



ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE REGULAÇÃO, CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS

Edital

CHAMAMENTO PÚBLICO Nº 01/2025

PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS REGULARES DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERMUNICIPAL DE PASSAGEIROS NO ESTADO DE GOIÁS, CONFORME NOS TERMOS DO ANEXO I DESTE CHAMAMENTO

ÍNDICE

1	Preâmbulo
2	Objeto
3	Documentos para habilitação
4	Forma de Apresentação dos Documentos
5	Linhas
6	Projetos Técnico-operacionais
7	Prazos e da Metodologia de Julgamento
8	Início das Operações
9	Motivos impeditivos
10	Encargos da Empresa Autorizatória
11	Encargos do Ente Regulador
12	Conciliação e Arbitragem
13	Disposições Finais

1. PREÂMBULO

1.1. A Agência Goiana de Regulação, Controle e Fiscalização de Serviços Públicos - AGR, torna público para conhecimento dos interessados, nos termos do disposto no inciso I e II, do § 1º, art. 14, da Lei nº. 18.673, de 21 de novembro de 2014 e, no § 3º, art. 12, do Decreto nº 8.444, de 1º de setembro de 2015, que promove, pelo presente Edital, o Chamamento Público com a finalidade de estimular o ingresso e a participação de outros agentes **em liberdade de preços e** em ambiente de livre e aberta competição, para exploração de serviços regulares de transporte, integrante do Sistema de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros no âmbito do Estado de Goiás, de forma não exclusiva, por meio de Termo de

Autorização, mediante o pagamento dos valores definidos para suas outorgas e atendimento das exigências legais.

2. OBJETO

2.1. O presente Chamamento Público tem por objeto a outorga da prestação de serviço regular de Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros no âmbito do Estado de Goiás, operados com ônibus e/ou micro-ônibus, sob o regime de autorização de acordo com o Termo de Autorização (Anexo I) para exploração do serviço regular de transporte coletivo rodoviário intermunicipal de passageiros do Estado de Goiás, e para as linhas previstas no Anexo II deste chamamento.

3. DOCUMENTOS PARA HABILITAÇÃO

A empresa interessada em obter a autorização para a outorga da prestação do serviço de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros em uma ou mais linhas indicadas no Anexo II deste Chamamento Público, deverá observar os seguintes requisitos:

3.1. Para a comprovação da regularidade jurídica a operadora deverá apresentar:

3.1.1. Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica – CNPJ, tendo como atividade econômica o transporte coletivo rodoviário urbano, intermunicipal ou interestadual de passageiros nas modalidades regular e/ou fretamento, sendo admitido que, em caso de participação de filial, poderão ser apresentados documentos em nome da matriz, que são emitidos em nome desta, constando a extensão para as filiais, nos termos do Acórdão 3.056/2008 - TCU/Plenário;

3.1.2. Comprovante de identidade dos diretores ou sócios-gerentes da pessoa jurídica, conforme instrumentos constitutivos da empresa, em vigor;

3.1.3. Certidão das Justiças Federal e Estadual dos diretores ou sócios-gerentes, emitida no estado em que está localizada a sede da operadora, que comprove não terem sido condenados os diretores ou sócios-gerentes, por decisão transitada em julgado, pela prática de crime de peculato, concussão, prevaricação, contrabando e descaminho, bem como contra a economia popular e a fé pública;

3.1.4. Ato constitutivo e suas alterações, devidamente registrados, como empresa nacional, do qual conste a prestação de serviços de transporte coletivo de passageiros e que comprove a integralização do capital social;

3.1.5. Ata da assembleia, devidamente registrada, que deu posse aos administradores, no caso de sociedade por ações;

3.1.6. Documento de eleição da diretoria em exercício, devidamente registrado, no caso de sociedade simples e demais entidades;

3.1.7. Certidão negativa de falência ou recuperação judicial, expedida pelo cartório distribuidor da sede da pessoa jurídica;

3.1.8. Comprovante de endereço de sua sede, atualizado com data de emissão no máximo de 60 (sessenta) dias; e

3.1.9. Indicação de endereço eletrônico que será utilizado como meio preferencial de comunicação entre a AGR e a empresa.

3.2. A documentação relativa à regularidade financeira será constituída por:

3.2.1. Balanço patrimonial e demonstração de resultado do último exercício social, desde que já exigíveis e apresentados na forma da lei, que comprove patrimônio líquido positivo.

3.2.2. Comprovação de capital social mínimo de R\$ 500.000,00 (quinhentos mil reais).

- 3.2.2.1. Conforme venha a ser estabelecido em resolução do ente regulador, nos serviços de baixa demanda operacional ou nos percursos com viabilidade econômica insignificante, será exigida a comprovação de capital social mínimo de R\$ 100.000,00 (cem mil reais).
- 3.3. Para comprovação da regularidade fiscal, a operadora deverá apresentar:
- 3.3.1. Certidão Negativa de Débitos ou Certidão Positiva com efeitos de Negativa de Débitos relativos aos créditos tributários federais e a Dívida Ativa da União, emitida, conjuntamente, pela Secretaria da Receita Federal do Brasil – RFB e pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional – PGFN, pertinente a sede da pessoa jurídica (matriz ou filial no Estado de Goiás);
- 3.3.2. Certidão Negativa de Débitos ou Certidão Positiva com efeitos de Negativa de Débitos com a Fazenda Estadual ou Distrital, pertinente a sede da pessoa jurídica (matriz ou filial no Estado de Goiás), inclusive quanta à dívida ativa;
- 3.3.3. Certidão Negativa de Débitos ou Certidão Positiva com efeitos de Negativa de Débitos com a Fazenda Municipal, onde a pessoa jurídica for sediada, inclusive quanto à dívida ativa; e
- 3.3.4. Certidão Negativa de Dívida Ativa ou Certidão Positiva com Efeito de Negativa, emitida pela AGR.
- 3.4. Para comprovação da regularidade trabalhista, a operadora deverá apresentar:
- 3.4.1. Certificado de regularidade relativa à Seguridade Social e ao Fundo de Garantia por Tempo de Serviço – FGTS;
- 3.4.2. Prova de inexistência de débitos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de Certidão Negativa ou de Certidão Positiva com efeitos de Negativa, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho – CLT.
- 3.5. Para comprovação da qualificação técnico-profissional a operadora deverá indicar o responsável por sua gestão, com experiência mínima de 12 (doze) meses em gestão de transporte coletivo de passageiros, mediante apresentação de:
- 3.5.1. Carteira de Trabalho e Previdência Social – CTPS, no caso de empregado; ou
- 3.5.2. Certidão de Tempo de Serviço, no caso de instituição pública; ou
- 3.5.3. Contrato Social, contrato de prestação de serviço ou ata da assembleia referente à investidura no cargo, no caso do responsável pela gestão da operadora ser dirigente ou ser sócio da empresa.
- 3.5.4. Os documentos previstos no item 3.5 deverão ser acompanhados de declaração ou atestado expedido por órgão ou por entidade pública ou privada em que foi prestado o serviço, com indicação das atividades desempenhadas.
- 3.6. Para a comprovação da qualificação técnico-operacional a operadora deverá dispor de qualificação técnica para assegurar a prestação de serviço adequado ao pleno atendimento dos usuários.
- 3.6.1. Os documentos relativos à comprovação da qualificação técnica-operacional, deverão estar acompanhada de Declaração ou Atestado expedido por órgão ou entidade pública ou privada em que foi prestado o serviço, com indicação das atividades desempenhadas, comprovando experiência por um período mínimo de 02 (dois) anos, nos termos da Lei nº 23.311, de 31 de março de 2025.
- 3.6.2. Conforme venha a ser definido em resolução do ente regulador, será observada a exceção do § 2º, do artigo 11, da Lei nº 18.673/2014, para as linhas de baixa demanda operacional ou nos percursos com viabilidade econômica insignificante, poderá ser reduzida ou dispensada a exigência de comprovação de qualificação técnico-operacional.

4. **FORMA DE APRESENTAÇÃO DOS DOCUMENTOS**

4.1. A empresa que pretender obter autorização deverá protocolar seu pedido na sede da Agência Goiana de Regulação, Controle e Fiscalização de Serviços Públicos do Estado de Goiás – AGR, no endereço Avenida Goiás, nº 305, Setor Central – CEP: 74.005-010, ou encaminhar ao ente regulador por meio eletrônico gesg.agr@goias.gov.br.

4.2. Os documentos deverão ser apresentados em original, cópia autenticada em cartório ou por servidor da AGR dotado de fé pública, ou por publicação em órgão da imprensa oficial, contendo a firma de seus signatários.

4.3. Os documentos poderão ser enviados ao ente regulador por meio eletrônico, devendo sua autenticidade ser comprovada quando da apresentação dos originais, exceto quando enviado com certificação digital.

4.4. Os interessados estarão sujeitos às mesmas exigências de capacidade técnica, idoneidade financeira e regularidade jurídica e fiscal necessárias à prestação do serviço.

5. LINHAS

5.1. As empresas interessadas poderão pleitear autorizações para uma ou mais linhas dentre as opções listadas no Anexo II deste Edital.

6. PROJETOS TÉCNICOS OPERACIONAIS

O Projeto Técnico Operacional deverá conter, no mínimo e detalhadamente, os seguintes elementos:

6.1. As linhas que pretendem explorar dentre aquelas previstas no Anexo II deste Edital;

6.2. Os percursos com as suas distâncias (quilometragem) e seções;

6.3. A frequência operacional, podendo ser diária ou semanal;

6.4. O quadro de horários, informando os horários de ida e volta dos serviços;

6.4.1. A indicação dos horários de operação de cada linha intermunicipal ficará sob responsabilidade da operadora e deverá atender às necessidades de deslocamento dos usuários do serviço de transporte regular para aprovação prévia e emissão do quadro de horários pela AGR.

6.5. Relação dos veículos a serem utilizados nas linhas, com identificação de modelo, ano de fabricação e placa, contemplando, inclusive, a frota reserva de no mínimo 10% da frota, sendo no mínimo 1 (um) veículo;

6.6. Os pontos de embarque e desembarque, discriminando a localização, sendo eles Terminal Rodoviário de Passageiros – TRP, ou não.

6.7. Os valores das tarifas a serem inicialmente adotadas.

7. PRAZOS E DA METODOLOGIA DE ANÁLISE

7.1. As outorgas terão prazo de vigência de até 15 (quinze) anos, prorrogável por igual período, devendo o interessado apresentar em sua proposta o prazo pelo qual pretende explorar os serviços.

7.2. Este Chamamento Público terá vigência de 02 (dois) anos, prazo no qual os interessados poderão apresentar os documentos de habilitação técnica e jurídica.

7.3. A Agência Goiana de Regulação, Controle e Fiscalização de Serviços Públicos terá 90 (noventa) dias úteis, para analisar, e submeter o pedido à deliberação do Conselho Regulador da AGR.

7.4. Durante este prazo, a Comissão Especial de Chamamento Público, constatando qualquer pendência na documentação apresentada, a operadora será comunicada para saná-la, por meio de Ofício, visando a regularização da documentação apresentada no prazo de 10 (dez) dias.

7.4.1. Serão realizadas no máximo 02 (duas) diligências para o saneamento da documentação, se porventura após estas duas oportunidades a documentação não se encontre em conformidade, a interessada será inabilitada.

7.4.2. Não manifestando a operadora dentro do prazo estipulado, a interessada será inabilitada.

7.5. A existência de qualquer pendência na documentação ou necessidade de complementação dos projetos técnicos operacionais implicar-se-á na suspensão do prazo previsto no item 7.3 deste Edital, a contar da data de emissão do Ofício.

7.5.1. A contagem do prazo será retomada a contar da data de entrega da documentação saneadora.

7.6. Após a constatação de regularidade da documentação comprobatória apresentada e da aprovação dos projetos técnicos operacionais inerentes ao serviço regular de transporte coletivo rodoviário intermunicipal de passageiros do Estado de Goiás pela Comissão Especial de Chamamentos Públicos do Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado de Goiás, publicar-se-á Aviso no Diário Oficial do Estado de Goiás e no sítio eletrônico da Agência Goiana de Regulação, Controle e Fiscalização de Serviços Públicos a fim de que eventuais interessados apresentem impugnação à análise da documentação, direcionada ao Conselho Regulador desta Agência Reguladora, no prazo de 05 (cinco) dias úteis.

7.7. Não sendo apresentadas impugnações, a Comissão Especial expedirá Decisão pela habilitação da empresa interessada, a qual será devidamente justificada e publicizada no Diário Oficial do Estado de Goiás e no sítio eletrônico da Agência Goiana de Regulação, Controle e Fiscalização de Serviços Públicos.

7.8. Sendo apresentadas ou não impugnações, o processo deverá ser submetido à análise e deliberação do Conselho Regulador da AGR.

7.9. Apresentadas impugnações ao Aviso, a Comissão Especial, se manifestará previamente acerca da procedência ou não dos argumentos apresentados e ato contínuo submeterá o feito ao Conselho Regulador da AGR nos termos do item 7.6 e 7.8 deste Edital.

7.10. A Decisão de inabilitação será devidamente justificada e publicizada no sítio eletrônico da Agência Goiana de Regulação, Controle e Fiscalização de Serviços Públicos e no Diário Oficial do Estado de Goiás, podendo a interessada sanear as pendências apresentadas pela Comissão Especial de Chamamentos Públicos do Transporte Rodoviário Intermunicipal de Passageiros do Estado de Goiás, ou apresentar um único recurso ao Conselho Regulador da Autarquia no prazo de 10 (dez) dias úteis, exaurido este prazo sem manifestação da interessada o processo será arquivado.

7.10.1. Apresentado recurso em face da Decisão de inabilitação será realizada a oitiva prévia da Comissão Especial, devendo os autos serem posteriormente remetidos para análise e deliberação do Conselho Regulador da AGR.

7.11. Atendidas todas as formalidades de ordem técnica e legal a AGR outorgará, no prazo máximo de 30 (trinta) dias úteis, o Termo de Autorização.

8. INÍCIO DAS OPERAÇÕES

8.1. O início das operações está condicionado ao cadastro de veículos nos termos da legislação de regência, e dar-se-á no prazo máximo de 120 (cento e vinte) dias, nos termos do art. 21, §1º da Resolução Normativa nº 040/2015.

8.2. A empresa autorizada se compromete a aderir ao sistema de monitoramento remoto do transporte rodoviário intermunicipal de passageiros do Estado de Goiás, quando este for disponibilizado para implementação.

8.3. A empresa autorizada se compromete a implantar Sistema de Bilhete de Passagem Eletrônico (BP-e) e integrar via *Application Programming Interface* (API) este sistema com os sistemas eletrônicos disponibilizados pela Agência Goiana de Regulação, Controle e Fiscalização de Serviços Públicos, para fins de monitoramento operacional do sistema de transporte intermunicipal de passageiros.

8.3.1. A não integração do sistema de BP-e no prazo máximo de 90 (noventa) dias após o início da operação, culminará na abertura de procedimento para suspensão do(s) Termo(s) de Autorização.

9. MOTIVOS IMPEDITIVOS

9.1. A empresa interessada em obter autorização deverá observar os seguintes requisitos:

9.1.1. Apresentação e aprovação de projeto viável tecnicamente e compatível com as normas aplicáveis;

9.1.2. Estar constituída segundo as leis brasileiras, com sede e administração no País;

9.1.3. Não estar proibida de licitar ou contratar com o Poder Público, não ter sido declarada inidônea ou não ter sido punida, nos dois anos anteriores, com a decretação da caducidade de concessão, permissão ou autorização de serviço de transporte;

9.1.4. Regularidade para com a Fazenda Federal, Estadual e Municipal do seu domicílio ou de sua sede, ou equivalente, na forma da lei;

9.1.5. Regularidade relativa à Seguridade Social e ao Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS), demonstrando situação regular no cumprimento dos encargos sociais instituídos por lei;

9.1.6. Regularidade relativa a débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de certidão negativa, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943;

9.1.7. Dispor de qualificação técnica para assegurar a prestação de serviço adequado ao pleno atendimento dos usuários.

10. ENCARGOS DA EMPRESA AUTORIZATÁRIA

10.1. Sem prejuízo dos encargos previstos em normas legais, regulamentares e pactuadas pertinentes, a empresa autorizatária deverá:

10.1.1. Submeter-se à regulação, ao controle e à fiscalização da AGR, facilitando-lhe a ação e cumprindo as suas determinações, especialmente no correto fornecimento e atendimento de informações, dados, planilhas de custo, documentos e outros elementos, sempre na forma e periodicidade requisitados;

10.1.2. Permitir aos encarregados da fiscalização livre acesso, em qualquer época, aos equipamentos e às instalações integrantes do serviço, bem como aos registros operacionais, contábeis e estatísticos;

10.1.3. Disponibilizar à AGR o acesso aos seus respectivos sistemas de emissão de bilhetes de passagens e/ou o Bilhete de Passagem Eletrônico – BP-e, para fins de apuração eletrônica e monitoramento operacional do sistema de transporte intermunicipal de passageiros;

10.1.4. Pagar à AGR a Taxa de Regulação, Controle e Fiscalização de Serviços Públicos – TRCF, nos termos da Lei nº 13.569, de 27 de dezembro de 1999, com suas alterações;

10.1.5. Pagar à AGR o valor de outorga para o serviço estabelecido no Termo de Autorização, nos termos do que dispõe o § 4º, o § 5º e o § 6º do artigo 11 do Decreto nº 8.444, de 1º de setembro de 2015;

10.1.5.1. O pagamento do valor da outorga poderá ser efetuado em até 60 (sessenta) parcelas iguais e semestrais, sendo a 1ª (primeira) no ato da assinatura do termo de outorga e as demais a cada 6 (seis)

meses, corrigidas com base no IGP-DI, estabelecido pela Fundação Getúlio Vargas (FGV) e, na hipótese de sua extinção, pelo índice calculado por órgão ou entidade que vier a sucedê-la.

10.1.5.2. Conforme venha a ser estabelecido em resolução do ente regulador, nos serviços de baixa demanda operacional ou nos percursos com viabilidade econômica insignificante, o cálculo do valor de outorga poderá ser flexibilizado.

10.1.6. Arcar com a concessão do benefício de gratuidade às pessoas com que tenham direito a tais benefícios de acordo com as leis do estado de Goiás, devendo para tanto estipular tarifa que remunere a concessão dos benefícios sociais legalmente instituídos;

10.1.7. Prestar, na forma legal e regulamentar, contas da gestão do serviço à AGR;

10.1.8. Cumprir e fazer cumprir as disposições legais e regulamentares da AGR;

10.1.9. Prestar serviço adequado, na forma prevista nas normas legais e regulamentares, nas normas técnicas aplicáveis e nas ordens de serviço;

10.1.10. Zelar pelas condições de segurança, higiene e conforto dos veículos utilizados;

10.1.11. Afixar em local visível nos veículos o número do telefone da Ouvidoria da AGR;

10.1.12. Atuar conforme especificações constantes nas ordens de serviço operacional emitidas pela AGR;

10.1.13. Cobrar do usuário e arrecadar a tarifa referente ao serviço de transporte regular;

10.1.14. Manter os usuários informados e orientados sobre o funcionamento do serviço;

10.1.15. Substituir os veículos que atingirem o tempo máximo permitido, de modo a manter o perfil etário definido para a frota;

10.1.16. Comunicar com antecedência à AGR qualquer modificação nas características dos veículos que compõem a sua frota.

10.1.17. Comunicar ao ente regulador com antecedência mínima de 15 (quinze) dias, qualquer alteração tarifária.

11. ENCARGOS DO ENTE REGULADOR

11.1. Baixar os atos administrativos necessários à operacionalização do Termo de Autorização, organizar, coordenar e controlar o serviço e a atividade econômica dele objeto;

11.2. Promover os atos de delegação da autorização;

11.3. Fiscalizar, permanentemente, a prestação do serviço delegado e coibir o transporte não concedido, permitido ou autorizado;

11.4. Aplicar as penalidades legais, regulamentares e contratuais;

11.5. Extinguir a autorização na forma legal;

11.6. Intervir, na forma legal e regulamentar, na prestação do serviço;

11.7. Exercer, de forma excepcional, o controle tarifário, nos casos em que comprovadamente estejam sendo praticados preços abusivos pela empresa autorizatária;

11.8. Fazer cumprir as disposições legais, regulamentares e contratuais;

11.9. Zelar pela boa qualidade do serviço, receber, apurar e adotar providências para solucionar queixas e reclamação dos usuários, realizando, quando for o caso, a mediação e, no fracasso dessas, deliberando sobre elas;

11.10. Estimular o aumento da qualidade e da produtividade, a preservação do meio ambiente e a conservação dos bens e equipamentos utilizados no serviço;

11.11. Assegurar o princípio da opção do usuário mediante o estímulo à variedade de combinações de preço, qualidade e quantidade de serviços.

12. **CONCILIAÇÃO E ARBITRAGEM**

12.1. As controvérsias eventualmente surgidas quanto à formalização, execução ou encerramento do ajuste decorrentes deste chamamento público ou procedimento congênere serão submetidas à tentativa de conciliação ou mediação no âmbito da Câmara de Conciliação, Mediação e Arbitragem da Administração Estadual (CCMA), na forma da Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, e da Lei Complementar Estadual nº 144, de 24 de julho de 2018.

13. **DISPOSIÇÕES FINAIS**

13.1. Integram este Edital, independentemente de transcrição, as disposições da Lei nº. 18.673, de 21 de novembro de 2014, do Decreto nº 8.444, de 1º de setembro de 2015, e a Resolução Normativa nº 040/2015-CR, de 02 de dezembro de 2015.

13.2. Para dirimir as questões relativas ao presente Edital, elege-se como foro competente o de Goiânia – GO, com exclusão de qualquer outro.

Wagner Oliveira Gomes

Conselheiro Presidente

ANEXO I

TERMO DE AUTORIZAÇÃO Nº (.....)/(.....)

Termo de Autorização para exploração de linha regular do sistema de transporte coletivo rodoviário intermunicipal do Estado de Goiás, conforme processo nº (.....).

A AGÊNCIA GOIANA DE REGULAÇÃO, CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS – AGR, inscrita no CNPJ / MF sob o nº 03.537.650/0001-69, com sede à Av. Goiás, nº 305, centro, em Goiânia, Estado de Goiás, no uso de suas competências para planejar, organizar, regular, controlar e fiscalizar o serviço de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros do Estado de Goiás, nos termos do inciso III, do § 1º, do art. 1º, da Lei nº 13.569, de 27 de dezembro de 1999 e do inciso III, do § 4º, do art. 1º, do Decreto nº 10.319, de 12 de setembro de 2023, bem como do § 1º, do art. 2º, da Lei nº 18.673, de 21 de novembro de 2014 e art. 2º, do Decreto nº 8.444, de 1º de setembro de 2015, autorizada pelo seu Conselho Regulador nos termos da Resolução nº (.....) de (.....) de (.....) de (.....), outorga o presente TERMO DE AUTORIZAÇÃO para exploração de linha regular do serviço de transporte rodoviário intermunicipal de passageiros do Estado de Goiás, na forma da Lei nº 18.673, de 21 de novembro de 2014, do Decreto nº 8.444, de 1º de setembro de 2015, da Resolução Normativa nº 0040/2015 – CR e do Chamamento Público nº/2025:

Art. 1º. Constitui objeto do presente TERMO DE AUTORIZAÇÃO a delegação por parte da AGR à AUTORIZATÁRIA, inscrita no CNPJ / MF sob o nº, com sede à, neste ato representada pelo senhor (a)....., brasileiro (a), estado civil:, empresário (a), inscrito no CPF / MF sob o nº, do direito de exploração da linha nº, convencional, com extensão de km e com o seguinte itinerário:, com o valor da Outorga de: (.....), referente ao tempo de vigência de 15 anos.

Art. 2º. As empresas deverão observar as condições previstas na Resolução Normativa nº 0040/2015-CR, no Edital de Chamamento Público, nas leis estaduais que regulamentam as gratuidades tarifárias, e demais atos normativos relacionados à prestação do serviço regular de transporte rodoviário coletivo intermunicipal de passageiros, sob o regime de autorização.

Art.3º. O prazo de vigência do presente TERMO DE AUTORIZAÇÃO é de 15 anos, prorrogável por igual período, sujeito às hipóteses de extinção do art. 16 e às penalidades dos artigos 37 e seguintes, ambos da Lei nº 18.673/2014.

Art. 4º. A prestação dos serviços em regime de autorização será por meio de liberdade de preços e a autorizatária registrará os veículos dentro do prazo estipulado no art. 21 da Resolução Normativa nº 0040/2015 – CR, sob pena de revogação do presente termo.

Art. 5º. A quantidade mínima de veículos será de 01 (um) para operação e de 01 (um) para a reserva.

Art. 6º. Os direitos e deveres dos usuários são aqueles previstos nos artigos 38 e 39 da Resolução Normativa nº 0040/2015-CR, sem prejuízo do disposto na legislação específica e demais normas estabelecidas pela AGR.

Art. 7º. Os direitos, os deveres e as garantias da AUTORIZATÁRIA, são estabelecidos pela Lei nº 18.673, de 21 de novembro de 2014, no Decreto nº 8.444, de 1º de setembro de 2015, no Edital de Chamamento Público nº/2023 e em normas editadas pela AGR.

AGÊNCIA GOIANA DE REGULAÇÃO, CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS – AGR, em Goiânia, aos (.....) dia (s) de (.....) de 2025.

ANEXO II
Relação de Linhas

ANEXO II - RELAÇÃO DE LINHAS									
Ord	Origem / destino	Ext. Total (km)	Pontos de parada	Seção de Origem	Seção de destino	Extensão Km Parcial (Seção)	Trajeto	Valor da Outorga	
								Total (R\$)	1º Parcela (R\$) (1/30)
1	Anápolis /	43	Anápolis e	Anápolis	Abadiânia	43	BR-060	143.770,75	4.792,36

	Abadiânia		Abadiânia						
2	Anápolis / Goianópolis	30	Anápolis e Goianópolis	Anápolis	Goianópolis	30	BR-153 e GO-415	100.305,18	3.343,51
3	Anápolis / Inhumas (via Nerópolis)	75	Anápolis, Goialândia, Nerópolis, Nova Veneza, Deuslândia e Inhumas	Anápolis	Goialândia	23	GO-222	250.762,94	8.358,76
				Goialândia	Nerópolis	14	GO-222		
				Nerópolis	Nova Veneza	13	GO-222		
				Nova Veneza	Deuslândia	11	GO-222		
				Deuslândia	Inhumas	14	GO-222, GO-070		
4	Anápolis / Silvânia (via Gameleira de Goiás)	70	Anápolis, Mociminho, Gameleira de Goiás, Silvânia	Anápolis	Mociminho	37	GO-437 e GO-551	234.045,41	7.801,51
				Mociminho	Gameleira de Goiás	11	GO-551 e GO-437		
				Gameleira de Goiás	Silvânia	22	GO-437		
5	Caçu / Caiapônia (via GO-364 e Jataí)	240	Caçu, Trevo de Caçu, Aparecida do Rio Doce, Ribeirão Macaco, Navislândia, Cachoeirinha, Jataí, Estância, Posto Lagoa Azul, Ent. Mineiros, Caiapônia	Caçu	Trevo de Caçu	10	GO-206	802.441,40	26.748,05
				Trevo de Caçu	Aparecida do Rio Doce	25	BR-364		
				Aparecida do Rio Doce	Ribeirão Macaco	23	BR-364		
				Ribeirão Macaco	Navislândia	23	BR-364		
				Navislândia	Cachoeirinha	13	BR-364		
				Cachoeirinha	Jataí	25	BR-364		
				Jataí	Estância	45	BR-158		
				Estância	Posto Lagoa Azul	21	BR-158		
				Posto Lagoa Azul	Ent. Mineiros	25	BR-158		

				Ent. Mineiros	Caiapônia	30	BR-158		
6	Goiânia / Águas Lindas de Goiás (via Anápolis)	229	Goiânia, Terezópolis de Goiás, Anápolis, Abadiânia, Alexânia, Serra do Ouro, Posto Fiscal, Santo Antônio Do descoberto, Águas Lindas de Goiás	Goiânia	Terezópolis de Goiás	34	BR-153	765.662,84	25.522,09
				Terezópolis de Goiás	Anápolis	26	BR-153		
				Anápolis	Abadiânia	36	BR-060		
				Abadiânia	Alexânia	28	BR-060		
				Alexânia	Serra do Ouro	13	BR-060		
				Serra do Ouro	Posto Fiscal	33	BR-060		
				Posto Fiscal	Santo Antônio do descoberto	32	BR-060 e DF-280		
				Santo Antônio Do descoberto	Águas Lindas de Goiás	27	GO-225 e GO-547		
7	Goiânia / Aragarças (via Iporá e Piranhas)	434	Goiânia, Trindade, Nazário, São Luís de Montes Belos, Iporá, Arenópolis, Piranhas, Bom Jardim de Goiás, Aragarças	Goiânia	Trindade	27	GO-060	1.451.081,54	48.369,38
				Trindade	Nazário	46	GO-060		
				Nazário	São Luís de Montes Belos	63	GO-060		
				São Luís de Montes Belos	Iporá	113	GO-060		
				Iporá	Arenópolis	60	GO-060		
				Arenópolis	Piranhas	34	GO-060		
				Piranhas	Bom Jardim de Goiás	53	GO-060		
				Bom Jardim de Goiás	Aragarças	38	GO-060		

8	Goiânia / Caldas Novas (via Bela Vista, Pires do Rio e GO- 309)	227	Goiânia, Bela Vista de Goiás, Pires Do Rio, Caldas Novas	Goiânia	Bela Vista de Goiás	54	BR-352	758.975, 83	25.299,1 9
				Bela Vista de Goiás	Pires do Rio	101	BR-352		
				Pires do Rio	Caldas Novas	72	GO-309		
9	Goiânia / Caldas Novas (via BR- 153 e Morrinho s)	199	Goiânia, Aparecid a de Goiânia, Professor Jamil, Morrinho s, Caldas Novas, Itumbiar a, Buriti Alegre, Água Limpa, Marzagã o, Caldas Novas	Goiânia	Aparecid a de Goiânia	24	BR-153	665.357, 66	22.178,5 9
				Aparecid a de Goiânia	Professor Jamil	51	BR-153		
				Professor Jamil	Morrinho s	64	BR-153 e BR-490		
				Morrinho s	Caldas Novas	60	BR-490		
10	Goiânia / Cristalina Cristalina (via Anápolis e Novo Gama)	296	Cristalina , São Bartolom eu, Luziânia, Valparaís o de Goiás, Novo Gama, Posto Fiscal, Serra do Ouro, Alexânia, Abadiâni a, Anápolis, Terezópo lis de Goiás, Goiânia	Cristalina	São Bartolom eu	35	BR-040	989.677, 73	32.989,2 6
				São Bartolom eu	Luziânia	37	BR-040		
				Luziânia	Valparaís o de Goiás	25	BR-040		
				Valparaís o de Goiás	Novo Gama	11	BR-040 e DF-290		
				Novo Gama	Posto Fiscal	18	DF-290		
				Posto Fiscal	Serra do Ouro	33	BR-060		
				Serra do Ouro	Alexânia	13	BR-060		
				Alexânia	Abadiâni a	28	BR-060		
				Abadiâni a	Anápolis	36	BR-060		

				Anápolis	Terezópolis de Goiás	26	BR-153		
				Terezópolis de Goiás	Goiânia	34	BR-153		
11	Goiânia / Iporá (via GO-060)	249	Goiânia, Trindade, Trevo de Santa Bárbara de Goiás, Claudinápolis, Turvânia, Firminópolis, São Luís de Montes Belos, São Domingos, Trevo Messianópolis, Trevo Piolândia, Trevo Fazenda Nova, Israelândia, Iporá	Goiânia	Trindade	27	GO-060	832.532,96	27.751,10
				Trindade	Santa Bárbara de Goiás	25	GO-060		
				Santa Bárbara de Goiás	Claudinápolis	8	GO-060		
				Claudinápolis	Nazário	13	GO-060		
				Nazário	Turvânia	31	GO-060		
				Turvânia	Firminópolis	21	GO-060		
				Firminópolis	São Luís de Montes Belos	11	GO-060		
				São Luís de Montes Belos	São Domingos	25	GO-060		
				São Domingos	Trevo Messianópolis	14	GO-060		
				Trevo Messianópolis	Trevo Piolândia	21	GO-060		
				Trevo Piolândia	Trevo Fazenda Nova	6	GO-060		
				Trevo Fazenda Nova	Israelândia	17	GO-060		
				Israelândia	Iporá	30	GO-060		
12	Iporá / Montes Claros de Goiás (via GO-060 e GO-174)	64	Iporá, Diorama, Montes Claros de Goiás	Iporá	Diorama	31	GO-060 e GO-174	213.984,37	7.132,81
				Diorama	Montes Claros de Goiás	33	GO-174		

13	Itumbiar a / Caldas Novas (via Buriti Alegre)	131	Itumbiar a, Buriti Alegre, Água Limpa, Marzagã o, Caldas Novas	Itumbiar a	Buriti Alegre	40	GO-309	437.999, 27	14.599,9 8
				Buriti Alegre	Água Limpa	40	GO-309		
				Água Limpa	Marzagã o	23	GO-309		
				Marzagã o	Caldas Novas	28	GO-309		
14	Itumbiar a / São Simão (via Cachoeir a Dourada)	226	Itumbiar a, Cachoeir a Dourada, Almerind onópolis, Inaciolân dia, Gouvelân dia, Quirinóp olis, Paranaig uara, São Simão	Itumbiar a	Cachoeir a Dourada	35	BR-452 e BR-154	755.632, 32	25.187,7 4
				Cachoeir a Dourada	Almerind onópolis	24	BR-154 e BR-483		
				Almerind onópolis	Inaciolân dia	33	BR-483		
				Inaciolân dia	Gouvelân dia	18	BR-483		
				Gouvelân dia	Quirinóp olis	34	BR-483		
				Quirinóp olis	Paranaig uara	65	BR-483		
				Paranaig uara	São Simão	17	BR-364		
15	Rio Verde / Aragarça s (via Montivid iu e Caiapôni a)	339	Rio Verde, Rio Verdinho , Montivid iu, Orlando, Planalto Verde, Venda do Geni, Córrego Dantas, Rio Claro, Caiapôni a, Usina, Rosada, Água Parada, Piranhas, Marialva, Água Branca, Bom	Rio Verde	Rio Verdinho	22	GO-174	1.133.44 8,48	37.781,6 2
				Rio Verdinho	Montivid iu	29	GO-174		
				Montivid iu	Orlando	28	GO-220		
				Orlando	Planalto Verde	14	GO-220		
				Planalto Verde	Venda do Geni	10	GO-220		
				Venda do Geni	Córrego Dantas	32	GO-220		
				Córrego Dantas	Rio Claro	8	GO-220 e BR-158		
				Rio Claro	Caiapôni a	35	BR-158		
				Caiapôni a	Usina	18	BR-158		
				Usina	Rosada	18	BR-158		
				Rosada	Água Parada	19	BR-158		

			Jardim de Goiás, Aragarças	Água Parada	Piranhas	17	BR-158		
				Piranhas	Marialva	14	BR-158		
				Marialva	Água Branca	17	BR-158		
				Água Branca	Bom Jardim de Goiás	19	BR-158		
				Bom Jardim de Goiás	Aragarças	39	BR-158 e BR-070		
16	Rio Verde / Aragarças (via Montividiu e Iporá)	361	Rio Verde, Rio Verdinho, Córrego Pindaíba, Montividiu, Entrada para Paraúna, Fazenda Formosa, Estreito, Boa Vista, Fazenda Rica, Amorinópolis, Cruzeiro, Iporá, Arenópolis, Piranhas, Marialva, Água Branca, Bom Jardim de Goiás, Aragarças	Rio Verde	Rio Verdinho	22	GO-174	1.207.005,61	40.233,52
				Rio Verdinho	Córrego Pindaíba	18	GO-174		
				Córrego Pindaíba	Montividiu	11	GO-174		
				Montividiu	Entrada para Paraúna	22	GO-174		
				Entrada para Paraúna	Fazenda Formosa	14	GO-174		
				Fazenda Formosa	Estreito	24	GO-174		
				Estreito	Boa Vista	15	GO-174		
				Boa Vista	Fazenda Rica	12	GO-174		
				Fazenda Rica	Amorinópolis	15	GO-174		
				Amorinópolis	Cruzeiro	12	GO-174		
				Cruzeiro	Iporá	12	GO-174		
				Iporá	Arenópolis	60	GO-060		
				Arenópolis	Piranhas	35	GO-060		
				Piranhas	Marialva	14	BR-158		
				Marialva	Água Branca	17	BR-158		
				Água Branca	Bom Jardim de Goiás	19	BR-158		
				Bom Jardim	Aragarças	39	BR-158 e BR-070		

				de Goiás					
17	Rio Verde / Montividiu (via GO-174)	51	Rio Verde, Montividiu	Rio Verde	Montividiu	51	GO-174	170.518,80	5.683,96
18	Rio Verde / São Simão (via Aparecida do Rio Doce e Caçu)	212	Rio Verde, Aparecida do Rio Doce, Caçu, Cachoeira Alta, Paranaiguara, Itaguaçu, São Simão	Rio Verde	Aparecida do Rio Doce	67	GO-174 e GO-422	708.823,24	23.627,44
				Aparecida do Rio Doce	Caçu	36	BR-364 e GO-206		
				Caçu	Cachoeira Alta	43	GO-206 e BR-364		
				Cachoeira Alta	Paranaiguara	35	BR-364		
				Paranaiguara	Itaguaçu	13	BR-364 e BR-483		
				Itaguaçu	São Simão	18	BR-483 e BR-364		
19	Rio Verde / São Simão (via BR-452 e Quirinópolis)	219	Rio Verde, Lagoa do Bauzinho, Riverlândia, Rio São Francisco, Quirinópolis, Rio Preto, Rio Alegre, Paranaiguara, Entrada para GO-164, Itaguaçu, São Simão	Rio Verde	Lagoa do Bauzinho	52	BR-452	732.227,78	24.407,59
				Lagoa do Bauzinho	Riverlândia	16	BR-452, GO-164 e GO-527		
				Riverlândia	Rio São Francisco	29	GO-527 e GO-164		
				Rio São Francisco	Quirinópolis	23	GO-164		
				Quirinópolis	Rio Preto	21	BR-483		
				Rio Preto	Rio Alegre	28	BR-483		
				Rio Alegre	Paranaiguara	19	BR-483		
				Paranaiguara	Entrada para GO-164	4	BR-364		
				Entrada para GO-164	Itaguaçu	9	BR-364 e BR-483		
				Itaguaçu	São Simão	18	BR-483 e BR-364		
20	Santo Antônio do Descoberto	27	Santo Antônio do Descoberto	Santo Antônio do	Águas Lindas de Goiás	27	GO-225 e GO-547	90.274,66	3.009,16

	to / Águas Lindas de Goiás		to, Águas Lindas de Goiás	Descoberto					
--	-------------------------------------	--	---------------------------------	------------	--	--	--	--	--

Observação 1: Conforme disposto no art. 11, § 4º do Decreto nº 8.444, de 1º de setembro de 2015, o valor da outorga de cada linha a ser autorizada corresponde ao montante encontrado a partir da multiplicação do valor do coeficiente tarifário definido para os serviços convencionais de rodovia com piso tipo I, sem ICMS, pela quilometragem de extensão de seu percurso (ida e volta), multiplicado pela quantidade de dias constante do prazo de vigência do Termo de Autorização.

Observação 2: Conforme disposto no §5º, do art. 11, do Decreto nº 8.444, de 1º de setembro de 2015, o pagamento do valor da outorga poderá ser efetuado em até 30 (trinta) parcelas iguais e semestrais, sendo a 1ª (primeira) no ato da assinatura do termo de outorga e as demais a cada 6 (seis) meses, corrigidas com base no IGP-DI, estabelecido pela Fundação Getúlio Vargas (FGV) e, na hipótese de sua extinção, pelo índice calculado por órgão ou entidade que vier a sucedê-la.

Observação 3: Caso venha a ser estabelecido em resolução do ente regulador, nos serviços de baixa demanda operacional ou nos percursos com viabilidade econômica insignificante, o cálculo do valor de outorga poderá ser flexibilizado, nos termos do art. 11, §6º do Decreto nº 8.444, de 1º de setembro de 2015.

GOIANIA, 18 de junho de 2025.



Documento assinado eletronicamente por **WAGNER OLIVEIRA GOMES, Presidente**, em 18/06/2025, às 18:14, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1 informando o código verificador **76031759** e o código CRC **E1559631**.

GERÊNCIA DA SECRETARIA-GERAL
AVENIDA GOIÁS, ED. VISCONDE DE MAUÁ 305 - Bairro CENTRO - GOIANIA - GO - CEP
74005-010 - .



Referência: Processo nº 202500029002834



SEI 76031759