

OFÍCIO Nº 3629/2026/GOINFRA

Goiânia, 29 de abril de 2026.

À Senhora
Renata Lacerda Nogueira
Secretária
Secretaria de Estado da Economia
Av. Vereador José Monteiro, nº 2233, Setor Nova Vila
74.653-900 Goiânia/GO

Assunto: Planilha “Obras Indicadas - Cronograma para 2026 Atualizada” - Retificação parcial da Indicação das obras e do respectivo cronograma estimado, para fins de subsidiar a elaboração do Plano de Aplicação no contexto do PROPAG - Resposta ao Ofício nº 3511/2026-ECONOMIA.

Senhor Secretário,

1 Trata-se do Ofício nº 3511/2026-ECONOMIA (SEI nº 86436956) da Assessoria Especial de Monitoramento Fiscal e Planejamento Financeiro (AEMFPF), que solicita à Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (GOINFRA) o encaminhamento do esboço inicial do Plano de Aplicação, nos termos do art. 78 do Decreto federal nº 12.433/2025, no prazo de 06/03/2026.

2 Após o encaminhamento do Ofício nº 1867/2026-GOINFRA (SEI nº 87329737) desta Autarquia, respondendo a demanda solicitada, a Diretoria de Obras Rodoviárias (DOR) editou o Despacho nº 1231/2026-GOINFRA-DOR (SEI nº 87823206), informando ter realizado nova análise às informações anteriormente apresentadas, logo retificando parcialmente as informações apresentadas anteriormente na planilha intitulada “Obras Indicadas - Cronograma para 2026” (SEI nº 87231496), sendo esta então **substituída pela planilha** intitulada **“Obras Indicadas - Cronograma para 2026 Atualizada”** (SEI nº 87823167), devendo esta última ser considerada como esboço inicial das intervenções previstas, com a indicação das obras e do respectivo cronograma estimado, **para fins de subsidiar a elaboração do Plano de Aplicação a ser encaminhado à Secretaria de Estado da Economia no contexto do PROPAG.**

3 Posteriormente, a Diretoria de Planejamento (DPL), através de sua Gerência de Planejamento (GEPLA), manifestou-se através do seu Despacho nº 414/2026-GOINFRA-PL-GEPLA (SEI nº 89643486) tabulando e apresentando os seguintes quadros, conforme os novos dados apresentados pela DOR, que se seguem:

“Nesse contexto, o Quadro 1, a seguir, apresenta o resumo dos investimentos selecionados por aquela Diretoria de Obras Rodoviárias para compor o Plano de Aplicação em destaque, sendo indicado um valor total para o ano de 2026 de R\$ 97.948.512,35 (noventa e sete milhões, novecentos e quarenta e oito mil quinhentos e doze reais e trinta e cinco centavos).

Quadro 1 - Resumo de Investimentos da Goinfra - Plano de Aplicação

CONTRATO	RODOVIA	TRECHO	TIPO DE INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (km)	RECURSO	PROCESSO TÉCNICO DA OBRA	VALOR DO CONTRATO	PREVISÃO TOTAL 2026
008/2026	GO-060	Goiânia/Trindade	Restauração	32,54	TESOURO	202600036000521	R\$ 66.117.077,00	R\$ 66.117.077,00
028/2025	GO-320	Entr. BR-153/GO / Goiátuba	Duplicação	8,7	TESOURO	202500036002031	R\$ 44.374.236,57	R\$ 22.748.260,06
006/2026	GO-020	Goiânia / Posto policial	Restauração	30,72	TESOURO	-	R\$ 62.550.469,71	R\$ 9.083.175,29
TOTAL								R\$ 97.948.512,35

Fonte: Adaptado de “ANEXO Obras Indicadas” (Documento SEI nº 87823167)

Na sequência, o Quadro 2, Quadro 3 e o Quadro 4, apresentam os benefícios esperados de cada investimento, conforme informado por aquela Diretoria de Obras Rodoviárias.

Quadro 2 - Restauração da GO-060 - Benefícios Esperados

Resumo	A contratação dos serviços de restauração da rodovia GO-060 proporcionará melhorias significativas na segurança e na funcionalidade da via, eliminando pontos críticos de alagamento identificados no projeto executivo e reduzindo riscos aos usuários, especialmente em períodos chuvosos. Como importante ligação entre Goiânia e o interior do Estado, além de rota estratégica para o tráfego interestadual, a intervenção contribuirá para maior eficiência no transporte de pessoas e mercadorias. A melhoria das condições da rodovia também favorecerá o desenvolvimento econômico e social da região, fortalecerá o turismo religioso associado à Romaria de Trindade e proporcionará melhores condições de mobilidade, promovendo maior qualidade de vida para a população e para os usuários da via.
Segurança Viária e Redução de Acidentes	A solução dos problemas críticos e a modernização da via são fundamentais para aumentar a segurança dos usuários, prevendo a redução de acidentes e a melhora da capilaridade no transporte de mercadorias.
Desenvolvimento Econômico e Social	A rodovia é vital para o escoamento eficiente dos bens e para a conexão de comunidades locais, promovendo o crescimento econômico e o acesso aos serviços essenciais.

Promoção do Turismo	Melhorias na infraestrutura proporcionarão um ambiente mais seguro e atrativo para os visitantes, estimulando o turismo religioso e cultural, e fortalecendo as economias locais adjacentes.
----------------------------	--

Fonte: Adaptado de "ANEXO Obras Indicadas" (Documento SEI nº 87823167)

Quadro 3 - Duplicação da GO-320 - Benefícios Esperados

Resumo	A contratação para a duplicação da rodovia GO-320, no trecho entre o entroncamento com a BR-153/GO e o município de Goiatuba, proporcionará melhorias significativas na mobilidade e na segurança viária, ampliando a capacidade da rodovia e reduzindo o risco de acidentes. A intervenção contribuirá para maior eficiência no transporte de pessoas e mercadorias, especialmente para o escoamento da produção agrícola e pecuária da região, reconhecida pela expressiva produção de grãos e pela atividade pecuária. Além disso, a duplicação fortalecerá a logística regional, reduzirá custos de transporte, estimulará novos investimentos e favorecerá o desenvolvimento econômico local, ao mesmo tempo em que promoverá maior integração entre os municípios e melhoria na qualidade de vida da população.
Melhoria da mobilidade	A pavimentação da rodovia irá melhorar a mobilidade das pessoas e o transporte de mercadorias, facilitando o acesso a áreas remotas e promovendo o desenvolvimento econômico local.
Segurança Viária e Redução de Acidentes	Com a pavimentação da rodovia, a segurança viária irá aumentar, acarretando na redução de acidentes e proporcionando melhores condições de tráfego.
Redução de custos logísticos	Para empresas, uma rodovia bem planejada reduzirá os custos logísticos, melhorando o transporte de mercadorias.
Desenvolvimento agrícola	A agricultura e a agroindústria se beneficiarão da infraestrutura viária, pois o escoamento de produtos será facilitado, aspecto este de grande importância na região.
Redução do tempo de viagem	Após a conclusão das obras, o tempo de viagem entre as regiões, será reduzido, tornando o deslocamento mais eficiente.

Fonte: Adaptado de "ANEXO Obras Indicadas" (Documento SEI nº 87823167).

Quadro 4 - Restauração da GO-020 - Benefícios Esperados

Resumo	A contratação dos serviços de restauração da rodovia GO-020 proporcionará melhorias significativas nas condições de segurança e funcionalidade da via, com a correção dos defeitos estruturais identificados, como trincas, deformações e painéis, reduzindo riscos aos usuários e garantindo maior conforto na trafegabilidade. Por se tratar de importante corredor logístico que interliga Goiânia a municípios do interior e se conecta à BR-153, a intervenção contribuirá para maior eficiência no transporte de pessoas e mercadorias. A melhoria das condições da rodovia também favorecerá o desenvolvimento econômico e social da região, promovendo maior integração regional e melhores condições de mobilidade, refletindo diretamente na qualidade de vida da população e dos usuários da via.
Segurança Viária e Redução de Acidentes	Segurança Viária e Redução de Acidentes: A restauração do pavimento e a eliminação de pontos críticos são fundamentais para aumentar a segurança dos usuários, reduzindo a ocorrência de acidentes e proporcionando maior confiabilidade na utilização da via.
Desenvolvimento Econômico e Logístico	A rodovia desempenha papel estratégico no escoamento da produção e na circulação de bens e serviços, contribuindo para o fortalecimento das atividades econômicas e a integração entre os municípios atendidos.
Melhoria da Mobilidade e Eficiência Operacional	A readequação das condições do pavimento permitirá maior fluidez do tráfego, redução de custos operacionais de transporte e melhor desempenho da infraestrutura ao longo de sua vida útil.

Fonte: Adaptado de "ANEXO Obras Indicadas" (Documento SEI nº 87823167)."

4 Ante o exposto, encaminham-se os presentes autos à **Assessoria Especial de Monitoramento Fiscal e Planejamento Financeiro (AEMFPF)** da Secretaria de Estado da Economia para conhecimento da **planilha "Obras Indicadas - Cronograma para 2026 Atualizada"** (SEI nº 87823167), e o Despacho nº 414/2026-GOINFRA-PL-GEPLA (SEI nº 89643486) com as informações retificadas e consolidadas pela GOINFRA para conhecimento e os fins.

Respeitosamente,

ELIANE SIMONINI BALTAZAR
Presidente da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

GABINETE DO PRESIDENTE
AVENIDA GOVERNADOR JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA, nº 20 (BR-153, KM 3,5) - CONJUNTO
CAIÇARA
GOIÂNIA - GO - CEP: 74775-013 - TEL: (62) 3265-4316.



Documento assinado eletronicamente por **ELIANE SIMONINI BALTAZAR, Presidente**, em 29/04/2026, às 18:17, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1 informando o código verificador **89716396** e o código CRC **6E13AC98**.



Referência: Processo nº 202600004015225



SEI 89716396

