

ANEXO Nº II/2025/AGR/ASTEP-22915

ANEXO II - RELAÇÃO DE LINHAS

| Nº | Linha (Origem / Destino) | Km da Linha | Seções da linha | Origem | Destino | Km do Trecho | Trajeto (GO/BR) | Valor da Outorga | |
|----|---|-------------|---|-------------------------------|-------------------------------|--------------|-----------------|-------------------|------------------|
| | | | | | | | | 1ª Parcela (1/30) | Total |
| 1 | Anápolis / Catalão (via GO-330) | 301 | Anápolis, Leopoldo de Bulhões, Silvânia, Vianópolis, Ponte Funda, Caraíba, Orizona, Pires do Rio, Urutaí, Ipameri e Catalão | Anápolis | Leopoldo de Bulhões | 49 | GO-330 E GO-010 | R\$ 35.502,00 | R\$ 1.065.059,87 |
| | | | | Leopoldo de Bulhões | Silvânia | 27 | GO-330 E GO-010 | | |
| | | | | Silvânia | Vianópolis | 22 | GO-030 | | |
| | | | | Vianópolis | Ponte Funda | 15 | GO-030 | | |
| | | | | Ponte Funda | Caraíba | 14 | GO-030 | | |
| | | | | Caraíba | Orizona | 20 | GO-030 | | |
| | | | | Orizona | Pires do Rio | 35 | GO-030 | | |
| | | | | Pires do Rio | Urutaí | 23 | GO-030/BR-352 | | |
| | | | | Urutaí | Ipameri | 31 | GO-030/BR-352 | | |
| | | | | Ipameri | Catalão | 65 | GO-030/BR-352 | | |
| 2 | Anápolis / Corumbá de Goiás (via BR-414) | 52 | Anápolis, Planalmira e Corumbá de Goiás | Anápolis | Planalmira | 34 | BR-414 | R\$ 6.133,24 | R\$ 183.997,05 |
| | | | | Planalmira | Corumbá de Goiás | 18 | BR-414 | | |
| 3 | Anápolis / Pirenópolis (via Planaltina) | 60 | Anápolis, Planalmira e Pirenópolis | Anápolis | Planalmira | 34 | BR-414 | R\$ 7.076,81 | R\$ 212.304,29 |
| | | | | Planalmira | Pirenópolis | 26 | BR-414 e GO-338 | | |
| 4 | Corumbá de Goiás / Cocalzinho de Goiás | 18 | Corumbá de Goiás e Cocalzinho de Goiás | Corumbá de Goiás | Cocalzinho de Goiás | 18 | BR-414 | R\$ 2.123,04 | R\$ 63.691,29 |
| 5 | Goiânia / Pontalina (via BR-153 e GO-215) | 136 | Goiânia, Aparecida de Goiânia, Hidrolândia, Professor Jamil, Dois irmãos e Pontalina | Goiânia | Aparecida de Goiânia | 24 | BR-153 | R\$ 16.040,77 | R\$ 481.223,07 |
| | | | | Aparecida de Goiânia | Hidrolândia | 16 | BR-153 | | |
| | | | | Hidrolândia | Professor Jamil | 35 | BR-153 | | |
| | | | | Professor Jamil | Dois Irmãos (Dist. Pontalina) | 45 | BR-153 E GO-215 | | |
| | | | | Dois Irmãos (Dist. Pontalina) | Pontalina | 16 | GO-215 | | |
| | | | São Luís de Montes Belos, | São Luís de Montes Belos | Planura Verde | 8 | GO-060 e GO-164 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|--|----|---|--------------------|--------------------|----|-----------------|--------------|----------------|
| 6 | São Luís de Montes Belos / Córrego do Ouro (via Sanclerlândia) | 77 | Planura Verde, Sanclerlândia, Campo das Perdizes, Buriti de Goiás e Córrego do Ouro | Planura Verde | Sanclerlândia | 32 | GO-164 e GO-326 | R\$ 9.081,91 | R\$ 272.457,18 |
| | | | | Sanclerlândia | Campo das Perdizes | 13 | GO-326 | | |
| | | | | Campo das Perdizes | Buriti de Goiás | 4 | GO-326 | | |
| | | | | Buriti de Goiás | Córrego do Ouro | 20 | GO-326 e GO-324 | | |

Observação 1: Conforme disposto no art. 11, § 4º do Decreto nº 8.444, de 1º de setembro de 2015, o valor da outorga de cada linha a ser autorizada corresponde ao montante encontrado a partir da multiplicação do valor do coeficiente tarifário definido para os serviços convencionais de rodovia com piso tipo I, sem ICMS, pela quilometragem de extensão de seu percurso (ida e volta), multiplicado pela quantidade de dias constante do prazo de vigência do Termo de Autorização.

Observação 2: Conforme disposto no §5º, do art. 11, do Decreto nº 8.444, de 1º de setembro de 2015, o pagamento do valor da outorga poderá ser efetuado em até 30 (trinta) parcelas iguais e semestrais, sendo a 1ª (primeira) no ato da assinatura do termo de outorga e as demais a cada 6 (seis) meses, corrigidas com base no IGP-DI, estabelecido pela Fundação Getúlio Vargas (FGV) e, na hipótese de sua extinção, pelo índice calculado por órgão ou entidade que vier a sucedê-la.

Observação 3: Caso venha a ser estabelecido em resolução do ente regulador, nos serviços de baixa demanda operacional ou nos percursos com viabilidade econômica insignificante, o cálculo do valor de outorga poderá ser flexibilizado, nos termos do art. 11, §6º do Decreto nº 8.444, de 1º de setembro de 2015.

Observação 4: Os valores de outorgas indicados neste anexo serão objeto de correção monetária em razão do reajuste do coeficiente tarifário do transporte rodoviário intermunicipal de passageiros do Estado de Goiás.

GOIANIA, aos 24 dias do mês de setembro de 2025.



Documento assinado eletronicamente por **THIAGO NEPOMUCENO CARVALHO, Assessor (a)**, em 24/09/2025, às 17:10, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1 informando o código verificador **80176084** e o código CRC **464D11DF**.

ASSESSORIA TÉCNICA DA PRESIDÊNCIA
AVENIDA GOIÁS S/Nº, EDIFÍCIO VISCONDE DE MAUÁ - Bairro SETOR CENTRAL - GOIANIA - GO - CEP 74005-010
- (62)3226-6601.



Referência: Processo nº 202500029003874



SEI 80176084