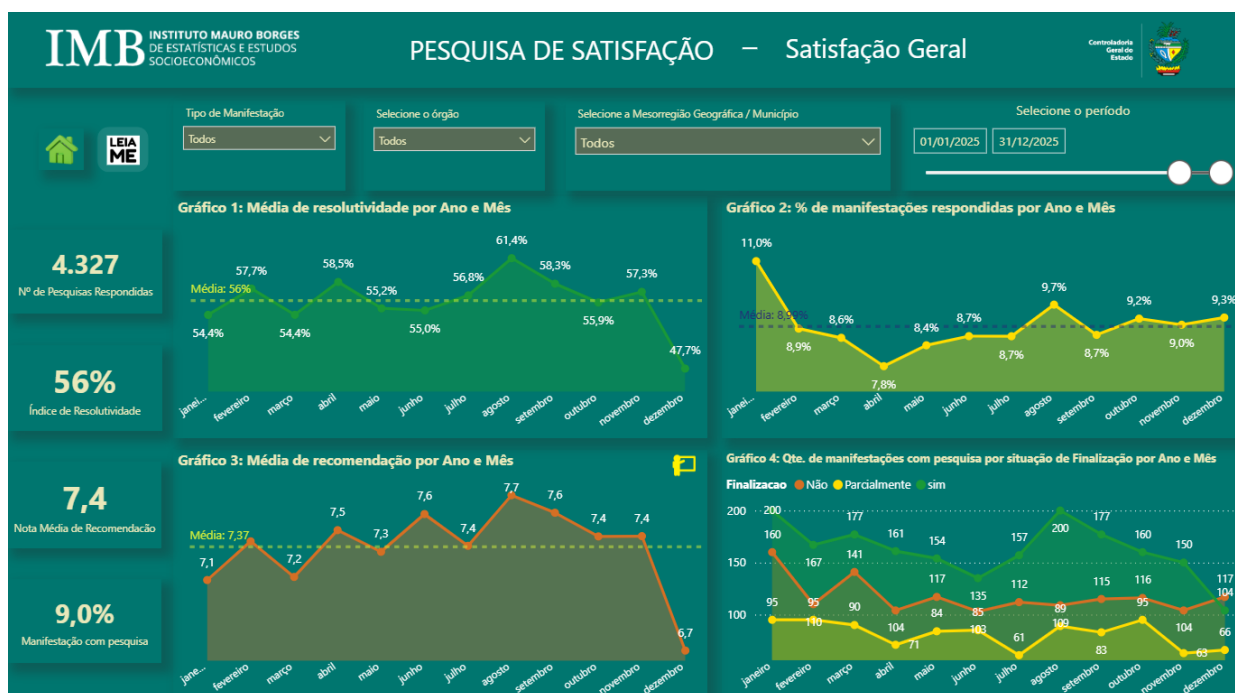
Para a Goinfra, a nota é 9,0 para o mesmo período, conforme Figura 2, sendo o índice de resolutividade (76%) também superior à média geral do estado (56%).

Isso reforça a primazia do atendimento e serviço prestado pela ouvidoria da Goinfra aos cidadãos goianos, que consistentemente mantém médias de satisfação acima da média geral do estado.

¹ Disponível em:

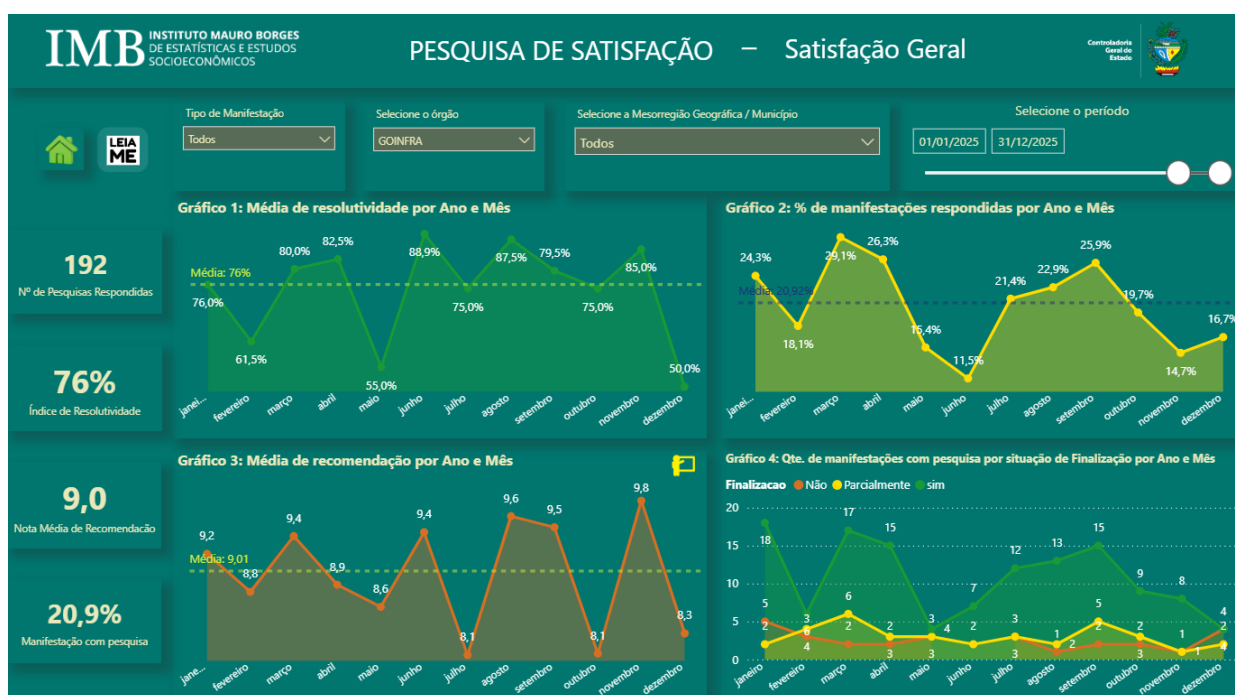
<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrljoiNmRhN2MzZmYtMWZkMi00ODdmLWJhNGQtYTJkODcwNDJlMTU4liwidCI6IjY3ZmQ0MzFjLWlyYWQtNDg2Ny04MWJjLWQ3NTYyMjBiNTZkNCJ9>. Acesso em 18/02/2026, considerando o período de 01/01/2025 a 31/12/2025 para a Goinfra.

Figura 1: Pesquisa de satisfação dos usuários atendidos



Fonte: Sistema de Gestão de Ouvidoria - SGO/CGE (Goinfra) – 2025.

Figura 2: Pesquisa de satisfação dos usuários atendidos



Fonte: Sistema de Gestão de Ouvidoria - SGO/CGE (Goinfra) – 2025.

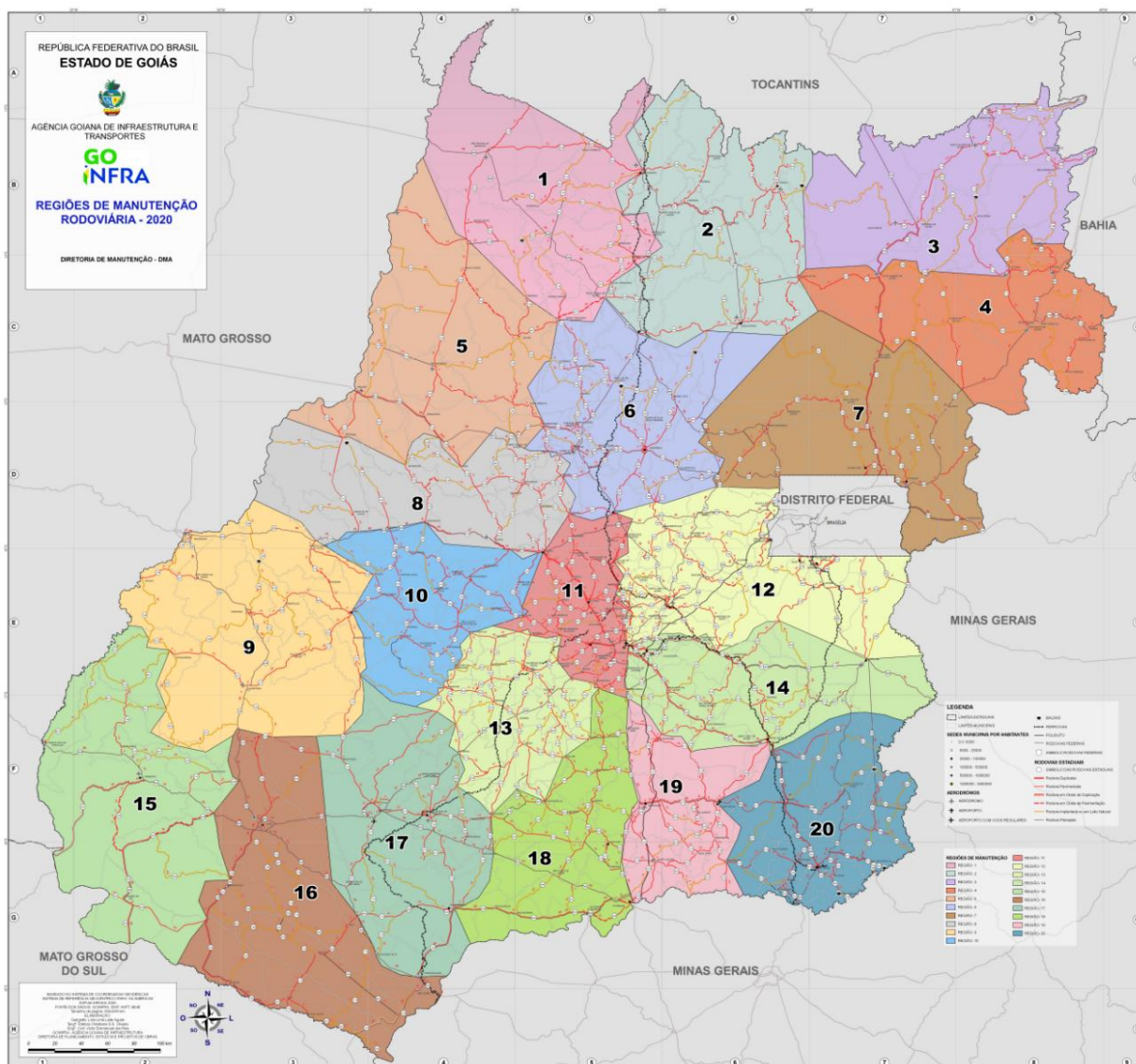
Item 02 - Executar serviços de manutenção nas rodovias estaduais

A manutenção e conservação da malha estadual inclui serviços básicos de manutenção rodoviária, aplicando operações rotineiras e especiais, com o objetivo de preservar as características técnicas e funcionais da malha rodoviária.

Toda a malha estadual é coberta por estes serviços, que é realizado por contratações divididas em 20 (vinte) lotes, cada um correspondendo a uma das regiões de manutenção, conforme a Figura 3.

Quanto à abrangência do escopo dos serviços, estão incluídas todas as rodovias estaduais pavimentadas e não pavimentadas administradas pela GOINFRA ou outras a ela delegadas (municipais, federais, etc.), as balsas, as pistas e alambrados dos aeródromos.

Figura 3: Regionais de manutenção



Fonte: Termo de Referência da contratação (Documento SEI Goinfra nº 000036563292).

Por contemplar a totalidade da malha estadual, que conforme o Sistema Rodoviário Estadual de dezembro de 2025, possui 21.650,76 quilômetros de extensão (Documento SEI Goinfra nº 84631372), a meta é atingida anualmente, dado que os contratos de manutenção têm caráter de prestação contínua e cobrem toda a malha estadual.

Se considerado o somatório da extensão efetivamente executada informada no Sistema de Planejamento e Monitoramento do Plano Plurianual (SIPLAM) de janeiro a dezembro de 2025, que é de 63.868 quilômetros, pode-se afirmar que a meta foi superada.

A execução de quantitativo superior à extensão total da malha indica que cada trecho recebeu ações de manutenção em mais de uma ocasião durante o ano, sendo que a extensão total de trechos contabilizados no SIPLAM atinge 18.042,40 quilômetros. Isso significa que para uma pequena parcela de trechos não houve demanda de intervenções, embora houvesse cobertura de manutenção e conservação para a totalidade da malha.

Item 03 - Executar e revitalizar a sinalização viária

Compreende a execução dos serviços de sinalização horizontal, sinalização vertical e dispositivos auxiliares de percurso (tachas e tachões) em rodovias estaduais. Somando-se esses três escopos de serviços, em 2025 foi executado pouco mais que o dobro da meta estabelecida de 3.000 quilômetros, atingindo um total de 6.608 quilômetros de extensão de sinalização executada/revitalizada, conforme informações prestadas pela área finalística (Documento SEI Goinfra nº 85374645).

Item 09 - Elaborar projetos de obras de arte especiais

A meta inicialmente prevista de 68 projetos no ano anterior (2024) foi fixada em 2023, na ocasião de elaboração do PEI, enquanto a Gerência de Projetos de Obras Rodoviárias ainda estava subordinada a Diretoria de Obras Rodoviárias (DOR) e abrangia projetos de pavimentação, duplicação, restauração e obras de arte especiais.

Dessa forma, considerando a criação da Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias (DPJ) durante o ano de 2025, foi solicitada a alteração da meta inicial para 7 unidades de projetos, conforme relatado no Despacho 176 (Documento SEI Goinfra nº 66624882), correspondendo apenas à meta de projetos da Gerência de Obras de Artes Especiais, vinculada à DOR.

A alteração da meta foi implementada, tendo sido concluídos 42 projetos de OAE's em 2025, conforme informado pela área técnica nos termos do Despacho 311 (Documento SEI Goinfra nº 85374978). Cabe informar que os projetos relativos às intervenções de obras rodoviárias, vinculados à nova diretoria (DPJ) foi devidamente contemplado na revisão do Plano Estratégico realizada em 2025 e vigente (e monitorados) a partir de 2026.

Quanto aos itens 4, 5, 6, 7, 8 e 10 do Quadro 4, cada um teve especificidades diferentes para o não alcance das metas, que são descritos a seguir.

Item 04 - Executar obras de revitalização funcional de rodovias pavimentadas

A execução de revitalização funcional de rodovias constitui uma meta conjunta da Diretoria de Manutenção (DMA) e Diretoria de Obras Rodoviárias (DOR). Até 2024 era um objeto predominantemente de responsabilidade DMA, quando, em um processo de reestruturação interna, grande parte das intervenções deste objeto têm sido transferidas para a DOR.

Conforme Relatório nº 1/2026 GOINFRA/MA-GEMRU-20170 (Documento SEI Goinfra nº 85336715) da área técnica “Devido a ajustes internos na GOINFRA, 14 dos 23 lotes iniciais, totalizando aproximadamente 1.070,67 km, foram transferidos para a Diretoria de Obras (DOR). Após a reestruturação, o programa foi ajustado para 9 lotes, totalizando 1.020,02 km, todos já contratados”.

Em 2025 não houve detalhamento sobre o não alcance da meta, porém, observando o registro de quantitativos de 723 e 1.092,33 quilômetros executados em 2024 e 2025, respectivamente, frente à meta de 2.400 quilômetros, depreende-se que a meta pode ter sido superestimada na ocasião de elaboração do PEI em 2023, disparidade que foi corrigida no processo de revisão em 2025. O Quadro 5 detalha as extensões que compõem o total executado no exercício de referência.

Quadro 5: Detalhamento das extensões de revitalização funcional executadas em 2025.

Contrato	Rodovia	Diretoria	Obra	Extensão Executada (km)
006/2025	GO-144	DOR	Trecho: Entr. BR-020 / Entr. GO-114(A) (Flores de Goiás);	114,04
018/2025	GO-164		Trecho: Entr. BR-452(B) / Entr. BR-060(A)	165,9
030/2025	GO-210		Trecho: Entr. BR-352 (Div. GO/MG) /Entr. BR-050	97,82
051/2025	GO-241		Trecho: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano (Mutunópolis)	152,94
101/2025	GO-010		Trecho: Entr. BR-457/GO-139/330 Início perímetro urbano (Vianópolis) / Entr. GO-425 Início perímetro urbano (Luziânia)	2,89
152/2024	GO-156 GO-347 GO-154 GO-336		GO-156: Entr. GO-336(A) Início P.U. Crixás / Entr. GO-347(B) Crixás; GO-347, Entr. GO-156(B) / Entr. GO-154; GO-154, Início P.U. Santa Terezinha de Goiás / Entr. GO-459; GO-336, Entr. BR-153 / Entr. GO-154(A)(Itapaci);	260,51
154/2024	GO-341		Trecho: Entr.BR-359 (Div.GO/MS) / Entr.BR-364	112,75

Contrato	Rodovia	Diretoria	Obra	Extensão Executada (km)
056/2025	GO-512 GO-154 GO-427		GO-512 Trecho: Entr. GO-326/Entr. GO-154 (Avelinópolis) GO-154 Trecho: Entr. GO-070/Fim perímetro urbano Itaguari GO-427 Trecho: Entr. GO-154 (Itaguaru)/Entr. BR-153 (Jaraguá)	74,14
089/2025	GO-215		Trecho: Entr. GO-319 / Início P.U. Edealina/GO	13,45
067/2024	GO-194 GO-421 GO-221 GO-206	DMA	GO-206: Trecho: Entr. GO-502/Entr. GO-040 Inaciolândia (Extensão: 39,67km) GO-194/GO-421/GO-221, Trecho: início P.U. (Baliza)/ Entr. GO-421 (Extensão: 106,41km)	25,40
058/2024	GO-164		Trecho: Fim P.U. Goiás/ Entr. GO-429 (Extensão: 65,47 km)	26,90
077/2024	GO-154		Entr. GO-427(A)(Itaguaru) / Fim P.U. (Itaguaru) /Início P.U. / Entr. GO-334 Carmo do Rio Verde (Extensão: 50,78 Km)	6,10
088/2024	GO-225 GO-431		GO-225/ GO-431, Trecho: BR-414 (Fim P.U. Corumbá de Goiás) / Entr. GO-338 Pirenópolis (Extensão: 46,50 Km)	15,79
142/2024	GO-194		Trecho: Entr. BR-364/Entr. GO-220 Portelândia (Extensão: 68,85 km)	23,7
Total				1.092,33

Fonte: Documentos SEI Goinfra nº 84642873 (DOR) e 84746098 (DMA).

Item 05 - Executar obras de revitalização de vias municipais pavimentadas e não pavimentadas

Esta entrega abrange dois programas principais da autarquia: o Goiás em Movimento Municípios (GMM), cujo objeto é a manutenção da infraestrutura municipal pavimentada (urbana) e o Goiás em Movimento Patrulhas Mecanizadas (GMP) que abrange manutenção de vias vicinais municipais não pavimentadas. Ambos os programas estão consolidados e em operação desde 2021 e 2022, respectivamente.

Os resultados indicam que do total de municípios que manifestaram interesse, firmaram convênio e tiveram contratação formalizada, 85 (oitenta e cinco) e 177 (cento e setenta e sete) tiveram efetiva execução dos serviços, em 2024 e 2025, respectivamente.

A meta de 230 (duzentos e trinta) municípios atendidos no ano corresponde a 93,49% dos municípios goianos atendidos por ano, que é quase a totalidade do estado. Numa análise cumulativa, desde o início do programa, 433 (quatrocentos e trinta e três) execuções foram iniciadas ou concluídas até o final de 2025.

Por ser um serviço de prestação contínua, eventualmente um mesmo município pode firmar convênio mais de uma vez, em diferentes ocasiões ou etapas da contratação, podendo ser atendido mais de uma vez pelo programa ao longo dos anos. O detalhamento das execuções em 2025 segue descrito no Quadro 6.

Quadro 6: Quantitativos executados dos Programas GMM e GMP em 2025, por município.

Item	Município	Área executada (GMM) em m²	Horas executadas (GMP)
1	Abadia de Goiás	-	2.528,0
2	Abadiânia	31.217,13	6.106,7
3	Acreúna	25.012,64	-
4	Água Limpa	24.581,75	-
5	Águas Lindas de Goiás	38.713,78	-
6	Alexânia	-	4.615,5
7	Aloândia	29.344,61	-
8	Alto Horizonte	-	1.500,0
9	Alvorada do Norte	15.772,65	-
10	Amorinópolis	22.075,43	-
11	Anápolis	-	7.563,3
12	Anhanguera	-	3.465,0
13	Anicuns	89.731,03	3.515,0
14	Aparecida de Goiânia	-	4.719,1
15	Aragarças	-	1.793,0
16	Aragoiânia	36.414,26	-
17	Araguapaz	-	2.952,4
18	Arenópolis	21.558,38	-
19	Aruanã	56.968,80	-
20	Aurilândia	20.415,13	-
21	Barro Alto	18.406,01	-
22	Bom Jardim de Goiás	23.510,91	-
23	Bom Jesus de Goiás	37.835,76	2.113,0
24	Britania	-	4.402,3
25	Buriti de Goiás	22.593,66	-
26	Cabeceiras	-	3.500,0
27	Cachoeira Alta	23.654,73	-
28	Caçu	53.056,15	1.996,0
29	Caiapônia	-	1.881,0
30	Caldas Novas	57.029,46	-
31	Caldazinha	20.946,82	-
32	Campinorte	20.065,60	1.461,0
33	Campo Limpo de Goiás	24.762,67	-
34	Campos Belos	28.373,08	-
35	Carmo do Rio Verde	31.074,45	-
36	Castelândia	50.128,14	-
37	Catalão	92.318,80	4.000,0
38	Cavalcante	40.738,99	5.878,0
39	Ceres	52.085,61	-
40	Cezarina	56.153,17	-
41	Chapadão do Céu	47.311,82	-

Item	Município	Área executada (GMM) em m²	Horas executadas (GMP)
42	Cidade de Goiás	-	5.003,0
43	Cidade Ocidental	45.824,91	-
44	Cocalzinho de Goiás	58.935,52	2.241,7
45	Colinas do Sul	-	3.206,0
46	Cristianópolis	18.551,93	-
47	Crixás	76.761,58	-
48	Cumari	-	2.058,0
49	Diorama	20.504,70	-
50	Divinópolis	-	4.800,0
51	Doverlândia	35.097,73	3.115,0
52	Edealina	20.807,93	-
53	Edeia	37.706,07	-
54	Estrela do Norte	18.127,07	-
55	Faina	-	2.320,1
56	Fazenda Nova	20.141,67	-
57	Flores de Goiás	-	1.505,0
58	Formosa	45.000,47	11.500,0
59	Gameleira de Goiás	-	2.000,0
60	Goiandira	-	1.995,0
61	Goiânia	-	3.160,5
62	Guapo	-	2.648,0
63	Guaraíta	16.367,68	-
64	Guarinos	17.212,08	-
65	Heitorai	25.640,10	-
66	Hidrolândia	89.502,18	-
67	Iaciara	38.258,66	1.900,0
68	Ipameri	24.287,42	-
69	Iporá	61.237,80	2.553,0
70	Itaberaí	-	1.906,0
71	Itaguari	10.300,65	-
72	Itaguaru	43.999,59	-
73	Itajá	-	1.094,0
74	Itapaci	31.007,56	-
75	Itapirapuã	-	1.511,0
76	Itapuranga	-	2.625,0
77	Itarumã	-	5.144,0
78	Itauçu	23.533,89	-
79	Itumbiara	46.313,10	1.961,1
80	Ivolândia	-	1.444,0
81	Jaraguá	-	3.000,0
82	Jataí	78.135,53	-
83	Jussara	-	4.702,0
84	Lagoa Santa	1.270,68	-
85	Luziânia	42.149,14	-
86	Mara Rosa	48.112,34	-
87	Mineiros	52.366,18	2.946,0
88	Moiporá	-	1.395,0
89	Monte Alegre de Goiás	18.763,97	7.300,0
90	Montes Claros de Goiás	34.016,70	-

Item	Município	Área executada (GMM) em m²	Horas executadas (GMP)
91	Mozarlândia	-	3.109,0
92	Mundo Novo	33.494,58	765,0
93	Nazário	58.372,46	-
94	Niquelândia	-	13.946,0
95	Nova América	23.643,13	-
96	Nova Aurora	-	1.877,5
97	Nova Crixas	-	8.007,3
98	Nova Glória	18.543,41	-
99	Nova Roma	9.265,79	2.393,5
100	Novo Planalto	21.702,24	1.994,5
101	Orizona	36.866,97	5.379,3
102	Ouvidor	29.703,19	2.000,0
103	Palestina de Goiás	27.511,50	-
104	Palmeiras de Goiás	-	3.385,0
105	Palminópolis	22.913,98	-
106	Paranaiguara	22.435,86	-
107	Paraúna	-	7.429,0
108	Perolândia	25.343,70	-
109	Petrolina de Goiás	16.948,97	-
110	Piracanjuba	19.290,01	-
111	Piranhas	37.052,67	-
112	Pires do Rio	30.019,50	-
113	Planaltina	54.427,95	-
114	Pontalina	43.122,28	-
115	Posse	-	4.000,0
116	Quirinópolis	102.840,09	1.123,0
117	Rialma	30.518,27	-
118	Rianópolis	18.322,78	-
119	Rubiataba	-	1.343,0
120	Santa Bárbara de Goiás	30.486,19	-
121	Santa Cruz de Goiás	17.143,32	-
122	Santa Fé de Goiás	19.996,53	2.032,0
123	Santa Helena	-	1.671,0
124	Santa Rita do Araguaia	39.469,33	2.422,0
125	Santo Antônio da Barra	-	2.489,0
126	Santo Antônio do Descoberto	47.039,26	3.625,0
127	São Domingos	-	3.321,0
128	São João D'Aliança	69.792,33	5.200,2
129	São Miguel do Araguaia	34.109,60	3.211,0
130	São Miguel do Passa Quatro	28.598,01	-
131	São Simão	-	1.375,0
132	Simolândia	35.615,19	-
133	Sítio d'Abadia	14.784,29	-
134	Taquaral de Goiás	6.802,53	2.500,0
135	Teresina de Goiás	32.123,06	3.000,0
136	Terezópolis de Goiás	19.723,01	-
137	Três Ranchos	-	2.221,2
138	Trindade	14.976,30	2.479,0
139	Trombas	17.339,55	-

Item	Município	Área executada (GMM) em m²	Horas executadas (GMP)
140	Turvânia	24.230,51	1.625,0
141	Uirapuru	33.137,42	-
142	Uruaçu	-	8.787,6
143	Uruana	23.741,69	-
144	Urutaí	-	2.000,0
145	Valparaíso de Goiás	38.509,55	-
146	Varjão	29.087,78	3.128,0
147	Vianópolis	72.163,74	-
148	Vila Boa	60.313,74	-
149	Vila Propício	23.638,37	-
150	Divinópolis de Goiás	-	2.500,0
151	Serranópolis	-	5.216,0
Total (Quantitativo executado)		3.626.946,89	264.577,8
Total (Municípios executados)		104	78

Fonte: Elaboração própria a partir dos dados informados para inserção no SIPLAM

(Referência: dezembro/2025 - SEI Goinfra nº 84746098).

Os dados demonstram 182 execuções, com 151 municípios beneficiados pelo GMM e/ou GMP em 2025. Esse número apresenta uma leve divergência em relação às 177 execuções registradas no monitoramento do Plano Estratégico Institucional (PEI), o que se deve, provavelmente, à aprovação de medições de 2025 realizadas após o fechamento do monitoramento.

Quanto ao não atingimento da meta de 230 municípios, os resultados de 2024 e 2025 sugerem que o objetivo inicial poderia estar superestimado. Tal percepção foi considerada no processo de revisão do Plano Estratégico em 2025, resultando em metas ajustadas para o ciclo vigente a partir de 2026.

Item 06 - Administrar e manter de aeródromos

Esta iniciativa fixou uma meta de 26 aeródromos na ocasião de elaboração do PEI. Esta era a quantidade de aeródromos que se encontravam sob jurisdição da GOINFRA naquela ocasião. Entretanto, conforme apontado no Relatório nº 3/2024 GOINFRA/MA-GEAER-19248 (Documento SEI nº Goinfra nº 64747486), vinculado ao processo SEI Goinfra nº 202400036003204 que monitora o PEI, a Gerência de Aeródromos informa que

“ao longo de 2024, o aeródromo de Cristalina foi excluído do planejamento devido à perda de sua homologação. Isso ocorreu em razão da exclusão cadastral feita pela Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, levando à

rescisão do termo de convênio de delegação que o Estado de Goiás mantinha para a operação do aeródromo.”

No Relatório nº 1/2025 GOINFRA/MA-GEAER-19248 (Documento SEI Goinfra nº 69165140) a mesma área técnica informa ainda que “(...) o aeródromo de Anápolis foi excluído do planejamento a partir de novembro, em razão da aprovação do PTO (Plano de Transferência Operacional) para a Infraero. Assim, o estado deixou de atuar no local.”

Disso decorre que dos 26 aeródromos sob jurisdição da GOINFRA na ocasião de elaboração do PEI, apenas 24 ainda permaneceram na mesma condição, ao final de 2024. Dessa forma, entende-se que a meta foi atingida em 100%.

As ações de administração e manutenção de aeródromos incluem diversas frentes de serviços. Estão incluídos: a operação e manutenção aeroportuária (atualmente com cobertura para 18 dos 24 aeródromos, com os Contratos 34/2024, 37/2024, 38/2024 e 39/2024); execução/revitalização da sinalização horizontal das pistas de pouso e decolagem (Contrato nº 73/2024); recomposição das condições funcionais das pistas de pouso e decolagem (PPD), pistas de taxi (TWY) e pátios (Contrato 50/2025) especialmente em unidades que apresentavam desgaste estrutural, patologias no pavimento ou restrições operacionais; reforma de aeródromos (Contrato 71/2025: Porangatu, Uruaçu, São Miguel do Araguaia, Niquelândia e Cidade de Goiás e Contrato 72/2025: Ipameri, Morrinhos e Catalão) e construção de barreiras de segurança/alambrado nos aeródromos estaduais (Contratos 107 e 108/2024).

Atualmente existem 24 aeródromos sob jurisdição da Goinfra, conforme listagem do Quadro 7, e todos receberam alguma (ou várias) ações mencionadas de administração, manutenção e operação.

Quadro 7: Aeródromos sob jurisdição da Goinfra em 2025

Item	Município	Homologação
1	Alto Paraíso de Goiás	Homologado
2	Alvorada do Norte	Não Homologado
3	Aragarças	Homologado
4	Aruanã	Homologado
5	Caiaapônia	Não Homologado
6	Campos Belos	Homologado
7	Catalão	Homologado
8	Ceres	Homologado
9	Crixás	Homologado

Item	Município	Homologação
10	Goiás	Homologado
11	Ipameri	Homologado
12	Iporá	Não Homologado
13	Mineiros	Não Homologado
14	Morrinhos	Homologado
15	Mozarlândia	Homologado
16	Niquelândia	Homologado
17	Palmeiras de Goiás	Homologado
18	Pirenópolis	Homologado
19	Porangatu	Homologado
20	Posse	Homologado
21	Quirinópolis	Homologado
22	São José dos Bandeirantes (Nova Crixás)	Homologado
23	São Miguel do Araguaia	Homologado
24	Uruaçu	Homologado

Fonte: Documento SEI Goinfra nº 86653284.

Em 2025 houve outra alteração de reestruturação interna, que transferiu a Gerência da Aeródromos da Diretoria de Manutenção (DMA) para a Diretoria de Segurança Viária (DSV). Cabe reforçar que todas as ações de manutenção e melhoria dos aeródromos, além da finalidade precípua de melhoria da infraestrutura de transportes, tem também o objetivo de manter ou obter a homologação, embora esta não seja fator obrigatório para a operação do aeródromo.

Em 2025 todas as 24 unidades estavam em condições de operação em 2025, sendo que algumas passaram por pequenos períodos de interrupção da operação, para execução das intervenções supramencionadas. Diante o exposto, apesar da meta de 26 aeródromos, admite-se que o resultado esperado foi atingido, com a manutenção, operação, administração e melhoria de 100% dos aeródromos sob jurisdição da Agência.

Item 07 - Executar obras de duplicação e pavimentação de rodovias

As obras que tiveram execução ao longo de 2025 constam descritas no Quadro 8 e somam 500,66 quilômetros de extensão. Não foram formalizadas justificativas para o não atingimento da meta de 830 quilômetros de pavimentação e duplicação, mas considerando quantitativo executado em 2024 de 605 quilômetros, nota-se certa consistência nos resultados.

Neste aspecto, uma dedução plausível é que a meta de 2025 tenha sido superestimada, já que corresponde a 230% da meta fixada em 2024. Este é outro

caso que foi ajustado no processo de revisão ocorrido em 2025, que será monitorado em 2026.

Quadro 8: Detalhamento da execução das obras de pavimentação e duplicação em 2025

Item	Contrato	Rodovia	Obra	Objeto	Recurso	Executado em 2025
1	010/2025	Acesso CORA	Pavimentação asfáltica do acesso ao Hospital CORA, Trecho: Aeroporto Santa Genoveva / Avenida das Américas.	Pavimentação	Tesouro	0,46
2	050/2025	Aeródromo	Pavimentação asfáltica da Pista de Pouco e Decolagem (PPD), Taxiway (TWY) e Pátio do Aeródromo de Goiatuba	Pavimentação	Tesouro	1,45
3	079/2025	DAIA	Obra de conclusão do contorno viário do DAIA em Anápolis	Pavimentação	Tesouro	2,72
4	030/2024	DIAGRI	Distrito Industrial de Itumbiara - DIAGRI (030/2024)	Pavimentação	Tesouro	4,77
5	013/2015	GO-050	Trecho: Entr. GO-364 / Chapadão do Céu (013/2015)	Duplicação	Fundefra	75,69
6	041/2018	GO-050	Trecho: Palmeiras de Goiás / Palminópolis	Pavimentação	Fundefra	10,29
7	050/2023	GO-070	Trecho: Pav. Urbana do Setor Tempo Novo (Município de Goiás)	Pavimentação	Tesouro	0,39
8	033/2018	GO-108	Trecho: Guarani de Goiás / Parque Estadual Terra Ronca	Pavimentação	Tesouro	23,83
9	006/2022	GO-110	Trecho: Água Quente / Estiva	Pavimentação	Tesouro	38,41
10	087/2024	GO-132	Trecho: Niquelândia / Colinas do Sul	Pavimentação	Tesouro	23,01
11	097/2024	GO-139	Trecho: Entr. GO-217 (Piracanjuba) / Entr. GO-213 (Caldas Novas)	Duplicação	Fundefra	68
12	059/2024	GO-153	Pavimentação asfáltica do acesso a APIU, Entr. BR-153 (Uruaçu)	Pavimentação	Tesouro	2,44
13	042/2024	GO-154	Trecho: Entr. GO-353 (Cruzeiro) / Entr. GO-244 (Novo Planalto)	Pavimentação	Fundefra	36,58
14	002/2025	GO-174	Trevo da GO-210 (Rio Verde) / BR-060 (Tecno Show)	Duplicação	Fundefra	11,15
15	003/2025	GO-184	Implantação da 3ª Faixa na GO-184. Trecho: Ent. BR-060/Ent. GO-467 (Córrego Ariranha)	Pavimentação	Tesouro	3
16	001/2024	GO-210	Trecho: Perímetro Urbano Rio Verde / GO-174 (Anel Viário - Montividiu)	Duplicação	Fundefra	4,83

Item	Contrato	Rodovia	Obra	Objeto	Recurso	Executado em 2025
17	004/2023	GO-213	Trecho: Morrinhos / Caldas Novas (Convênio Exército Brasileiro)	Duplicação	Tesouro/Convênio	13,88
18	087/2025	GO-219	Trecho: Entr. GO-020/GO-147 (Bela Vista de Goiás) / Entr. BR-153 (Hidrolândia)	Pavimentação	Fundefra	5,31
19	178/2010	GO-219	Trecho: Egerineu Teixeira / São Miguel Do Passa Quatro	Pavimentação	Fundefra	19,83
20	074/2025	GO-230	Trecho: Entr. BR-414(B)/GO-230 / Entr. BR-251(A) (P/Vila Propício)	Pavimentação	Fundefra	32,18
21	120/2024	GO-306	Trecho: Entr. GO-341 (Mineiros) / Entr. GO-050 (Chapadão do Céu)	Pavimentação	Fundefra	29,1
22	123/2023	GO-309	Trecho: Entr. BR-040 (Cristalina) / Ponte da Divisa (Unai/MG)	Pavimentação	Fundefra	28,26
23	085/2024	GO-319	Trecho: Nova Fátima / Aragoiânia	Pavimentação	Tesouro	9,68
24	028/2025	GO-320	Trecho: Entr. BR-153 / Goiatuba	Duplicação	Tesouro	3,68
25	188/2010	GO-409	Trecho: Entr. BR-060 (Acreúna) / Turvelândia	Pavimentação	Fundefra	20,2
26	053/2017	GO-453	Trecho: Entr. GO-446 / Entr. GO-108 (Posse / Guarani)	Pavimentação	Tesouro	16,34
27	079/2024	GO-460	Trecho: Diolândia / São Patrício	Pavimentação	Fundefra	12,39
28	098/2025	GO-589	Trecho: Santa Maria / Hidrolândia	Pavimentação	Fundefra	2,79
Total						500,66 km

Fonte: Formulário GECEG 4º ciclo (Documento SEI Goinfra nº 86186357) e Relatório de Obras DOR (Documento SEI Goinfra nº 84642873).

Item 08 - Executar obras de restauração de rodovias

As intervenções de restauração de rodovias são de competência da Diretoria de Obras Rodoviárias (DOR), tendo sido registrados 248,59 quilômetros executados em 2025, frente à meta de 370 quilômetros, conforme detalhamento do Quadro 9

Quadro 9: Detalhamento da execução das obras de restauração em 2025

Item	Contrato	Rodovia	Obra	Extensão (km)	Executado 2025 (km)
1	016/2024	GO-070	Trecho: Itapirapuã / Matrinchã) - Lote 02	55,54	18,51
2	027/2025	GO-164	Trecho: Entr. GO-244 (São Miguel do Araguaia) / Divisa GO-TO	44,05	40,38
3	056/2024	GO-215	Trecho: Entr. da BR-153 / Início P.U. Pontalina	29,49	5,33
4	095/2025	GO-309	Trecho: Caldas Novas / Pires do Rio	63,57	11
5	096/2025	GO-326	Trecho: Anicuns / Sancrelândia	51,84	30,59
6	120/2025	GO-217	Trecho: Piracanjuba / Entr. GO-139	25,62	24,88
7	038/2025	GO-184	Trecho: Itumirim / Aporé (Fundefra)	91,4	91,4
8	069/2025	GO-050	Trecho: Chapadão do Céu / Entr. GO-306 (Fundefra)	38,37	26,5
Total				399,88	248,59

Fonte: Relatório de Obras DOR (Documento SEI Goinfra nº 84642873).

A restauração de rodovias difere das intervenções de revitalização funcional, por ser uma solução técnica mais profunda. Não foram formalizados apontamentos sobre o não alcance da meta.

Item 10 - Obras de construção civil que irão atender as demandas e necessidades da população do Estado de Goiás, nas áreas da Cultura, Educação, Esporte, Lazer, Segurança e Saúde

No que concerne às obras civis, apesar de não haver justificativas para o não cumprimento da meta de 160.000 m² de obras concluídas em 2025 no processo de acompanhamento e monitoramento do PEI, é bastante provável se tratar de mais uma meta superestimada, dado a consistência de execução física em períodos anteriores.

É pertinente o detalhamento das obras concluídas em 2025 que resultaram no quantitativo informado, o qual segue descrito no Quadro 10.

Quadro 10: Obras civis concluídas em 2025, com descrição da área construída

Item	Obra	Área (m ²)
1	Reforma de aeródromo na Cidade de Goiás/GO	149
2	Reforma de aeródromo na cidade de Porangatu/GO	251
3	Reforma de aeródromo na cidade de São Miguel do Araguaia/GO	251
4	Reforma de aeródromo na cidade de Uruaçu/GO	149
5	Construção do Hospital Cora	19.282
6	Reforma do Ginásio de Esporte na cidade de São Luis do Norte/GO	1.111
7	Reforma do Ginásio de Esportes na cidade de Rio Verde/GO	1.496
8	Construção da Casa da Pessoa Idosa	2.537
9	Modernização de sistema de iluminação do Estádio Serra Dourada (Goiânia/GO)	700
10	Construção da Feira Coberta na cidade de Novo Gama/GO	381
11	Reforma do Heliponto do Palácio Pedro Ludovico na cidade Goiânia/GO	2.074
12	Implantação de iluminação na GO-330 no perímetro da cidade de Catalão/GO	3.500
Total		31.881

Fonte: Relatório de Obras DOC (Documento SEI Goinfra nº 83705439).

Com finalidade comparativa, o Quadro 11 apresenta os dados de área construída ou reformada nos cinco anos anteriores, a fim de avaliar a meta proposta. O Grupo Especial de Consolidação e Encerramento de Gestão (GECEG), do estado de Goiás, consolidou os seguintes números para o período de 2019 a 2025:

Quadro 11: Quantitativo de obras finalizadas (construídas ou reformadas) com somatório da área total (2019-2025)

Ano	Realizado (área de construção ou reforma)
2019	1 obra; 6.982,05 m ²
2020	7 obras; 20.619,37 m ²
2021	3 obras; 7.282,41 m ²
2022	1 obras; 33.292,02 m ²
2023	6 obras; 13.996,70 m ²
2024	12 obras; 29.061,90 m ²
2025	12 obras; 31.881 m ²
Total:	42 obras; 143.115,45 m².

Fonte: Elaboração própria, com base nos dados do GECEG e Relatório Consolidado da Diretoria de Obras Civas² (Documento SEI Goinfra nº 83705439).

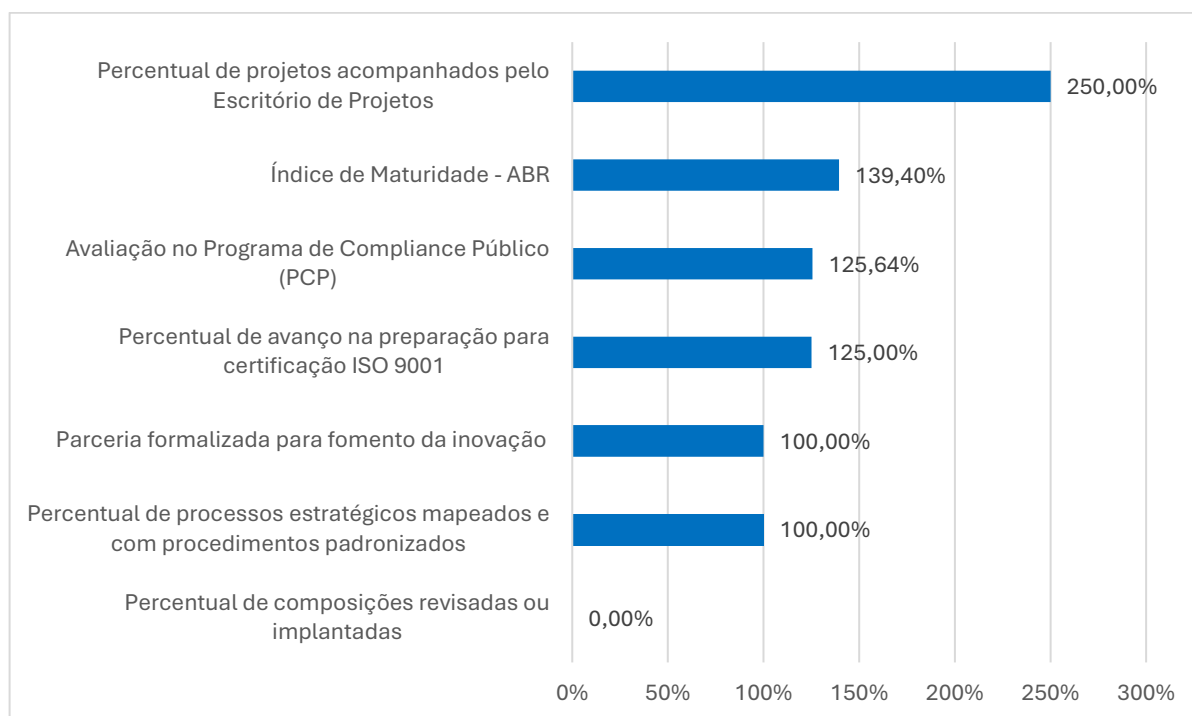
A análise do Quadro 11 reforça a suposição de desajuste da meta anual de 160.000m² de área construída ou reformada. Novamente, o processo de revisão do PEI em 2025 contemplou a correção desta meta, que será acompanhada em 2026 frente à meta de 30.000 m² de área construída ou reformada.

² O detalhamento das obras finalizadas em cada ano, bem como suas respectivas áreas, está apresentado no “Relatório Consolidado: Obras Concluídas e em Andamento - Diretoria de Obras Civas 2019-2025” (Documento SEI Goinfra nº 83705439).

3.2. EIXO: GOVERNANÇA

No Eixo “Governança” verificou-se que das sete iniciativas do Eixo, seis (85,71%) atingiram ou extrapolaram as metas esperadas para o ano de 2025, sendo destacadas em azul no Gráfico 2. Apenas uma iniciativa não teve resultado apurado. O detalhamento dos resultados de cada iniciativa segue nos tópicos seguintes.

Gráfico 2: Resultado do Eixo Governança, em relação à meta (2025)



Fonte: Plano Estratégico Institucional (PEI 2024-2027) da GOINFRA.

3.2.1. Iniciativas

Considerando o panorama geral dos resultados do Eixo Governança fornecido pelo Gráfico 2, convém retomar algumas informações das iniciativas, metas e resultados constantes no Quadro 2 para viabilizar uma análise mais detalhada. Essas informações são reconstituídas no Quadro 12 que segue:

Quadro 12: Resultados das Iniciativas Estratégicas (Eixo Governança)

Item	Iniciativas Estratégicas (PEI)	Meta 2024	Resultado 2024	Meta 2025	Resultado 2025
1	Promover Inovação na gestão	100%	100%	100%	100%
2	Aprimoramento da Gestão de Riscos nas unidades da Agência	65%	75,85%	67%	93,40%
3	Evolução do Programa de Compliance da GOINFRA	74%	91,72%	76%	95,49%
4	Estruturar o Escritório de Projetos da GOINFRA	20%	100%	40%	100%
5	Aprimorar a elaboração de orçamentos dos contratos da GOINFRA através da revisão das composições de serviços.	10%	0%	30%	0%
6	Modernizar os locais e postos de trabalho e garantir a qualidade nos processos e procedimentos da agência.	30%	28,79%	80%	100%
7	Promover o mapeamento e padronização de processos e procedimentos estratégicos	50%	58,33%	100%	100%

Fonte: Elaboração própria, com base na consolidação do monitoramento PEI.

Conforme demonstrado acima, os itens 1, 2, 3, 4, 6 e 7 atingiram ou superaram a meta estabelecida. Apenas o item 5 não foi apurado. A explanação e detalhamentos de cada iniciativa segue nos tópicos abaixo.

I. Promover Inovação na gestão

De competência do Escritório de Projetos Setorial, a iniciativa “Parceria formalizada para fomento da inovação” visa promover inovação na gestão de processos e projetos na GOINFRA, tendo como resultado uma melhor efetividade na prestação de serviços públicos. Conforme disposto no Despacho nº 12/2026/GOINFRA/VPR-EPS-22399 (Documento SEI Goinfra nº 85346827), a referida área técnica esclarece que, no contexto desta iniciativa, foram firmadas duas parcerias principais:

1) O Acordo de Cooperação Técnica 007/2023 /GOINFRA (Documento SEI Goinfra nº 49839900) com o Plano de Trabalho (Documento SEI Goinfra nº 49852172), entre a Universidade Federal de Goiás e a GOINFRA, com o objetivo do desenvolvimento de estudos e projetos de interesse para o setor de transportes e infraestrutura no estado de Goiás, incluindo o levantamento sobre impactos sociais e ambientais;

2) O Contrato nº 126/2023/GOINFRA (Documento SEI Goinfra nº 54607773), entre a GOINFRA e o Instituto Euvaldo Lodi - IEL, cujo objeto é a consultoria em gestão organizacional da Agência Goiana de Infraestrutura e

Transportes - GOINFRA, segundo os requisitos da NBR ISO 9001:2015, NBR ISO 14001:2015 E NBR ISO 31000:2018.

Considerando que a fórmula de cálculo para apuração do resultado da iniciativa é uma binária para a existência de parcerias, sendo atribuído 100% se houver parceria formalizada no ano e zero caso contrário, pode-se afirmar que o indicador "Parceria formalizada para fomento da inovação" atingiu o percentual de 100% em 2025.

II. Aprimoramento da Gestão de Riscos nas unidades da Agência

O objetivo estratégico em questão tem como indicador o Índice de Maturidade obtido na Auditoria Baseada em Riscos (ABR), realizada pela Controladoria Geral do Estado (CGE). Em 2025, foi realizada uma Auditoria do tipo Consultoria em todas as instituições que adotam a prática da gestão de riscos, conforme informado no Ofício nº 501/2025/CGE (Documento SEI 74240597).

Neste sentido, o "Informe de Auditoria de Monitoramento - IAM nº 11/2025/CGE" (Documento SEI 81084999) relata que no quesito "Auto Avaliação de Maturidade em Gestão de Riscos" a pontuação foi de 4,67 de um total de 5 pontos, com detalhamento constante no "Anexo II" (Documento SEI 82427483). Considerando o ajuste da métrica para 10 pontos (ou 100%), o resultado obtido da iniciativa em questão alcança 93,4%, com total cumprimento da meta estabelecida, que é de 67%.

III. Evolução do Programa de Compliance da GOINFRA

A avaliação da Goinfra no Programa de Compliance Público é determinada pela média do desempenho em quatro eixos estratégicos. Em 2025, a autarquia alcançou uma marca histórica ao registrar o índice geral de 95,49, resultado de um trabalho sólido em governança e integridade.

O destaque absoluto do período foi a área de Transparência, que atingiu a nota máxima de 100,00, garantindo o Selo Diamante. Esse selo de excelência máxima também foi conquistado nos quesitos Ouvidoria (com nota 98,00) e Governança (com 95,75). Complementando a avaliação, a categoria de Ética e Responsabilidade obteve a nota 88,20, conferindo à agência o Selo Ouro.

Essa performance reflete o compromisso da Goinfra com a gestão eficiente e transparente dos recursos públicos, equilibrando o rigor técnico com a responsabilidade ética em todos os seus processos internos.

IV. Estruturar o Escritório de Projetos da GOINFRA

Conforme o Despacho Nº 12/2026/GOINFRA/VPR-EPS-22399 (Documento SEI Goinfra nº 85346827), a Goinfra computou um portfólio de 297 projetos, sendo 282 em execução e 15 em fase de planejamento. Destes projetos, 100% seguem monitorados pelo Escritório de Projetos Setorial, através do Sistema de Monitoramento e Acompanhamento de Projetos - GOMAP.

V. Aprimorar a elaboração de orçamentos dos contratos da GOINFRA através da revisão das composições de serviços.

A iniciativa de “Aprimorar a elaboração de orçamentos dos contratos da GOINFRA através da revisão das composições de serviços”, foi a única do Eixo Governança que não atingiu a meta para o ano de 2025.

A Gerência de Custos e Orçamentos de Obras Cíveis (GECOC), que é área técnica responsável, informa, nos termos do Despacho Nº 3/2025/GOINFRA/PL-GECOC-20197 (Documento SEI Goinfra nº 69192964), presente nos autos do processo SEI Goinfra nº 202400036003646, que o indicador e a meta estabelecida no PEI foram definidos sem a participação do respectivo setor e que, considerando o corpo técnico disponível na gerência, a meta seria inexecutável. Complementa ainda que, na ocasião de elaboração do PEI, a respectiva gerência propôs como indicadores e metas a manutenção das tabelas bimestrais de obras cíveis e elaboração dos orçamentos e aditivos demandados ao setor.

Ainda no Despacho nº 3/2025/GOINFRA/PL-GECOC-20197 (Documento SEI Goinfra nº 69192964), a GECOC reconhece a importância do indicador estabelecido PEI, e informa que em conjunto com a Gerência de Custos e Orçamentos de Obras Rodoviárias (PJ-GECOB), buscou, junto à alta direção da GOINFRA, a contratação de entidade especializada para revisão das composições de custos publicadas pela autarquia, culminando na celebração do Contrato nº 145/2024, cuja ordem de serviço foi dada em 13/12/2024.

Diante disso, reitera-se que, para 2025, não há valores a serem levantados para esta iniciativa, que deve ter resultados apurados em 2026, considerando o andamento do Contrato 145/2024. O contrato em questão prevê uma série de análises e estudos técnicos preliminares, os quais seguem em andamento, e que irão subsidiar a revisão e/ou elaboração das composições de custos.

VI. Modernizar os locais e postos de trabalho e garantir a qualidade nos processos e procedimentos da agência.

De competência da Diretoria de Gestão Integrada (DGI), o indicador desta iniciativa é caracterizado pelo “percentual de avanço na preparação para certificação ISO 9001” e mensurado segundo a fórmula “número de atividades executadas no quadrimestre / número de atividades previstas no plano de trabalho * 100”. Considerando a informação da área técnica que o Plano de Trabalho foi concluído (Documento Goinfra nº 85374921), considera-se que a meta foi atingida em 100%.

VII. Promover o mapeamento e padronização de processos e procedimentos estratégicos

Também de competência do Escritório de Projetos Setorial, a iniciativa em questão atingiu 100% da meta em 2025. Segundo a área técnica, que complementou as informações de monitoramento desta iniciativa por meio do Despacho Nº 12/2026/GOINFRA/VP-EP-22399 (Documento Goinfra nº 85346827), a Goinfra, em parceria com o IEL, implementou o Sistema de Gestão Integrada (SGI) através do mapeamento e modernização dos processos internos e procedimentos estratégicos visando a melhoria na eficiência da instituição.

Ao longo deste trabalho, foram identificados 63 processos/procedimentos estratégicos, sendo que todos foram mapeados e padronizados. Após, foram validados e publicados. Isso representa 100% de evolução no indicador.

O próximo tópico apresenta os resultados das iniciativas pertencentes do Eixo “Recursos e Pessoas”, em relação à meta estabelecida para cada uma.

3.3. EIXO: PESSOAS E RECURSOS

O resultado apresentado no Gráfico 3 referente ao Eixo “Pessoas e Recursos” mostra que duas das três iniciativas atingiram ou superaram a meta estabelecida para 2025. Apenas uma iniciativa não atingiu a meta, embora tenha tido um resultado próximo. A discussão e detalhamento de tais resultados é apresentada na seção que segue.

Gráfico 3: Resultado do Eixo Pessoas e Recursos, em relação à meta (2025)



Fonte: Plano Estratégico Institucional (PEI) 2024-2027 da GOINFRA.

3.3.1. Iniciativas

Considerando o panorama geral dos resultados do Eixo Pessoas e Recursos fornecido pelo Gráfico 3, convém retomar algumas informações das iniciativas, metas e resultados constantes no Quadro 2 para viabilizar uma análise mais detalhada. Tal como na seção do Eixo Sociedade e Eixo Governança, essas informações são reconstituídas no Quadro 13 que segue, com dados de 2024 e 2025.

Quadro 13: Resultados das Iniciativas Estratégicas (Eixo Pessoas e Recursos)

Item	Iniciativas Estratégicas (PEI)	Meta 2024	Resultado 2024	Meta 2025	Resultado 2025
1	Efetuar os pagamentos aos fornecedores dentro dos prazos previstos em contrato	95%	98,86%	95%	99,87%
2	Avaliação da malha rodoviária com o SGP para melhoria no planejamento de intervenções de manutenção e restauração.	1	1	1	1
3	Desenvolver servidores e empregados públicos	25%	42,74%	40%	37,75%

Fonte: Elaboração própria, com base na consolidação do monitoramento PEI.

Conforme apresentando no Quadro 13, apenas uma das três iniciativas não atendeu à meta estabelecida. Todos os resultados são comentados a seguir.

I. Efetuar os pagamentos aos fornecedores dentro dos prazos previstos em contrato

Esta iniciativa tem por objetivo estratégico o aprimoramento da aplicação dos recursos públicos, sendo mensurada pelo “número de operações de pagamento pagos dentro do período de 30 dias a partir do atesto, divididos pelo total de operações de pagamento realizados no período avaliado”.

Nesse aspecto, conforme informado pela área técnica (Documento SEI Goinfra nº 85335288), os resultados apurados nos três quadrimestres de 2025 foram: 100%; 99,62% e 100%, o que resulta na média anual de 99,87% dos pagamentos efetuados atempadamente. Frente à meta de 95%, considera-se que a meta foi atendida.

II. Avaliação da malha rodoviária com o SGP para melhoria no planejamento de intervenções de manutenção e restauração

O objetivo estratégico relacionado a esta iniciativa é o de disponibilizar ferramentas modernas para a execução das atividades. A avaliação da malha rodoviária é caracterizada por levantamentos funcionais e estruturais do pavimento, que tratam da coleta de dados primários para alimentar o Sistema de Gerência de Pavimentos (SGP) com informações precisas e atualizadas sobre a condição real das rodovias, permitindo que a Goinfra saia de uma gestão reativa para uma gestão preditiva das ações de manutenção viária.

Desde 2024, quando foi iniciado o contrato para execução dos serviços de levantamentos, é realizada uma campanha anual de avaliação da malha. Em 2025, foi concluído o segundo ciclo (ou campanha) de caracterização da malha, para maximizar a eficiência das ações de manutenção. Realizada a campanha anual prevista no PEI, entende-se que foi cumprida 100% da meta estabelecida, embora esta iniciativa em si, possa fornecer informações interessantes, que são relatadas abaixo.

Os levantamentos realizados fornecem uma "radiografia" completa do pavimento através de indicadores técnicos funcionais e estruturais, reconhecidos internacionalmente, como o IRI (Índice de Irregularidade Internacional) que mede o conforto ao rolamento e a suavidade da pista; o ATR (Afundamento em Trilha de Roda) que identifica deformações permanentes causadas pelo tráfego pesado; o IGG (Índice de Gravidade Global) que avalia o estado geral de degradação da superfície (trincas, remendos, panelas), o inventário de elementos que compreende o registro de sinalização, drenagem e elementos de segurança, dentre outros parâmetros.

A integração direta desses dados no SGP permite a geração de relatórios de condição para toda a malha, facilitando a visualização de trechos que necessitam de intervenção imediata versus trechos que podem receber manutenção preventiva.

Ao identificar o início da degradação de uma rodovia através do IRI e do IGG, a Agência pode aplicar tratamentos superficiais mais baratos, evitando que o pavimento chegue ao estado "crítico", onde a reconstrução total custaria até quatro vezes mais. O principal resultado esperado é a otimização do gasto público.

Com os dados dos levantamentos (Contrato 22/2024), a Diretoria de Planejamento fornece à Diretoria de Manutenção e à alta gestão da Agência um plano de investimentos em manutenção baseado em dados reais, e não apenas em percepções visuais, garantindo que o recurso chegue aonde é mais necessário.

O Quadro 14 mostra, de forma resumida, os principais parâmetros ou variáveis de caracterização funcional e estrutural da malha, que são objeto do Contrato 22/2024. Para cada produto, é informada a periodicidade de levantamento e o conceito da informação/produto. Dentro da vigência contratual, que é de 48 meses,

é prevista a realização dos levantamentos em 4 ciclos ou rodadas, onde alguns parâmetros têm informações coletadas anualmente (recorrentemente) e outros, apenas uma vez, a depender do objetivo e utilização do dado.

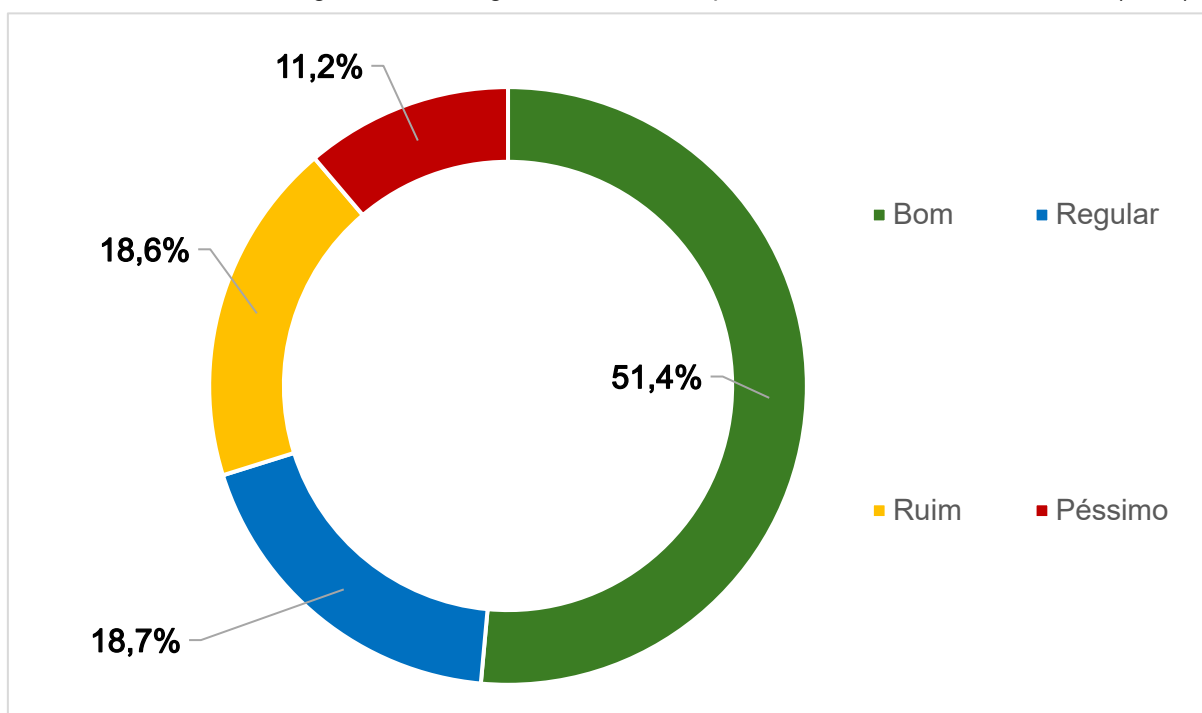
Quadro 14: Produtos do Contrato nº 22/2024/GOINFRA

Produto/Levantamento	Periodicidade	Escopo Dos Serviços
01. Avaliação Funcional do Pavimento	Anual	Levantamento do Índice de Irregularidade Longitudinal (IRI); Valor do Afundamento da Trilha de Roda (ATR); Levantamento do Índice de Gravidade Global (IGG).
02. Avaliação Estrutural do Pavimento	Bianual	Avaliação Estrutural do Pavimento - FWD (Gerencial).
03. Determinação das espessuras das camadas do pavimento	Única/ Por Demanda	Determinação das espessuras das camadas do pavimento de forma contínua com uso do Georadar (GPR) e de forma pontual mediante poços de inspeção.
04. Contagem de Tráfego	Anual	Obtenção de informações que permitam a caracterização detalhada do perfil volumétrico em todo o trecho da rodovia, por classe e número de eixos de veículos.
05. Vídeo Registro	Bianual	Obtenção de registro de imagens de alta resolução por meio de vídeos, em duas câmeras, frente e ré.
06. Inventário de elementos	Única	Cadastro das características e ativos das rodovias.

Fonte: Termo de Referência (Documento SEI GOINFRA nº 53075752).

No que se refere ao IRI (que representa o nível de conforto do usuário ao rolamento), os resultados consolidados em dezembro de 2025 indicam que 51,4% da malha pavimentada obteve classificação “bom”, 18,7% “regular”, 18,6% “ruim” e 11,2% “péssimo”, conforme Gráfico 4.

Gráfico 4: Índice de Irregularidade Longitudinal da malha pavimentada do Estado de Goiás (2025)



Fonte: Relatório de levantamentos (dez/2025) (Documento SEI Goinfra nº 84768405), pg.20.

Esses resultados contemplam uma extensão levantada de 20.264,25 km, dos 25.399,80 km previstos para o segundo ciclo.

É através das informações obtidas pelos levantamentos funcionais e estruturais da malha que é possível estimar o plano de manutenção, sob diferentes cenários. O SGP armazena e disponibiliza diversos levantamentos dos pavimentos das rodovias estaduais. Sendo atualizados constantemente, o sistema cria um banco de dados histórico, possibilitando acompanhar a condição atual e estimar a condição futura dos pavimentos, permitindo que sejam identificados os trechos críticos, os níveis de intervenções necessárias, o tempo ideal para sua execução, bem como a estimativa dos custos, com previsibilidade e transparência das ações.

Além do levantamento de Irregularidade Longitudinal (IRI), o SGP também disponibiliza dados referentes ao levantamento de Índice de Gravidade Global (IGG), que indica a condição geral da superfície dos pavimentos. No ano de 2025, segundo o IGG, a malha estadual levantada se encontra com aproximadamente 78,8% em condições ótimas ou boas, e apenas 2,5% em condições ruins, conforme Relatório de Campo de dezembro/2025 (Documento SEI Goinfra nº 84768388, pg.26). Para esses

resultados, foram obtidos e processados os levantamentos de 15.375,39 km da malha, dos 25.399,80 previstos para o segundo ciclo, conforme Relatório supracitado (pg.09).

Por meio do SGP e seu banco de dados, foi possível elaborar o Plano Diretor de Gestão da Malha Pavimentada (PDGMPav).

O PDGMPav (Documento SEI Goinfra nº 84430223) tem por objetivo elaborar um programa plurianual de investimentos prioritários na malha e definir as necessidades orçamentárias para a recuperação e a manutenção das rodovias pavimentadas, bem como as prioridades para a alocação de recursos utilizando-se o HDM-4, software utilizado em conjunto com o Sistema de Gerência de Pavimentos da Goinfra.

III. Desenvolver servidores e empregados públicos

Com o objetivo estratégico de “Fortalecimento institucional por meio da melhoria da carreira, da capacitação e do desenvolvimento de competências”, esta iniciativa vincula-se ao indicador “Percentual de cursos realizados no Plano de Capacitação”. A mensuração deste indicador é dada pela proporção de cursos realizados em relação ao total de cursos solicitados ou demandados no período.

Nesse contexto, a área finalística relata (Documento SEI Goinfra nº 85374921), que em 2025 foram solicitados 3.099 cursos. Considerando que o monitoramento do PEI é previsto para ser realizado quadrimestralmente, o quantitativo correspondente de cursos totais demandados é de 1.033 em cada quadrimestre. Dessa forma, considerando os resultados de 395, 415 e 360 cursos realizados no primeiro, segundo e terceiro quadrimestre de 2025, respectivamente, obtém-se o resultado de 37,75% de atendimento das solicitações, quanto à realização de cursos, que corresponde à média dos três quadrimestres.

Em resumo dos quantitativos, a meta era realizar 1.240 cursos (40%) do total solicitado de 3.099, tendo sido atendidos 1.170 cursos (37,75%). Não foram relatadas as justificativas para o não alcance da meta de 40%, embora o resultado obtido tenha tido boa proximidade da meta (94,38%).

Considerando as informações apresentadas, o Quadro 15 sintetiza os quantitativos de iniciativas quanto ao alcance das metas estabelecidas. Para facilitar a análise, foi utilizada a mesma metodologia inicial, com categorização por quartis.

Quadro 15: Resumo dos resultados em relação às metas do PEI 2024-2027 (Consolidação 2025)

Categoria	Item	Iniciativa	Resultado em relação à meta	Provável razão para o não alcance da meta
Alcance ou superação da meta (= ou > 100%)	1	Projetos OAEs	600,00%	Não aplicável
	2	Percentual de projetos acompanhados pelo Escritório de Projetos	250,00%	Não aplicável
	3	Sinalização rodoviária	220,27%	Não aplicável
	4	Nota Ouvidoria	150,00%	Não aplicável
	5	Índice de Maturidade - ABR	139,40%	Não aplicável
	6	Avaliação no Programa de Compliance Público (PCP)	125,64%	Não aplicável
	7	Percentual de avanço na preparação para certificação ISO 9001	125,00%	Não aplicável
	8	Efetuar os pagamentos aos fornecedores dentro dos prazos previstos em contrato	105,13%	Não aplicável
	9	Manutenção rodoviária	100,00%	Não aplicável
	10	Parceria formalizada para fomento da inovação	100,00%	Não aplicável
	11	Percentual de processos estratégicos mapeados e com procedimentos padronizados	100,00%	Não aplicável
	12	Avaliação da malha rodoviária com o SGP para melhoria no planejamento de intervenções de manutenção e restauração.	100,00%	Não aplicável
Resultado no 4º quartil (75,01 a 99,9%)	1	Desenvolver servidores e empregados públicos	94,38%	Não detalhado
	2	Aeródromos	92,31%	Dois aeródromos tiveram sua jurisdição transferida para outro ente.
	3	Revitalização de vias municipais	76,96%	Meta superestimada
Resultado no 3º quartil (50,01 a 75%)	1	Pavimentação e Duplicação	60,32%	Meta superestimada
Resultado no 2º quartil (25,01 a 50%)	1	Revitalização funcional rodoviária	45,51%	Meta superestimada
Resultado no 1º quartil (0 a 25%)	1	Restauração rodoviária	24,86%	Meta superestimada
	2	Construção civil	16,65%	Meta superestimada
	3	Percentual de composições revisadas ou implantadas	0,00%	Iniciativa criada em desacordo com o que foi proposto. Resultados monitoráveis a partir de 2026.
Total	20			

Fonte: PEI 2024-2027 (Consolidação 2025)

Observa-se que a maior parte dos casos de não atingimento das metas deve-se ao dimensionamento superestimando na ocasião de elaboração do Plano Estratégico. Cabe reforçar que o PEI foi revisto e atualizado no terceiro quadrimestre de 2025, tendo sua nova versão vigente a partir de 2026, na qual foram implementados todos os ajustes e correções identificados entre 2024 e 2025.

Para além das informações apresentadas até aqui referente ao monitoramento de programas, projetos, ações e atividades da Goinfra, de forma complementar, é pertinente a demonstração das principais informações orçamentárias e financeiras da Agência, com referência ao exercício de 2025, as quais são apresentadas na seção que segue.

4. PANORAMA ORÇAMENTÁRIO E FINANCEIRO

O orçamento destinado à determinado órgão ou autarquia é determinante para os resultados e entregas da pasta. Diante das entregas apresentadas, é relevante conhecer a dimensão dos recursos que foram destinados à Goinfra.

O Quadro 16 mostra, para o período de 2019 a 2025, o orçamento autorizado e respectivos valores liquidados em cada ano, para a Goinfra e para o Fundo Constitucional de Transportes (FCT) que é um fundo especial jurisdicionado à Agência.

Quadro 16: Valores autorizados e liquidados para a GOINFRA e FCT (2019-2025)

Ano	Valor Autorizado (R\$)	Valor Liquidado (entre 01/01 e 31/12 de cada ano) (R\$)	Taxa de liquidação (Autorizado/Liquidado)
2019	667.218.551,80	241.732.604,44	36,23%
2020	837.588.103,08	424.050.155,85	50,63%
2021	2.617.608.433,23	1.130.860.424,24	43,20%
2022	1.804.791.742,56	1.902.016.815,70	105,39%
2023	2.924.714.316,47	2.025.463.416,14	69,25%
2024	1.734.421.536,12	1.834.602.565,37	105,78%
2025	3.409.373.933,42	3.058.620.271,43	89,71%
Total Acumulado	13.995.716.617,38	10.617.346.253,17	75,86%

Fonte: Elaboração própria com base em pesquisa na plataforma *Business Object*.

Cabe pontuar que os valores autorizados indicados no Quadro 16 referem-se à posição do orçamento ao final de cada exercício, considerando os incrementos propiciados por suplementações de créditos ao longo de cada ano.

No ano de 2024 por exemplo, o orçamento inicial aprovado foi de R\$ 688.181.000,00 no início de janeiro, alcançando um total autorizado total de R\$ 1.734.421.536,12 ao final de dezembro do mesmo ano, considerando o somatório da Goinfra e FCT.

Se voltarmos a atenção para o ano de 2025, a Lei nº 23.246, de 25 de janeiro de 2025 (Lei Orçamentária Anual - LOA), destinou um total de R\$ 996.236.834,00 para a Agência, sendo R\$ 669.156.834,00 para a unidade orçamentária 4361 (Goinfra) e R\$ 327.080.000,00 para a unidade orçamentária 4380 (FCT), conforme pode ser

constatado no anexo da referida Lei³. Ao final do mesmo ano, o total autorizado alcançou R\$ 3.409.373.933,42, conforme o Quadro 17, que detalha os incrementos no orçamento ao longo do ano.

Quadro 17: Evolução do orçamento autorizado 2025 (GOINFRA e FCT)

Data	Valor Autorizado Unidade 4361 – GOINFRA (R\$)	Valor Autorizado Unidade 4380 – FCT (R\$)	Acumulado por data (R\$)
01/01/2025	669.156.834,00	327.080.000,00	996.236.834,00
03/02/2025	1.151.000,00	0	997.387.834,00
07/02/2025	-3.360.131,62	0	994.027.702,38
17/02/2025	38.917.442,25	0	1.032.945.144,63
21/02/2025	3.632.755,29	0	1.036.577.899,92
10/03/2025	541.117,01	0	1.037.119.016,93
12/03/2025	300.000.000,00	0	1.337.119.016,93
24/04/2025	114.330.970,98	0	1.451.449.987,91
12/05/2025	1.769.920,00	0	1.453.219.907,91
19/05/2025	2.000.000,00	0	1.455.219.907,91
20/05/2025	-1.000.000,00	0	1.454.219.907,91
28/05/2025	420.000.000,00	0	1.874.219.907,91
16/06/2025	-15.782.527,00	0	1.858.437.380,91
24/06/2025	70.000,00	0	1.858.507.380,91
30/06/2025	0	4.160.059,51	1.862.667.440,42
10/07/2025	151.480.985,45	18.850.098,58	2.032.998.524,45
01/08/2025	35.000.000,00	0	2.067.998.524,45
12/08/2025	-10.000.000,00	20.787.376,92	2.078.785.901,37
14/08/2025	16.904.880,08	0	2.095.690.781,45
27/08/2025	136.811.944,41	0	2.232.502.725,86
12/09/2025	39.634.143,86	0	2.272.136.869,72
19/09/2025	684.390.063,70	0	2.956.526.933,42
10/10/2025	-8.675.000,00	0	2.947.851.933,42
11/12/2025	100.000.000,00	0	3.047.851.933,42
15/12/2025	9.000.000,00	0	3.056.851.933,42
16/12/2025	-4.500.000,00	0	3.052.351.933,42
17/12/2025	100.000.000,00	0	3.152.351.933,42
22/12/2025	7.022.000,00	0	3.159.373.933,42
30/12/2025	250.000.000,00	0	3.409.373.933,42
Total	3.038.496.398,41	370.877.535,01	3.409.373.933,42

Fonte: Elaboração própria com base em pesquisa na plataforma *Business Object*.

O valor recorde de R\$ 3,4 bilhões segue o ritmo de execução de obras, que alcançou R\$ 3,0 bilhões em liquidações até 31 de dezembro de 2025, correspondendo a uma taxa de liquidação em relação ao autorizado de 89,71%, que é a maior

³ Disponível em: <https://transparencia.go.gov.br/wp-content/uploads/sites/2/2025/02/Orcamento-2025-Diagramado.pdf> Acesso em 05/03/2026.

proporção de execução, se excetuados os anos que tiveram liquidação superior ao total autorizado, segundo o Quadro 16.

É importante esclarecer que nem todos os recursos autorizados são efetivamente utilizados dentro do mesmo exercício. A depender da classificação da contratação, as liquidações seguem sendo realizadas em anos subsequentes. Por este motivo, em alguns anos o total liquidado supera o total autorizado.

O ritmo crescente de execução reflete não apenas a robustez do planejamento plurianual da Agência, mas também uma capacidade operacional amadurecida para converter dotações orçamentárias em entregas de infraestrutura tangíveis. A evolução observada entre 2019 e 2025 demonstra que a superação da barreira dos R\$ 3 bilhões em liquidações é o resultado direto de um modelo de gestão focado na continuidade de obras e na eficiência técnica.

Ao manter uma taxa de liquidação de 89,71% em um cenário de orçamento recorde, a Goinfra consolida sua posição como um braço executor estratégico para o desenvolvimento do Estado, assegurando que o aporte de recursos públicos se traduza, de forma célere e sistemática, na expansão e melhoria da malha viária e dos equipamentos públicos sob sua jurisdição.

A Goinfra atua em diversas frentes, como construção e reforma de obras civis, sinalização e segurança viária, construção e manutenção de toda a infraestrutura viária e seus componentes (como por exemplo rodovias pavimentadas e não pavimentadas, pontes, bueiros, viadutos e aeródromos).

Para cada frente de atuação, existe uma ação orçamentária específica. Dessa forma, para mais transparência, é possível detalhar as diversas destinações ou grandes áreas de aplicação dos recursos efetivamente utilizados (liquidados).

Além da classificação relativa às ações orçamentárias, é útil destacar o conceito do grupo de despesas.

No Quadro 18 é apresentada as ações orçamentárias da Goinfra com os respectivos valores liquidados, por Grupo de Despesa, onde são categorizados em 4 grupos. O Grupo 1 (GP 1) corresponde às despesas com pessoal e encargos sociais, o Grupo 3 (GP 3) refere-se à outras despesas correntes (custos e despesas necessárias à gestão da Agência e à manutenção da infraestrutura de transportes de

forma geral), Grupo 4 (GP 4) contemplam os investimentos (todas as contratações que de alguma forma acrescem o valor agregado do patrimônio estadual como construções, pavimentação, melhorias e adequações etc.) e Grupo 5 (GP 5) que representa as inversões financeiras (aquisições de imóveis por exemplo).

Quadro 18: Distribuição dos valores autorizados e liquidados da GOINFRA e FCT, por ação orçamentária e por grupo de despesas (2025)

Ação Orçamentária		Autorizado (posição em 31/12/2025)					Liquidado (01/01/2025 a 31/12/2025 – independente do ano do orçamento)				
Código	Descrição	1	3	4	5	Total	1	3	4	5	Total
2141*	PAVIMENTAÇÃO DA MALHA VIÁRIA E CONSTRUÇÃO DE SUAS OBRAS DE ARTES, E AERÓDROMOS ESTADUAIS.								52.859.909,64		52.859.909,64
2142*	RECONSTRUÇÃO DA MALHA VIÁRIA, SUAS OBRAS DE ARTES, E AERÓDROMOS ESTADUAIS.								146.212,62		146.212,62
2534	CONSERVAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA PELA GOINFRA - GOIÁS EM MOVIMENTO		88.036.538,01	434.183,29		88.470.721,30		83.808.437,16			83.808.437,16
2536	GESTÃO DA MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA MUNICIPAL - GOIÁS EM MOVIMENTO		100.611.253,52	173.445.626,95		274.056.880,47		91.017.812,62	159.333.700,38		250.351.513,00
2537	HOMOLOGAÇÃO DE AERÓDROMO - GOIÁS EM MOVIMENTO		10.458.267,70	25.989.056,45		36.447.324,15		11.953.255,22	23.216.837,32		35.170.092,54
2538	MANUTENÇÃO DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA - GOIÁS EM MOVIMENTO		55.661.579,00	1.081.776.667,23		1.137.438.246,23		50.580.241,41	977.073.838,59		1.027.654.080,00
2540	MONITORAMENTO DE FAIXAS DE ROLAMENTO - GOINFRA - GOIÁS EM MOVIMENTO		67.828.818,72	146.545,63		67.975.364,35		63.463.131,23	79.750,00		63.542.881,23
3096*	GOIÁS EM MOVIMENTO - CONSTRUÇÃO DE OBRAS CIVIS								64.356,48		64.356,48
3098*	GOIÁS EM MOVIMENTO - MUNICÍPIOS (VIAS URBANAS ASFALTADAS)								494.754,16		494.754,16
3100)	GOIÁS EM MOVIMENTO - PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA								179.446,67		179.446,67
3101*	GOIÁS EM MOVIMENTO - RECONSTRUÇÃO DE RODOVIA								1.279.450,42		1.279.450,42
3102*	GOIÁS EM MOVIMENTO - MANUTENÇÃO DE RODOVIA								1.070.055,90		1.070.055,90
3103*	GOIÁS EM MOVIMENTO - CONSTRUÇÃO DE PONTES								4.012.818,90		4.012.818,90
3119	3119 - PUBLICIDADE DE UTILIDADE PÚBLICA		10.000,00			10.000,00					
3289	AMPLIAÇÃO, REFORMA E ADEQUAÇÃO DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS - GOIÁS EM MOVIMENTO		26.737.374,59			26.737.374,59		21.601.665,32			21.601.665,32
3291	CONSTRUÇÃO DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS - GOIÁS EM MOVIMENTO			60.755.422,30		60.755.422,30			44.757.054,09		44.757.054,09
3292	CONSTRUÇÃO DE OBRAS DE ARTE EM RODOVIAS - GOIÁS EM MOVIMENTO			57.108.405,21		57.108.405,21			49.222.356,96		49.222.356,96
3317	PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIAS - GOIÁS EM MOVIMENTO		41.069.530,62	599.660.376,50		640.729.907,12		37.358.253,25	502.668.727,16		540.026.980,41
3323	RECONSTRUÇÃO DE RODOVIAS - GOIÁS EM MOVIMENTO			734.388.512,82		734.388.512,82			617.776.305,57		617.776.305,57
4144	FOLHA DE PAGAMENTO DE SERVIDORES PÚBLICOS	135.331.000,00	270.000,00			135.601.000,00	129.447.017,60	215.326,96			129.662.344,56
4145	FOLHA DE PAGAMENTO DE SERVIDORES PÚBLICOS - BENEFÍCIOS, AUXÍLIOS E DESPESAS DE CARÁTER INDENIZATÓRIO		7.596.000,00			7.596.000,00		7.419.610,51			7.419.610,51
4243	GESTÃO E MANUTENÇÃO DAS ATIVIDADES		106.851.627,08	17.994.645,68	7.342.521,82	132.188.794,58		94.993.430,83	15.343.615,36	8.167.021,82	118.504.068,01
7102	CONTRIBUIÇÕES AO PASEP		5.484.981,00			5.484.981,00		4.815.120,35			4.815.120,35
7119	PAGAMENTO DE REQUISIÇÕES DE PEQUENO VALOR - RPV	2.000.000,00	2.050.000,00			4.050.000,00	1.891.303,95	1.979.207,22			3.870.511,17
7250	PAGAMENTO DE PENSÕES ESPECIAIS		335.000,00			335.000,00		330.245,76			330.245,76
Total		137.331.000,00	513.000.970,24	2.751.699.442,06	7.342.521,82	3.409.373.934,12	131.338.321,55	469.535.737,84	2.449.579.190,22	8.167.021,82	3.058.620.271,43

Fonte: Elaboração própria com base em pesquisa na plataforma *Business Object*.(* Ação orçamentária de 2023 ou exercícios anteriores)

EQUIPE TÉCNICA

ELABORAÇÃO

GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO

Isabel Cristina Campos Borges
Engenheira de Transportes

Victor Emmanuel dos Reis
Gerente de Planejamento

ASSESSORAMENTO

Lorena de Sousa Brito
Economista
Gerenciadora GEPLA/DPL

César Cintra Freitas Signates
Economista
Gerenciadora GEPLA/DPL

Rodrigo Cardoso Paranhos
Coordenação Técnica
Gerenciadora GEPLA/DPL

Vinicius Quintiliano
Coordenação Técnica
Gerenciadora GEPLA/DPL



SEINFRA
Secretaria de Estado
da Infraestrutura



CONSORCIO
SOLUÇÃO
GOINFRA