

MATRIZ DE RISCOS OBRA DE RECAPEAMENTO

Listagem de Possíveis Eventos Supervenientes à Assinatura do Contrato

Eventos Supervenientes e Impacto no Equilíbrio Econômico-Financeiro

- 1. Aumento de Custos de Materiais:** Flutuações no preço do asfalto, cimento e outros insumos essenciais devido a fatores econômicos externos.
 - **Mitigação:** Cláusula de reajuste contratual baseada em índices oficiais.
 - **Termo Aditivo:** Pode ser necessário caso o aumento ultrapasse os índices previstos.
- 2. Alterações Climáticas Extensas:** Períodos prolongados de chuva podem atrasar o cronograma e aumentar os custos.
 - **Mitigação:** Planejamento de cronograma com margens de segurança.
 - **Termo Aditivo:** Revisão de prazos contratuais.
- 3. Descoberta de Problemas Subsuperficiais:** Descoberta de infraestrutura enterrada não mapeada (tubulações, cabos) que necessite de realocação.
 - **Mitigação:** Levantamento preliminar detalhado.
 - **Termo Aditivo:** Ajustes de custos e prazos.
- 4. Mudanças em Normas Técnicas ou Legislação:** Alterações nas regulamentações de construção ou ambientais.
 - **Mitigação:** Monitoramento contínuo das normas aplicáveis.
 - **Termo Aditivo:** Adequações necessárias ao projeto e execução.
- 5. Interferência de Terceiros:** Protestos, embargos por partes interessadas, ou ações judiciais que possam interromper ou modificar o andamento da obra.
 - **Mitigação:** Engajamento comunitário e consulta prévia.
 - **Termo Aditivo:** Ajustes contratuais e de cronograma.

Obrigações de Resultado e Liberdade para Inovação

Frações do Objeto com Liberdade para Inovação

1. **Tecnologias de Asfaltamento:** A empresa contratada poderá propor tecnologias inovadoras para a aplicação do asfalto, desde que comprovem maior durabilidade e custo-benefício.
 - **Exemplo:** Uso de asfalto modificado com polímeros ou borracha reciclada.
2. **Soluções de Drenagem:** Flexibilidade para propor sistemas de drenagem modernos que sejam mais eficientes ou sustentáveis.
 - **Exemplo:** Sistemas de drenagem sustentável (SUDS) ou soluções de permeabilidade do solo.
 -

Obrigações de Meio e Aderência ao Projeto

Frações do Objeto Sem Liberdade para Inovação

1. **Especificações de Sinalização:** A sinalização horizontal e vertical deve seguir rigorosamente as normas técnicas e regulamentações estabelecidas, sem margem para inovações metodológicas.
 - **Exemplo:** Dimensões, cores e materiais especificados pelas normas de trânsito.
2. **Execução de Camadas Asfálticas:** A espessura e composição das camadas asfálticas devem aderir estritamente ao anteprojeto aprovado, considerando as características técnicas e estruturais detalhadas.
 - **Exemplo:** Espessura mínima de 2,5 cm e composição específica do asfalto.

Matriz de Risco

Evento de Risco	Impacto	Mitigação	Termo Aditivo Necessário
Aumento de custos de materiais	Econômico	Cláusula de reajuste contratual	Sim, se ultrapassar índices previstos
Alterações climáticas extensas	Econômico e prazo	Cronograma com margens de segurança	Sim, para revisão de prazos
Descoberta de problemas subsuperficiais	Econômico e prazo	Levantamento preliminar detalhado	Sim, para ajustes de custos e prazos
Mudanças em normas técnicas ou legislação	Econômico e metodológico	Monitoramento contínuo das normas	Sim, para adequações necessárias
Interferência de terceiros	Econômico, metodológico, prazo	Engajamento comunitário e consulta prévia	Sim, para ajustes contratuais e cronograma

Conclusão

Essa matriz de risco identifica e mitiga possíveis eventos que podem impactar o equilíbrio econômico-financeiro do contrato de pavimentação e recapeamento asfáltico nas dependências da CEASA-GO. Estabelece claramente onde a empresa contratada tem liberdade para inovar e onde deve aderir estritamente às especificações do projeto, garantindo assim uma execução eficiente e conforme às expectativas contratuais.

Goiânia, 21 de Maio de 2024.



Documento assinado digitalmente

RAIANE BATISTA LEITE

Data: 21/05/2024 11:38:38-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

RAIANE BATISTA LEITE

Engenheira Civil

Divisão de Engenharia e Infraestrutura